

Bolzano, 28 Gennaio 2011

Al Responsabile NAAV Bolzano
CTA Giuseppe Pesa

Responsabile Area Operativa
Dr. M. Bellizzi

Resp. Op.di Aerodromo UAAV e NAAV
Dr. A. di Giulio

Resp.Relazioni Industriali
Dr. C. Amorosi

Oggetto: carenza organica AFIU Bolzano.

La scrivente RSA esprime la sua preoccupazione per il mancato riscontro da parte di ENAV S.p.A. alle richieste di intervento più volte avanzate nel semestre scorso, tese ad affrontare per tempo una crisi di organico dell'AFIU Bolzano che andava prefigurandosi e che si sta puntualmente concretizzando.

La presentazione del prospetto di turni quadrimestrale febbraio/maggio 2011 - per altro non presentata alla scrivente RSA prima della pubblicazione - dimostra che la carenza di organico è divenuta strutturale. Si è raschiato il barile adottando soluzioni che costituiscono chiare violazioni contrattuali:

1. mancata concessione dei periodi di ferie nell'intero quadrimestre nonostante fossero stati regolarmente richiesti dai lavoratori del NAAV;
2. pianificazione di interventi in regime di reperibilità con un mese di anticipo e conseguente raggiungimento del limite del monte ore mensile pro-lavoratore;
3. mancata attribuzione di almeno un week-end libero al mese per ogni lavoratore impiegato in linea operativa.

Nonostante tali espedienti, che invitiamo immediatamente a ritirare e correggere, il risultato è deprimente: per la prima volta nella storia del NAAV si ricorre alla chiusura del servizio ARO/MET già in fase di pianificazione del turno. Questa circostanza si verifica in ben 3 occasioni nel solo mese di febbraio, salvo ulteriori assenze non pianificabili, ma statisticamente prevedibili e comunque non affrontabili con la forza lavoro attualmente disponibile, già impiegata al massimo delle sue potenzialità in termini di orario di lavoro.

Il lento degrado della qualità dei servizi ATS forniti sull'aeroporto di Bolzano prosegue inesorabile: accantonato il progetto di elevazione dei servizi ATS con l'istituzione del servizio di controllo del traffico aereo - unica soluzione che continuiamo a sostenere per garantire uno standard di sicurezza adeguato alle operazioni di volo sullo scalo bolzanino - assistiamo ora anche al decadimento di un servizio (AFIS) che da tempo giudichiamo insufficiente anche se espresso al massimo delle sue potenzialità. In attesa di decisioni più operativamente confacenti la realtà del NAAV Bolzano, richiediamo di affrontare il presente garantendo un servizio AFIS completo e non monco di una sua componente fondamentale. Per far questo è indispensabile l'immediata assegnazione di nuovo personale al NAAV di Bolzano per ristabilire l'organico preesistente, avendo cura di non ripetere gli errori del passato che abbiamo più volte denunciato:



FIT-CISL – Federazione Italiana Trasporti
Via Antonio Musa 4, 00161 Roma
tel: +39 06 44286384/5
fax: +39 06 44286379
web: www.skycisl.it www.jatmwig.org
mail: atcitalia@cisl.it international@skycisl.it


RSA NAAV BOLZANO

ci riferiamo al metodo ripetutamente adottato in passato da Enav S.p.A. nel vano tentativo di fronteggiare le carenze organiche dell'AFIU di Bolzano, ovvero quello di inviare supporti operativi di personale EAV per periodi di tempo troppo ridotti per garantire un livello di addestramento sufficiente all'impiego in linea operativa. Più volte in passato abbiamo assistito al passaggio di personale di supporto, mai impiegato in turno per la mancata capacità di completare l'addestramento entro i termini della relativa trasferta; al fine di evitare ulteriori inutili sprechi, non solo economici, ma anche di risorse umane da impiegare in fase addestrativa, la scrivente RSA FIT-CISL

richiede

che l'organico del NAAV di Bolzano venga immediatamente ristabilito in 10 unità con l'assegnazione di 2 elementi in via definitiva o per un periodo che comprenda anche il successivo quadrimestre giugno-settembre, tipicamente interessato da una netta crescita del traffico.

In attesa di un urgente riscontro, si porgono distinti saluti.



RSA FIT CISL
Assistenza al Volo
Aeroporto di Bolzano