



Roma, 30 Maggio 2012

- *Dott. Corrado PASSERA*  
*Ministro dello Sviluppo Economico e Infrastrutture e Trasporti*
- *Dott. Mario CIACCIA*  
*Vice Ministro Infrastrutture e Trasporti*
- *Dott. Giampietro CASTANO*  
*Responsabile dell'Unità. Gestione Vertenze*  
*Ministero Sviluppo Economico*
- *Prof.ssa Elsa FORNERO*  
*Ministro del Lavoro e delle Politiche Sociali*
- *Dott. Giuseppe MASTROPIETRO*  
*Direttore Generale Politiche dei Servizi per il Lavoro*  
*Ministero del lavoro e delle Politiche Sociali*
- *Dott. Francesco CIPRIANI*  
*Divisione VII Ministero Lavoro e Politiche Sociali*
- *Dott. Vito RIGGIO*  
*Presidente Enac*
- *Dott. Alessio QUARANTA*  
*Direttore Generale Enac*
- *Dott. Massimo GARBINI*  
*Amministratore Unico Enav*
- *Dott. Umberto MUSETTI*  
*Direttore Risorse Umane Enav*
- *Dott. Cico AMOROSI*  
*Direttore Relazioni Industriali Enav*
- *Dott. Fabrizio PALENZONA*  
*Presidente Assaeroporti*
- *Dott. Alberto ORLANDINI*  
*Relazioni Industriali Assaeroporti*
- *Dott. Lupo RATTAZZI*  
*Presidente Assaereo*
- *Dott. Aldo Francesco BEVILACQUA*  
*Segretario Generale Assaereo*
- *Dott. Luigi DE MONTIS*  
*Presidente Assocatering*
- *Dott. Simone MARINI*  
*Presidente Assohandires*

**Oggetto: Vertenza Trasporto aereo.**

*Le Scriventi Segreterie Nazionali si rivolgono a quanti in indirizzo per formalizzare la richiesta di avvio urgente di un tavolo di confronto sulla emergenza che investe l'industria del trasporto aereo nazionale, alla presenza delle istituzioni in indirizzo e di tutti gli attori in grado di fornire un fattivo*

*contributo alla discussione alla ricerca di una iniziativa di sistema in grado di gestire quella che si profila come una vera e propria emergenza industriale, economica e sociale.*

*L'industria liberalizzata del trasporto aereo italiano vive un livello di sofferenza economica rilevante ed in evidente fase di peggioramento. La crisi strutturale ha le radici nell'assenza di "sistema" e di regole. L'Italia ha infatti conteso sull'autoregolamentazione del mercato a differenza di quanto accaduto in tutto il resto d'Europa. Gli altri paesi infatti hanno sentito il bisogno di seguire ed accompagnare il processo di liberalizzazione con un contesto di regolazione, filtro e clausole sociali che segnano la reale differenza in atto tra la nostra industria del trasporto aereo e quella di qualsiasi altro paese occidentale.*

*Gli ultimi venti anni sono contrassegnati da ricorrenti episodi di disagio sociale, disservizi verso i consumatori nazionali ed internazionali, dumping, frodi e fallimenti aziendali, espulsione dal mondo del lavoro di migliaia di addetti, elusione ed evasione della legge italiana da parte di aziende straniere (unico caso in Europa).*

*Da ultimo le iniziative unilaterali di alcune aziende ed associazioni datoriali del settore non rappresentano certo una soluzione ma anzi peggiorano la situazione e rinviando un appuntamento ineludibile per il sindacato, quale la necessaria stipula e definizione del CCNL per l'industria del Trasporto Aereo.*


*L'ulteriore inasprimento della crisi riguarda tutte le aziende del settore. La competizione tra aziende è basata sul sotto costo delle tariffe, sul peggioramento della qualità del servizio offerto e delle condizioni di lavoro, sulla esternalizzazione ed appalto di segmenti produttivi della filiera. L'espulsione massiccia di lavoratori, le modifiche legislative intervenute (pensioni) e di prossima attuazione (ddl Fornero) scompongono ulteriormente il quadro di tutele faticosamente raggiunto e definito dagli accordi di gestione delle crisi aziendali del trasporto aereo. Le dinamiche di forte disagio sociale stanno ora per giungere ad un punto di non ritorno ed impongono l'immediata apertura di un tavolo di confronto sul sistema trasporto aereo italiano alla ricerca di un equilibrio come già avvenuto in tutta Europa.*

*Per quanto sopra le scriventi segreterie richiedono alle istituzioni in indirizzo il coordinamento e la convocazione delle parti interessate ad un tavolo di confronto sulla vertenza trasporto aereo nazionale. Preannunciano l'intenzione delle scriventi di sostenere la vertenza attraverso la mobilitazione di tutti i lavoratori del trasporto aereo italiano.*


*Distinti saluti*

SEGRETERIE NAZIONALI

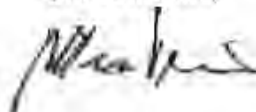
FILT/CGIL  
(M. Rossi)



FIT/CISL  
(F. Persi)



UILTRASPORTI  
(M. Veneziani)



UGL TRASPORTI  
(F. Alfonsi)

