

Da: FIT CISL ANPAV

Roma, 18 gennaio 2010

A: ALITALIA-CAI

**Gestione del Personale
Att.ne dott. G. Angiolillo**

Oggetto: modalità avvio progetto industriale Malpensa - segmento leisure

Relativamente alla Vs. comunicazione alla categoria inerente l'avvio del segmento leisure su Malpensa, e alle modalità di accesso da parte degli assistenti di volo interessati, Vi segnaliamo alcune perplessità riguardo a:

- **REGIME DI DISTACCO:** a tal proposito non viene indicata la durata temporale del distacco presso la società Airone, né le garanzie connesse;
- **BASE DI SERVIZIO:** viene genericamente indicata come Milano, senza una specifica relativa a Malpensa. La semplice indicazione della operatività Malpensa non rappresenta un elemento di garanzia sufficiente a prevedere una unica base tra gli aeroporti milanesi.
- **STANDARD DI SERVIZIO:** gli standard di servizio previsti contemplano mansioni complementari non previste dal contratto collettivo di lavoro Alitalia-Cai, riferimento normativo degli assistenti di volo distaccati (riordino cabina, poltrone e tasche, check reintegro toilette).

Rileviamo inoltre che nessuna specifica informativa sulle modalità e i contenuti del bando sono stati preventivamente forniti alle Organizzazioni Sindacali.

Conseguentemente auspichiamo che nei prossimi incontri calendarizzati vengano comunicate le dovute modifiche, al fine di rendere ufficiale ed operativo il bando e le relative modalità.

Distinti Saluti

***FIT CISL ANPAV
Assistenti di Volo***