



# Comunicato ai Lavoratori

## CCNL TRASPORTO AEREO

Nella notte del 4 giugno u.s. dopo lunghi mesi di estenuanti trattative, è stata finalmente raggiunta l'intesa per la parte specifica Assohandlers che completa l'accordo per la stipula del **Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro del Personale di Terra del Trasporto Aereo e delle Attività Aeroportuali**.

L'accordo è di fondamentale importanza perché afferma, anche in una fase di profonda crisi economica e del settore, la priorità ed il valore del Contratto Nazionale di Lavoro.

L'accordo garantisce come da piattaforma sindacale l'unitarietà dei diritti dei lavoratori aeroportuali non solo riguardo la parte retributiva ma anche e soprattutto per l'insieme delle regole normative.

I punti salienti dell'intesa possono essere così riassunti:

incremento dei minimi tabellari, così come definito nella sezione Assaeroporti, di 130 euro a regime, 70 dei quali dal 1° giugno 2010 e 60 dal 1° luglio 2011. Anche gli arretrati, di 1.700 euro, vengono erogati in tre parti, i primi 500 euro con le competenze del mese di agosto p.v., i secondi 500 euro comunque entro il 31 dicembre 2011 secondo modalità da condividere con le strutture sindacali aziendali, mentre per quanto riguarda i rimanenti 700 euro, gli stessi saranno erogati in seguito alla definizione del "Fondo di garanzia" e delle procedure in corso da parte delle varie aziende di handling a causa dei purtroppo numerosi fallimenti di vettori nel triennio precedente.

Questo percorso per l'erogazione dell'ultima tranche di arretrati si è reso necessario in virtù della esposizione oggettiva che le aziende di handling hanno accumulato nei crediti verso i vettori come: Alitalia Linee Aeree italiane – Volare – Club Air – Alpi Eagles – My Air etc. che hanno lasciato debiti inevasi nei diversi aeroporti italiani oltre ad un enorme numero di lavoratori espulsi dalla produzione.

Malgrado l'evidente ed oggettiva crisi, la spinta sindacale unitaria ha consentito di non cancellare il diritto agli arretrati maturati, condizione più volte posta da Assohandlers, e a questo riguardo l'intesa prevede una verifica trimestrale tra OO.SS. Aziende e le Istituzioni (Ministero del Lavoro – Ministero dei Trasporti ed Enac) al fine di perseguire l'obiettivo di vedere erogata anche l'ultima tranche nei tempi più brevi possibili.

L'intesa è stata raggiunta malgrado le condizioni particolarmente difficili che hanno accompagnato la vertenza, prima tra tutte la oggettiva crisi economica che ha sconvolto in particolare il settore del trasporto aereo, alla quale si è aggiunto l'obiettivo politico che l'Associazione Assohandlers si è posta fin dall'inizio e cioè l'uscita dal Contratto Collettivo Unico del Trasporto Aereo.

Le Segreterie Nazionali esprimono particolare soddisfazione per il fatto che l'accordo prevede l'applicazione dei contenuti normativi sia della parte generale che della parte specifica già raggiunti nella intesa relativa alla parte specifica Assaeroporti e quindi raggiunge l'obiettivo di salvaguardare il valore del Contratto Nazionale permettendo anzi, la fase successiva dell'impegno sindacale: l'applicazione del CCNL a tutti i lavoratori del personale di terra del trasporto aereo e delle attività aeroportuali.

L'intesa con tutte le Associazioni Datoriali del settore dota il trasporto aereo del "Contratto Nazionale di Riferimento" richiamato dal decreto 18/99 mai accettato come tale da molte aziende del settore e che ha impedito fino ad oggi la reale esigibilità del CCNL da parte di tutti i lavoratori aeroportuali in Italia.

Questo è l'obiettivo che ci si pone nella fase di confronto che si apre con l'Enac e con il Ministero dei Trasporti per rendere esigibile l'applicazione contrattuale anche a quei lavoratori oggi esclusi e questo è un obiettivo oggi finalmente raggiungibile.

SEGRETERIE NAZIONALI  
FILT/CGIL    FIT/CISL    UILTRASPORTI    UGLTRASPORTI

Roma, 7 Giugno 2010