

COMUNICATO

Crew Bar sui voli Smart Carrier

Informiamo che sulla questione della rimozione del Crew Bar sui voli Smart Carrier, si è scatenata una rissa mediatica decisamente sproporzionata rispetto alla reale dimensione del problema.

Pur non condividendo i toni della lettera dell' Ing.Schisano, da qualcuno rilanciata sulle liste mediatiche di categoria, ricordiamo che si tratta di una comunicazione tra Enti aziendali inoltrata, a seguito di un evidente disguido, anche al PNT e PNC Smart Carrier.

Arrivare a sollevare addirittura dubbi sulla sicurezza delle Operazioni di Volo ci sembra, in questo caso, decisamente fuori luogo.

Una volta preso atto della questione, abbiamo infatti verificato con l'azienda che non fosse in alcun modo messa in discussione la possibilità per gli equipaggi di dissetarsi adeguatamente durante l'espletamento del servizio a bordo, ottenendo le più ampie assicurazioni.

Riportiamo di seguito il testo della lettera inviata ai Piloti Smart Carrier dalla RSA FIT CISL Piloti.

FIT CISL Piloti

Roma, 19 giugno 2012

RIMOZIONE CREW BAR VOLI SMART CARRIER

In riferimento alla lettera del FOPH Com.te Mischiati che comunicava variazioni in materia di composizione del "CREW BAR", ci siamo attivati per verificare se le nuove disposizioni Aziendali consentissero agli equipaggi di dissetarsi adeguatamente.

Abbiamo avuto le più ampie assicurazioni per cui, qualora la scorta di bottiglie d'acqua disponibili per l'equipaggio dovesse rivelarsi insufficiente, potranno essere utilizzate le forniture previste per i passeggeri, ovviamente senza alcun addebito.

Nel caso in cui, l'acqua presente a bordo, nel suo complesso, non fosse ritenuta sufficiente alle esigenze dei passeggeri e dell'equipaggio, sarà ovviamente possibile chiedere un reintegro.

RSA FIT CISL Piloti
Smart Carrier

Com.te Francesco Bello