



Prot. n. 260-16-bt

Roma, 8 luglio 2016

A **Ministro del Lavoro e delle Politiche Sociali**  
*On. Giuliano Poletti*  
[segrgabinetto@lavoro.gov.it](mailto:segrgabinetto@lavoro.gov.it)

**Ministro dello Sviluppo Economico**  
*On. Carlo Calenda*  
[segreteria.ministro@mise.gov.it](mailto:segreteria.ministro@mise.gov.it)

**Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti**  
*On. Graziano Delrio*  
[segreteria.ministro@mit.gov.it](mailto:segreteria.ministro@mit.gov.it)

**Presidente INPS**  
*Prof. Tito Boeri*  
[ufficiosegreteria.presidenza@postacert.inps.gov.it](mailto:ufficiosegreteria.presidenza@postacert.inps.gov.it)

**Oggetto: decreto costituzione fondo di solidarietà trasporto aereo e suoi adempimenti.**

In data 21 maggio è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale il decreto in oggetto.

Della sua definitiva stesura e della sua emanazione le organizzazioni sindacali sono state tenute all'oscuro per mesi sino alla sua pubblicazione. Ed anche dopo il 21 maggio nessun soggetto ha fornito in via diretta od indiretta alcuna informazione.

Nel decreto è previsto che entro 60 giorni dalla sua pubblicazione in GU, e quindi entro il 20 luglio, le imprese debbano fare richiesta del biennio integrativo/aggiuntivo pena la decadenza del diritto.

Ad oggi venerdì 8 luglio nessuno, né Inps né Ministero del Lavoro, hanno emanato circolari applicative né alcuna informazione rivolta ai componenti del Fondo di solidarietà o alle imprese o un dovuto riscontro ai lavoratori.

La situazione che si è determinata è inammissibile ed espone imprese e sindacati di fronte ad una incertezza assoluta. Le imprese non hanno disposizioni, non sanno come e a chi inviare richiesta e nessuno è in grado di dare informazioni.

I lavoratori interessati vedono passare i giorni con la preoccupazione legittima che a scadenza del termine decada il loro diritto pur previsto nel decreto.

Nell'ultima riunione del vecchio fondo Fsta del 23 maggio, Inps aveva verbalmente comunicato che i 60 giorni sarebbero decorsi non dalla data del decreto ma dalla data di emanazione di una successiva circolare.

Ovviamente una comunicazione verbale non può sostituire la norma scritta. Ma se così fosse per quale ragione si tiene migliaia di persone nella angoscia di cosa potrà accadere?

Dalle istituzioni dello stato ci attenderemmo un comportamento nettamente diverso.

Questo a maggior ragione in quanto ancora pochi giorni fa con tre ministeri presenti ci siamo fatti carico comunemente di dare un esito ad una vertenza drammatica quale quella di Meridiana.

E' inaccettabile che ci si chiami a massima responsabilità mentre altre funzioni dello stato agiscono senza alcuna consapevolezza dei loro ritardi ed inadempienze.

Aggiungiamo che a fine giugno sono conclusi gli effetti delle delibere di erogazione del vecchio Fsta.

Questo significa che da questo mese tutti i lavoratori del trasporto aereo percettori di un ammortizzatore sociale non riceveranno l'integrazione spettante.

Questo significa che i lavoratori che sono usciti in mobilità da luglio 2014, e che a quella data avevano meno di 40 anni, anche sulla base dell'impegno del biennio integrativo, sono ormai da quasi 12 mesi senza alcuna protezione di reddito.

Oltre a quelli sopra citati ricordiamo che tutti i lavoratori collocati in Cigs, a vario titolo, e in mobilità dal 1.1.2016 in assenza e in attesa della costituzione del nuovo fondo ricevono il solo ammortizzatore base senza la relativa integrazione

Qualcuno si rende conto degli effetti che questo può determinare su un settore così delicato per il sistema dei trasporti oltretutto nel pieno della stagione estiva?

Vi chiediamo quindi, stante l'assoluta urgenza e l'impossibilità di attendere oltre, di dare alle federazioni nazionali una risposta immediata ai temi sollevati.

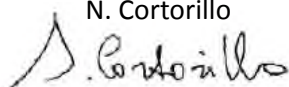
La presente agisce anche ai fini di eventuali azioni legali a tutela dei lavoratori interessati in conseguenza di atti omissivi, ritardati o non risolutivi addebitabili alle azioni del governo o dell'Inps.

Distinti saluti

Le Segreterie Nazionali

**FILT CGIL**

N. Cortorillo



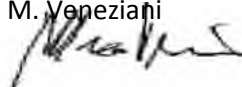
**FIT CISL**

E. Fiorentino



**UILTRASPORTI**

M. Veneziani



**UGL TRASPORTO AEREO**

F. Alfonsi

