



Roma, 11 gennaio 2010

STRATEGIE INDUSTRIALI ALITALIA CAI E PROGETTO PRICE LEADER A MXP

Si è tenuto in data odierna l'incontro tra Alitalia e le Organizzazioni Sindacali ed Associazioni Professionali rappresentative dei dipendenti e riconosciute dalla Compagnia.

La riunione ha costituito l'occasione per riprendere i lavori Sindacali dopo la pausa Natalizia e fare il punto della situazione sullo stato di salute del Gruppo, sugli scenari di mercato e sulle strategie che la nuova Alitalia intende porre in atto per affrontare il suo secondo anno di attività.

La delegazione aziendale, composta dai massimi Responsabili delle funzioni Aziendali delle Relazioni Industriali: Dott.ri De Paoli e Cuccuini, della Produzione: Ing. Schisano, delle strategie e network: Dott. Callegari e del progetto Price Leader: Dott. Caporaletti, ha articolato l'incontro nelle seguenti macro aree.

- **ANALISI SCENARI DI MERCATO.** Il panorama attuale del trasporto aereo sconta gli effetti della crisi economica globale. Le perdite per l'anno 2009 delle compagnie aderenti alla IATA sono state abbondantemente superate dai fatti, passando dai 6 mld di \$ previsti agli 11 mld di \$ effettivi.

Per l'anno 2010 la stessa IATA stima, ottimisticamente, una perdita globale di 5/6 mld di \$. I volumi di traffico PAX si attestano attorno al meno 20% rispetto al 2008, mentre più accentuato ancora è il calo delle attività cargo che oscillano attorno al meno 25%.

Al calo dei volumi si accompagna la diminuzione dei ricavi per passeggero/km causati dalla diminuzione delle tariffe, ridotte per stimolare la richiesta di voli. L'impatto sulle Compagnie è stato e continuerà ad essere importante causando perdite, crisi aziendali e, in numerosi casi, anche la chiusura di importanti vettori.

Tuttavia le previsioni IATA ed AIRBUS per il periodo 2009-2018 si attestano su una ripresa, ancorché lenta, del traffico, che è stimata nel 4,6% contro il 4,8% per il periodo 2019-2028.

Per quanto concerne ALITALIA la performance del primo anno di attività ha visto, dopo un primo semestre difficile, un costante trend in crescita nei volumi passati, dai 4,4 mln di Pax del primo trimestre ai 5,3 mln del quarto trimestre con un picco, nel trimestre estivo di 6,3 mln di Pax trasportati. Anche il ricavo medio per biglietto venduto ha mostrato una tendenza positiva, passando dai 114 Euro/pax agli attuali 120 Euro/pax. Il load factor medio del gruppo, infine, dopo un modesto 43% dell'avvio è attualmente attestato al 74%.

Il risultato economico di Alitalia per l'esercizio appena terminato è stimato in linea con le previsioni di piano nell'ordine dei 300 mln di Euro di perdita, accumulati, per la quasi totalità, nel primo semestre a fronte di un sostanziale pareggio del secondo semestre.

- **STRATEGIE ALITALIA.** A fronte del quadro generale Alitalia ha illustrato le strategie predisposte per fronteggiare l'anno appena iniziato che si preannuncia ancora difficile. Verrà aumentato il presidio sul mercato domestico allo scopo di far crescere i volumi di traffico e ricavi destinati a bilanciare l'aumento del costo del petrolio.

Il sistema delle alleanze con AF/KLM e degli accordi commerciali (ETIHAD ed AEROFLOT gli ultimi in ordine di tempo) subirà ulteriori sviluppi. Il rinnovamento e lo svecchiamento della flotta vengono confermati, così come l'apertura dalla summer 2010 del collegamento FCO/LAX, operato con A/M B777.

Sono previsti importanti investimenti anche sul fronte del prodotto di volo con l'introduzione di nuove poltrone nella classe Magnifica, l'introduzione della PREMIUM ECONOMY sul Lungo raggio e la riconfigurazione degli a/m A320 a 165 e 180 posti.

Viene riconfermata l'importanza del sistema multibase, in merito al quale a breve si terrà un incontro dedicato, per presidiare il territorio e valorizzare le destinazioni point to point come già in atto, ad esempio, dall'aeroporto di Torino anche in cooperazione con Regioni ed enti locali.

Anche gli aeroporti di 2° e 3° livello rientreranno nelle strategie del gruppo con l'avvio di collegamenti da Rimini e Parma verso Fco e, probabilmente, Nap e Cta.

- **PROGETTO PRICE LEADER MXP.** Per intercettare il mercato "price sensitive" che orbita attorno all'aeroporto di MXP prenderanno il via, dalla fine di marzo p.v., le attività della Price Leader che opererà con 5 a/m Airbus A320 utilizzando il COA ed il brand AIR ONE già configurati a 180 posti. Le destinazioni previste saranno sia nazionali (NAP, BDS, CTA, SUF) che internazionali (CAI, TUN). Si tratta di una azione industriale mirata al recupero di quote di mercato oggi prerogativa di Easy Jet e LH Italia.

In accoglimento delle istanze delle scriventi Organizzazioni i Piloti che verranno impiegati in tale operazione saranno prevalentemente volontari, basati a MXP, ed opereranno in distacco da Alitalia con identica normativa contrattuale e retributiva. L'organico previsto è di 26 f/o e 28 Cpt.. L'operativo è in corso di definizione e la turnazione rispecchierà il modello classico di impiego su base, con avvicendamenti giornalieri e rientro in base nella stessa giornata.

In considerazione della tempistica ristretta imposta dallo start up, ed in coerenza con il protocollo di intesa del 22 dicembre u.s. che vuole sia privilegiata la volontarietà nella assegnazione delle basi di servizio, nelle prossime ore verrà avviata una mappatura presso tutti i Piloti del Gruppo operanti su a/m A320 per individuare le manifestazioni di interesse.

- **FLOTTA.** Viene sostanzialmente confermato il Piano Flotta quadriennale che prevede la crescita dai 151 a/m operativi al 31/12/2009 ai 164 a/m previsti al 2013.

NARROW BODY: nell'arco del 2010 è previsto il phase out del settore B737 AirOne (i cui piloti transiteranno su A320 AZ) oltre ai 4 M80 già usciti negli ultimi mesi dell'anno appena terminato. Il settore M80 è previsto in phase out totale entro il mese di maggio 2012. Dall'anno 2012 è inoltre confermato il phase out di n.13 Airbus A321. Vengono integralmente confermati i phase in di a/m A320 Enhanced previsti dal Piano in sostituzione delle macchine in uscita.

W.BODY: entro la summer 2010 saranno operativi i due nuovi A330 in configurazione tre classi, ai quali si aggiungeranno 4 macchine nella summer 2011 e 4 ulteriori 4 a/m nella summer 2012. Nell'arco di piano è confermato il phase out dei 6 B767 in forza e di due A330 ex Air One.

REGIONAL: per il potenziamento della flotta Regional è confermato l'ingresso ad aprile 2010 di n.1 CRJ Regional Jet in Cityliner. E' stata inoltre inviata a Canadair, Embraer e Superjet una richiesta di offerta per un lotto di 16/23 macchine destinata a costituire un unico settore Regional di Gruppo che attualmente opera anche con 6 Emb 170 in dotazione a Cai first (AZ Express).

In considerazione della importanza degli argomenti trattati, delle potenzialità di sviluppo e delle peculiarità che interesseranno la categoria dei Piloti, anche in considerazione della volontà delle scriventi di esplorare tutte le opportunità di favorire il rientro del maggior numero possibile di Colleghi dalla CIGS, in aggiunta alla necessità di definire le criticità già oggetto del Verbale di Riunione del 22 dicembre u.s., su richiesta delle scriventi Organizzazioni, sono stati concordati incontri dedicati calendarizzati come segue:

19 gennaio 2010: tematiche Cityliner

21 gennaio 2010: tematiche Piloti e applicazione Verbale di Riunione 22 dicembre 2009

26 gennaio 2010: progetto Price Leader

Invitiamo i Colleghi, sia in servizio che in CIGS, a contattare le nostre strutture per qualsiasi ulteriore informazione e/o chiarimento in considerazione della molteplicità delle tematiche oggi trattate. Vi terremo ovviamente puntualmente aggiornati sugli sviluppi della trattativa.

FIT CISL PILOTI	UILTRASPORTI PILOTI	UGL TRASPORTI PILOTI	UNIONE PILOTI
A.Cenci	I.Viglietti	T.Muscolo	R.Golabek