

Roma, 12 giugno 2012

Spett. ALITALIA CAI

Fleet Manager – G. Belloni
PH Flight Ops. – R. Germano

p.c. Accountable Mgr. – G. Schisano
Safety Manager – G. Guanziroli

Oggetto: A320 Family fuel policy – Final Reserve fuel

Con riferimento alla Fuel Policy del Settore in oggetto, con la presente rileviamo che le recenti modifiche apportate ai quantitativi di carburante da imbarcare per il volo potrebbero determinare il mancato rispetto dei minuti di volo previsti dalle normative, pur in presenza del Final Reserve Fuel a bordo all'aeroporto di arrivo (destinazione o alternato).

Più nel dettaglio, la scelta di aggiornare il Final Reserve fuel (FINRES) a 30 minuti di volo nelle condizioni previste dalle normative, piuttosto che imbarcare un quantitativo di carburante prefissato, in certe condizioni (aeromobile leggero, volo di breve durata, aeroporto alternato prossimo alla destinazione) determina quantitativi di FINRES molto ridotti, tali da non rispettare le prescrizioni del Costruttore circa il tempo di volo residuo.

Infatti, come si evince dalla documentazione Airbus sull'argomento ("Operation with minimum fuel" – Tolosa, Settembre 2006), nonché dall'FCOM dell'aeromobile (DSC-28-30 – Apr 2012), l'accensione del basso livello carburante viene indicata dal Costruttore come più o meno coincidente con il Final Reserve fuel, giacché garantisce circa 30 minuti di volo rimanente (vedi nota su FCOM Airbus).

La nuova fuel policy di Settore, peraltro, sembra essere in contrasto anche con l'O.M. Vol. A General Basic di Compagnia (Cap. 8.4 – Para 4.2.2 FUEL STATE AWARENESS) poiché, visto il marcato disallineamento tra il FINRES imbarcato da Alitalia e quello indicato da Airbus, gli equipaggi possono trovarsi nella condizione di non dover dichiarare emergenza (FINRES non intaccato) pur in presenza degli avvisi di colore ambra "LOW FUEL – LAND ASAP" accesi già da diversi minuti.

Tutto ciò premesso, nel renderci disponibili ad un incontro sull'argomento, Vi richiediamo di voler comunicare gli aggiornamenti che dovessero essere stati emessi nel frattempo dal Costruttore, ovvero di voler specificare su quale supporto tecnico si fonda la scelta di Compagnia di imbarcare quantità di FINRES così ridotte rispetto alle omologhe prescrizioni fornite da Airbus sulla tematica.

In attesa di un Vostro cenno di riscontro, porgiamo distinti saluti.

p. Il Dipartimento Trasporto Aereo
Il Coordinatore Nazionale Piloti
Com. Alessandro Cenci

