

## Verbale di riunione

FS SpA, RFI Spa, Trenitalia Spa, e le organizzazioni sindacali FIT-Cisl, FILT-Cgil, UILTrasporti, UGL-Trasporti e FAST-Ferrovie nella riunione in data odierna hanno proseguito gli approfondimenti previsti dall'ultimo capoverso dell'accordo dell'8.10.2009 in relazione all'evoluzione occupazionale prevista per il primo semestre 2010, sulla base di quanto convenuto nell'incontro del 5.11.2009.


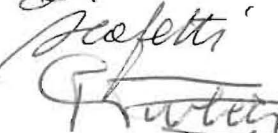
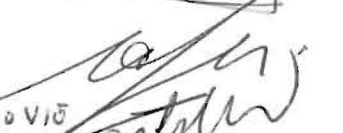
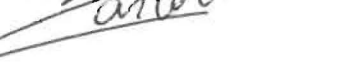
In particolare sono stati condivisi i criteri con i quali aprire i bandi per la ricerca di personale nei settori del Personale di Scorta (Capo treno/Capo Servizi treno) e di Assistenza e vendita (Specialista Tecnico Commerciale) di Trenitalia e della Circolazione (Capo Stazione) di RFI, di seguito riportati:

- i bandi saranno aperti entro il 27 novembre p.v. e saranno chiusi a 30 giorni dalla data di apertura;
- le domande prodotte avranno una validità di 24 mesi dalla data di chiusura del bando;
- la tipologia contrattuale che verrà utilizzata sarà quella dell'apprendistato professionalizzante;
- i bandi riporteranno, per ciascuna figura professionale, i requisiti fisici richiesti per lo svolgimento delle mansioni e precisati nel link "Chi cerchiamo - Diplomi - Requisiti fisici" presente nella sezione LAVORA con NOI del sito ferroviedellostato.it;
- i titoli di studio richiesti per le figure professionali di Trenitalia sono i diplomi di istruzione di 2° grado a contenuto tecnico-commerciale e i diplomi di maturità classica, scientifica e linguistica, come richiamati dai bandi. Costituirà titolo preferenziale la conoscenza di una o più lingue;
- i titoli di studio richiesti per le figure professionali di RFI sono i diplomi di istruzione tecnica di 2° grado ed il diploma di maturità scientifica, come richiamati dal bando. A parità di votazione verrà data priorità ai diplomi di istruzione tecnica;
- ai fini della scelta dei candidati da inviare a selezione verrà utilizzato il punteggio di diploma, dando priorità al punteggio più alto. A parità di punteggio sarà data priorità al candidato con la maggiore età anagrafica.

L'apertura dei bandi con i criteri sopra indicati ha lo scopo di creare una banca-dati da cui attingere tempestivamente nel caso di necessità legate ai processi produttivi e/o al turn-over.

Per le figure professionali di cui al presente verbale si intendono azzerate le eventuali banche-dati aziendali presenti alla data di apertura dei bandi sopra indicati.

Roma, 17 novembre 2009

FIT-CISE   
FILTCGIL   
UILTRASPORTI   
UGLTRASPORTI   
FAST-FERROVIE 