

Bolzano, 22 Febbraio 2011

Al Responsabile NAAV Bolzano  
CTA Giuseppe Pesa

E p.c. Responsabile Area Operativa  
Dr. M. Bellizzi

Resp. Op.di Aerodromo UAAV e NAAV  
Dr. A. di Giulio

Resp.Relazioni Industriali  
Dr. C. Amorosi

**Oggetto:** addestramento personale operativo – revisione turni operativi.

Il NAAV Bolzano si avvale da qualche giorno a questa parte di due supporti operativi con qualifica EAV inviati per far fronte alla conclamata carenza organica dell'impianto bolzanino. Coerente con la richiesta più volte inoltrata, la scrivente RSA confida che le trasferte dei due lavoratori possano effettivamente estendersi per un periodo di tempo consono a garantire loro un adeguato addestramento. Il periodo addestrativo riveste un'importanza strategica per il futuro impiego del personale in linea operativa, a maggior ragione in un aeroporto in cui il servizio ATS fornito (AFIS) non è più in grado di garantire un'efficace gestione del traffico e un adeguato livello di sicurezza delle operazioni, anche quando tale servizio è espresso al massimo delle sue potenzialità. In tale contesto non possiamo che constatare che il NAAV di Bolzano, in assenza di un Unit Competence Scheme dedicato ai NAAV di ENAV SpA, non si è mai dotato di un protocollo che riporti un iter di addestramento interno appropriato. Non è mai stato sancito ad esempio:

1. quale figura è responsabile dell'addestramento;
2. in quanto tempo lo stesso debba essere completato ed in quali orari/turni;
3. se l'addestramento debba avvenire in affiancamento su una posizione operativa o ,come sovente avviene, con l'addestrandolo titolare di una posizione operativa e in addestramento sulla seconda;
4. quale sia l'iter addestrativo da seguire per il NAAV di Bolzano;
5. chi è responsabile dell'abilitazione finale e del rilascio dell'abilitazione all'impiego;

In attesa di un urgente riscontro si invita la Direzione a munire i nuovi lavoratori di tutti gli strumenti atti a garantire un completo svolgimento delle proprie mansioni, ivi compresa l'abilitazione ai supporti informatici che richiedono un'abilitazione per l'accesso.

Alla luce dell'impiego in turno delle nuove risorse EAV si richiede inoltre la revisione e l'immediata pubblicazione dell'intero turno quadrimestrale Febbraio-Maggio 2011 con l'indicazione dei periodi di ferie richiesti, fino ad oggi non ancora concessi.

Cordiali saluti.

RSA FIT-CISL  
SAS Assistenza al Volo - NAAV Bolzano