



Air Traffic Management Professional Project



**Al Resp. Area Operativa ENAV S.p.A.**

**Dr. M. Bellizzi Fax 0681662003**

**Al Responsabile SAAV / CAAV ENAV S.p.A.**

**Dr. M. Paggetti Fax 0681662003**

**Al Responsabile Relazioni Industriali ENAV S.p.A.**

**Dr. C. Amorosi Fax 0681662593**

**Oggetto: Avvicinamento di Olbia.**

**Egredi Dirigenti,**

dall'anno 2008 l'avvicinamento Radar di Olbia è stato interessato da una profonda ristrutturazione che ha riguardato l'inserimento dell'impianto nel programma ATA (Automazione Torri Avanzate) e, soprattutto, l'allargamento in senso verticale ed orizzontale del CTR di Olbia con il contestuale accorpamento della Zona 3 del CTR di Alghero. Inoltre, per rendere più efficienti i coordinamenti con Marsiglia ACC, è stato implementato il sistema OLDI.

Questa profonda ristrutturazione dell'impianto consente oggi la gestione completa del traffico sui due aeroporti (Olbia, Alghero), fornendo il servizio radar al traffico in arrivo e partenza e ai sorvoli fino a FL220, e di conseguenza alleggerendo anche un settore come quello dell'EW di Roma ACC, da sempre in sovraccarico soprattutto nel periodo estivo, di fatto rendendo più efficiente ed ordinato il flusso del traffico aereo da/per il nord Sardegna.

Le scriventi OO.SS.NN richiedono dunque un incontro per approfondire questi aspetti e per avere un confronto sulle possibili garanzie professionali per il personale dell'impianto, con particolare riferimento agli aspetti di certificazione ed abilitazione dei colleghi operanti ad Olbia e nei CAAV che presentano caratteristiche simili.

**Roma 14 Febbraio 2011**

**Le Segreterie Nazionali**

**FIT CISL**

**UIL-T**

**UGL-T**

**ATM-PP**

**COBAS ENAV**