

DOCUMENTO FINALE DEL XI CONGRESSO FIT CISL MARCHE

Senigallia, 13 aprile 2017

Il Congresso della Fit Cisl Marche sentita la relazione del Segretario Generale insieme ai contributi emersi dagli interventi e dalla tavola rotonda, l'approva nella sua interezza e ne fa propri i contenuti e gli indirizzi.

In particolare sottolinea come il sindacato dovrà farsi parte dirigente per affrontare le sfide del prossimo futuro e governare i processi di trasformazione del mondo del lavoro che vedano garantiti i diritti di cittadinanza e la dignità del lavoratore.

Auspica un'azione decisa e forte delle Istituzioni Locali per cogliere appieno le opportunità delle reti TEN-T ed in particolare del corridoio adriatico che rappresenterà un volano per lo sviluppo del Porto, dell'interporto, dell'aeroporto e delle reti ferroviarie e stradali oltre che naturalmente delle attività economiche della regione. Ciò sarà possibile solo con la consapevolezza che il fattore lavoro, e chi ne è il rappresentante, potrà e dovrà assumere un ruolo da protagonista nelle scelte politiche.

Reputa preoccupante la crescente desertificazione di strutture ferroviarie nella Regione e la costante chiusura di impianti, anche alla luce di quelle nuove opportunità che, esclusivamente per scelte politiche, sono state raccolte da regioni limitrofe che, oltre a vedersi assegnata la governance del sistema, usufruiranno di nuovi posti di lavoro e quindi assunzioni. Sollecita, pertanto, la Regione Marche e tutta la politica in generale, ad un'azione più incisiva dell'attuale, prendendo a riferimento quanto il Sindacato da lungo tempo sta rappresentando in tutti i tavoli.

Auspica che i servizi di trasporto pubblico locale e igiene urbana rimangano in mano pubblica. Ritiene necessaria la creazione di aziende uniche che espletino i servizi in ambiti / bacini provinciali. Solo così si potranno realizzare economie di scala, riducendo l'attuale ridondanza di Consigli di Amministrazione ottenendo una maggiore efficienza del servizio. Ritiene altresì necessario che le gare per l'affidamento di tali servizi prevedano clausole sociali efficaci atte a tutelare la continuità del lavoro, il trattamento economico e normativo previsto dal CCNL di settore e dagli accordi di secondo livello, nonché, soprattutto, la dignità del lavoro.

Sollecita la definizione di regole che mettano un freno alla delocalizzazione di servizi di autotrasporto che avvengono con l'utilizzo abusivo del distacco transnazionale o attraverso la creazione di false imprese che, pur avendo sede nei paesi dell'Est, utilizzano i loro contratti a

riferimento per i lavoratori in Italia realizzando di fatto un dumping contrattuale nonché concorrenza sleale nei confronti delle aziende locali.

Valuta positivamente il ruolo che il sindacato e in particolare la Fit Cisl ha avuto durante le trattative che in Anas hanno visto la stabilizzazione di precari e l'assunzione di nuovo personale. Ritiene opportuno che la progettata fusione FS / Anas avvenga mantenendo le due tipicità distinte attraverso un miglioramento del piano industriale e che coinvolga nel proprio esame le rappresentanze sindacali con una loro fattiva collaborazione per la realizzazione del medesimo.

Ritiene non più rinviabile una gestione oculata e attenta dell'aeroporto di Falconara che faccia rinascere lo scalo sia in termini di numero di passeggeri che di merci affinché anche la nostra Regione possa godere di un'infrastruttura efficiente e utile per l'intero sistema, sia produttivo, che turistico regionale.

Valuta positivamente il protocollo per la tutela del lavoro sottoscritto tra l'Autorità di Sistema portuale, le parti sociali e datoriali a favore dell'occupazione ma crede fermamente che tale accordo debba essere sostenuto anche da un'attività a più largo raggio dell'Autorità Portuale che possa portare valore aggiunto allo scalo dorico attraverso un'apertura a mercati non esclusivamente locali visto anche il circuito strategico in cui il medesimo è inserito.

Valuta positivamente la chiusura di CCNL quali Anas, Ferrovie, Autoferrotranvieri, Igiene Ambientale a dimostrazione di come il ruolo del sindacato sia ancora vivo e concreto soprattutto se le azioni sono promosse unitariamente.

Esprime soddisfazione per gli ottimi risultati raggiunti nelle elezioni RSU nei ferrovieri, autoferrotranvieri e nell'igiene urbana e sollecita il gruppo dirigente che verrà eletto a continuare le azioni di proselitismo, di salvaguardia dei settori più deboli e di formazione di nuovi dirigenti sindacali.

Senigallia, 13 aprile 2017

APPROVATO ALL'UNANIMITA'