Roma, 15/12/2011

A: **Alitalia CityLiner**

Accountable Manager
Dott. G. Schisano

Direzione Risorse Umane
Dott. G. Rossi

Relazioni Industriali
Dott. G. Depaoli

e p.c.: **A.D. Gruppo Alitalia**
Ing. R. Sabelli

Oggetto: **Apertura I fase della procedura di raffreddamento e conciliazione ex art. 2 Legge 83/2000**

La scrivente Organizzazione Sindacale continua a rilevare, nonostante le nostre precedenti comunicazioni in materia, un sistematico sotto impiego del PNT CityLiner sia su CRJ 900 che EMB 175-190 su tutte le Basi, con pesanti penalizzazioni retributive per il Personale ed in palese contrasto con le premesse del Verbale di Accordo del 20 Maggio 2010 che prevedevano: "… ***un processo di potenziamento e sviluppo delle attività regional operate dalla società City Liner*** …".

Questa situazione non appare soggetta a miglioramenti nel medio termine, anche in relazione al previsto rallentamento del processo di phase in dei nuovi velivoli e risulta ulteriormente aggravata da forti sperequazioni di impiego tra le varie Basi e tra i singoli Piloti. Tale contesto è fonte di estremo disagio per la categoria, a causa delle ingenti penalizzazioni economiche a cui è sottoposto il PNT CityLiner.

A tale riguardo la FIT CISL ritiene del tutto insufficienti le modalità di compensazione da Voi adottate unilateralmente con lettera del 4 Marzo 2011, in relazione alla limitata copertura economica garantita, ulteriormente aggravata dalla Vostra decisione di procedere a trattenute nelle buste paga del PNT in caso di superamento di una certa soglia di attività.

Risulta inoltre ancora irrisolta la problematica, da noi segnalataVi con lettera del 20 maggio 2011, relativa alla mancata formalizzazione della Base di Servizio a numerosi piloti CityLiner.

Tutto ciò premesso Vi richiediamo, ai sensi della vigente normativa di Legge, un urgente incontro per la disamina delle problematiche sopra esposte.

La presente è da considerarsi come I fase della procedura di raffreddamento e conciliazione ex art 2 Legge 146/90 come modificata dalla Legge 83/2000.

Il Coordinatore Nazionale Piloti
Com.te Alessandro Cenci