



Roma, 26 gennaio 2010

ALITALIA: Direzione Risorse Umane
Dott. G. Depaoli

Direzione Operazioni Volo
Com.te R. Germano

Safety Manager
Ing. G. Guanzioli

E, p.c.: Accountable Manager
Dott. G. Schisano

Medicina Alitalia
Prof. Ricciardi Tenore

Oggetto: T.R. 49 – O.M. Vol. A General Basic – Estensione del periodo di servizio di volo

Con riferimento alla pubblicazione della T.R. di cui in oggetto, riscontriamo che sulla direttrice FCO–EZE FCO è stata da Voi unilateralmente introdotta, seppure in via sperimentale, una variazione del periodo di servizio di volo in contrasto con il Reg. CEE 3922/91.

Stigmatizzando la mancanza di coinvolgimento delle Rappresentanze Sindacali sulla tematica, se non altro allo scopo di condividere la problematica e fornire, laddove possibile, suggerimenti ed impressioni sulla sperimentazione di cui sopra, Vi richiediamo di voler cortesemente specificare quanto segue:

1. finalità e durata di tale sperimentazione;
2. elenco delle adeguate misure di mitigazione della fatica operativa aggiuntiva indotta da tale tipologia di impiego;
3. valutazioni medico-scientifiche circa la quantità di riposo aggiuntivo da assegnare per la mancata riduzione del periodo di servizio di volo in conseguenza della sua sovrapposizione con il WOCL;
4. considerazioni di Medicina Alitalia circa il fabbisogno alimentare degli equipaggi coinvolti in tali operazioni, compresa la determinazione del tipo di alimentazione ritenuta idonea (quantità e composizione) per affrontare più agevolmente i voli estesi.

Certi di un Vostro sollecito riscontro, porgiamo i nostri distinti saluti.

DIPARTIMENTI TECNICI PILOTI

FIT CISL

UILTRASPORTI

UGL Trasporti

UNIONE PILOTI

Roma, 26 gennaio 2010

A: ENAC

DIREZIONE CENTRALE OPERAZIONI
Ing. B. Marasà

DIREZIONE CENTRALE REGOLAZIONE TECNICA
Ing. G. D. Carrabba

e, p.c.:

DIRETTORE GENERALE
Dott. A. Quaranta

ANSV - PRESIDENZA
Prof. B. Franchi

Oggetto: Estensione del periodo di servizio di volo sulla direttrice FCO-EZE

Riferimento: REGOLAMENTO INTEGRATIVO AL CAPO "Q" DELL'ALLEGATO III DEL REG. (CEE) N. 3922/1991 articolo 4

Con riferimento all'oggetto, apprendiamo, solo grazie alla pubblicazione di una revisione temporanea all'O.M. Vol. A General Basic di Alitalia CAI (T.R. 49 del 30/12/09 - allegata), che suddetto Operatore è stato autorizzato a porre in atto una "sperimentazione" finalizzata all'estensione del PSV oltre il massimo attualmente consentito dalla normativa.

A tal proposito le scriventi OO.SS. e A..P sottolineano che la "sperimentazione" messa in atto appare finalizzata più far fronte alle croniche problematiche logistico-operative dello scalo di partenza che alle operazioni di volo vere e proprie, in quanto i tempi di presentazione (1 ora e 30 minuti), il tempo di volo (eccezionalmente di 14 ore, mediamente inferiore alle 13 ore e 30) ed i tempi di taxi, da FCO e in arrivo ad EZE, consentono comunque di rimanere all'interno del PSV massimo giornaliero di 16 ore.

Pur comprendendo le necessità dell'Operatore di assicurare la regolarità del collegamento anche in presenza di disservizi minimi, riconducibili spesso all'handler o all'ATC, si rileva che l'abolizione della riduzione del PSV in presenza di WOCL appare in contrasto con quanto previsto dalla normativa Europea in vigore e dal Regolamento in riferimento.

Si ritiene invece che possano ricorrere gli estremi per la concessione di una "variazione" per estendere i limiti del PSV dell'avvicendamento in oggetto, qualora ricorrano le condizioni e vengano ottemperati gli obblighi previsti dall'articolo 5 alla EU OPS 1.1090, con particolare riguardo alla messa in atto di adeguate misure mitigative delle fatica operativa, come ad esempio la somministrazione di almeno due pasti "adeguati" per la durata e la particolarità delle mansioni da svolgere e la concessione di un periodo di sosta alla destinazione EZE pari a quello adottato da tutte le altre Compagnie Europee.

In attesa di un cortese riscontro, porgiamo distinti saluti

DIPARTIMENTI TECNICI PILOTI

FIT CISL

UILTRASPORTI

UGL Trasporti

UNIONE PILOTI

Revision	Temporary Revision	Data
	49	30 DEC 2009

OGGETTO: O. M. Part A - General Basic

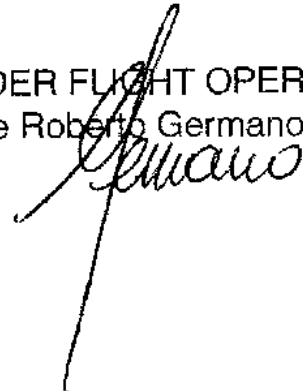
Con la presente si trasmette:

TR 49 - ESTENSIONE DEL PERIODO DEL SERVIZIO DI VOLO

In considerazione di alcune specifiche peculiarità, fra cui la tipologia del posto di riposo disponibile, viene introdotta a titolo sperimentale esclusivamente sulla direttrice intercontinentale FCO EZE FCO, la possibilità di calcolare il periodo di servizio di volo (PSV) massimo giornaliero senza tener conto della WOCL.

Capitolo / Pagina	RIMUOVERE	INSERIRE
TR - Pag. 1, 2	Esistenti	30 DEC 2009
LEP - Pag. 1	Esistente	30 DEC 2009
Ch 7 TR 49 (p 1/1) foll. pag. 12	-----	30 DEC 2009

IL POST HOLDER FLIGHT OPERATIONS
Com.te Roberto Germano



 Compagnia Aerea Italiana O.M. GENERAL BASIC	TEMPORARY REVISIONS	TR	Page 2
		30 DEC 2009	

44	27/11/2009	Ch. 4 para. 5.2 : Presentazione in servizio anticipata - Page 13 (TR pages: 1)		
45	24/12/2009	App. C - Integrazione del Flight Log nell' OFP - Page 1 (TR pages: 7)		
46	24/12/2009	App. F - Eliminazione Flight Log form e dello Stralcio Voli per l'attività di linea Page 1 (TR pages: 1)		
47	24/12/2009	Ch. 8.1 para. 8.4 : Ispezione di tipo B (Security check) -Stive - Page 42 (TR pages: 1)		
48	24/12/2009	Ch. 10 para. 12.3.5 : Ispezione di tipo B - Page 47 (TR pages: 1)		
49	30/12/2009	Ch. 7 Para 1.2 - Estensione del periodo del servizio di volo - Page 12 (TR pages: 1)		

Approvazione ENAC no 0009342/OOR del 30/12/2009

 Compagnia Aerea Italiana O.M. GENERAL BASIC	FLIGHT TIME LIMITATIONS	TR 49	Page 1/1
		30 DEC 09	

ESTENSIONE DEL PERIODO DI SERVIZIO DI VOLO

L'Art. 4 del "Regolamento integrativo al capo Q dell'allegato III del reg. CEE n°3922/1991" riporta che il limite giornaliero del PSV previsto dalla OPS 1.1105 punto 1.3 può essere aumentato di 5 ore se l'equipaggio di condotta è incrementato di due unità.

Su base sperimentale e solamente sulla direttrice FCO - EZE - FCO effettuata in equipaggio rinforzato di due unità, il calcolo del PSV massimo giornaliero sarà effettuato senza tener conto della riduzione applicabile in caso di sovrapposizione della WOCL (Window of Circadian Low) indicata dalla OPS 1.1105 punto 1.5.

Tale sperimentazione è stata autorizzata da ENAC in considerazione della specificità del volo e dell'adeguatezza dei tempi e dei posti di riposo per ciascun membro di equipaggio.

Ad integrazione di quanto sopra esposto è comunque necessario osservare quanto segue:

- quando viene applicato il PSV esteso alle 18 ore, non potrà essere utilizzata, dal Comandante del volo, la prerogativa di estendere il PSV stesso di ulteriori 3 (tre) ore, come previsto da OPS 1.1120. Il PSV massimo, pertanto, nel caso di "*unforeseen circumstances*", (circostanze impreviste), non potrà essere superiore alle 19 ore;
- quando viene applicato il PSV esteso alle 18 ore, non potrà essere utilizzata la possibilità di estendere in programmazione il PSV stesso di un'ulteriore ora, come previsto da OPS 1.1105 punto 2.1.