

Roma, 11 giugno 2012

Spett. **Alitalia**

Fleet Manager A330 – A. Colautti  
Fleet Manager A32F - G. Belloni

p.c. P.H. Flight Ops. – R. Germano  
Safety Manager – G. Guanzioli

**Oggetto: A320 Family – A330 stalli ad alta quota**

Con riferimento all'argomento in oggetto, trattato anche nelle recenti aule di addestramento periodico dell'A320 Family, la scrivente Organizzazione sindacale richiede l'inserimento della dimostrazione pratica delle manovre da eseguire nel volo di linea in tutte le sessioni al simulatore ritenute praticabili.

Più nel dettaglio, di concerto con le eventuali indicazioni-informazioni del Costruttore, richiediamo altresì l'istituzione di un "progetto di ricerca" condiviso per individuare le procedure che consentono il recupero del controllo dell'aeromobile a seguito dell'indesiderato intervento delle protezioni "High Speed" e/o "Low Speed" in "Normal Law" nel caso di doppia indicazione erratica di velocità dell'aeromobile dovuta a fattori esterni, giacché la configurazione elettronica degli aeromobili non permette al Pilota di correggere eventuali interventi errati dei sistemi di bordo, pur nella remotissima possibilità che ciò avvenga.

Nel renderci disponibili ad un incontro sull'argomento, rimaniamo in attesa di un Vostro cortese cenno di risposta.

Distinti saluti.

p. Il Dipartimento Trasporto Aereo  
Il Coordinatore Nazionale Piloti  
Com. Alessandro Cenci

