



Roma, 24 settembre 2009

Spett.le ENAC
Ing. G. D. Carrabba

E, p.c.: Presidente - Prof. Riggio
Direttore Generale – Dott. A. Quaranta

Oggetto: avvicendamenti estesi in programmazione

Le scriventi Organizzazioni Sindacali segnalano a codesto Ente il reiterato ricorso, da parte di Alitalia CAI, alla programmazione di una consistente percentuale di avvicendamenti del PNT che estendono l'attività di volo oltre i limiti di impiego giornalieri previsti dalla normativa in vigore, con pesanti ripercussioni sulla fatica operativa degli equipaggi di volo.

Dette estensioni riguardano normali operazioni di volo di linea, tipologia di attività che non rientra, a giudizio delle scriventi Organizzazioni Sindacali, tra le operazioni di volo estendibili, così come indicato nella Circolare ENAC OPV-20 del 16/07/2007.

Abbiamo già inviato al suddetto Operatore un'apposita segnalazione sull'argomento (allegata alla presente) che però, come dimostra la mole di avvicendamenti estesi del settore A32X Alitalia per il mese di ottobre 2009 (trasmessa via e-mail), è rimasta assolutamente inascoltata.

Ogni rilievo in tal senso avanzato ad Alitalia CAI, facendo riferimento a quanto previsto dalla suddetta Circolare OPV-20, viene respinto dai preposti enti aziendali che reputano tale documento non più applicabile, in quanto superato dall'introduzione del Reg. 3922/91 – Capo "Q" – Allegato III.

Tutto ciò premesso, richiediamo a Codesto Ente Nazionale per l'Aviazione Civile di precisare se la Circolare ENAC OPV-20, del 17 luglio 2007, che compare alla data odierna nell'elenco del sito ufficiale ENAC, aggiornato al 27 ottobre 2008, al punto "4.7 – Variazioni", **sia da ritenersi applicabile** per quanto attiene alle modalità che gli Operatori **devono rispettare per pianificazione di voli in regime di "estensione"**.

In caso affermativo, richiediamo altresì di voler intervenire sollecitamente presso Alitalia CAI, ed eventuali altri Operatori che adottassero simili comportamenti, allo scopo di ricondurre la programmazione dell'attività di volo degli equipaggi italiani entro i limiti effettivi previsti dalla normativa.

Inoltre, se ritenuto applicabile, sollecitiamo la pubblicazione di apposita documentazione che chiarisca inequivocabilmente ad **Alitalia CAI – e a tutti gli Operatori nazionali** – l'applicabilità della Circolare OPV-20 e dei principi in essa contenuti.

In attesa di Vostro sollecito riscontro, porgiamo i nostri distinti saluti.

DIPARTIMENTI TECNICI PILOTI ALITALIA/AIR ONE

FIT CISL

UILTRASPORTI

UGL T.A.