

Roma, 29 dicembre 2014

Spett. ENAC

Direzione Regolazione Personale e Operazioni Volo
Dott. M. Silanos

Direzione Generale
Dott. A. Quaranta

Vice Direzione Generale
Ing. B. Marasà

e p.c. Direzione Centrale Regolazione Tecnica
Dott. A. Cardi

Oggetto: turnazione Personale Navigante – pianificazione “estendibile”

Riferimenti:

- A) EUOPS 1.1090 – 1.1105 – 1.1120
- B) FIT CISL lettera del 14.12.2012
- C) Vostra comunicazione Prot. 20/12/2013-0148273-P
- D) *Parere dell’Air Operations Regulations Officer – FTL European Aviation Safety Agency sugli avvicendamenti cosiddetti “estendibili”*

Con riferimento all’oggetto, la scrivente Organizzazione Sindacale, esperite le richieste debitamente sottoposte a codesto Ente, ha posto in essere un supplemento di indagine n ambito continentale.

L’Ufficio *Air Regulation – FTL di EASA*, di concerto con il servizio *DG MOVE - Air Safety Unit* della Commissione Europea, ha recentemente inviato la propria interpretazione circa la pianificazione di avvicendamenti cosiddetti “estendibili”.

Si trasmette per conoscenza, e per le eventuali azioni di competenza, la risposta del suddetto Ufficio EASA allo specifico quesito posto dalla scrivente (vedasi allegati).

Nel renderci disponibili per un incontro sulla materia, rimaniamo in attesa di un Vostro cortese cenno di riscontro.

**Dipartimento Trasporto Aereo
Piloti**

2 allegati