

---

## DOCUMENTO CONCLUSIVO II CONGRESSO INTERREGIONALE FIT CISL ABRUZZO MOLISE

Il secondo Congresso Interregionale Fit Cisl Abruzzo Molise, tenutosi in data 21 aprile 2017, a Francavilla a Mare presso lo Sporting Hotel Villa Maria, sentita la relazione del Segretario Generale Alessandro Di Naccio sulla situazione politica e sindacale, la approva con i contenuti emersi dal dibattito, nel quale sono intervenuti anche il Segretario Confederale Giovanni Luciano ed il Segretario Generale Cisl Abruzzo Molise Maurizio Spina ed il Segretario nazionale Fit Salvatore Pellicchia.

L'assemblea congressuale, considerate le problematiche economiche e politiche dello scenario internazionale, europeo e nazionale, ritiene che solo il rifiuto del nazionalismo e la stabilità politica potranno far ripartire il ciclo economico.

L'assemblea congressuale, esaminate le prospettive della Fit Cisl Nazionale, ritiene che si debba proseguire il progetto sindacale degli anni scorsi, in particolare perseguendo la riduzione dei Contratti nazionale operando scelte aggregative come quella relativa la CCNL della Mobilità; inoltre, ritiene si debba mirare ad inserire più misure di welfare nei contratti, a partire dalla generalizzazione della previdenza complementare. Tenuto conto dell'importanza del settore trasporti nel quadro attuale, ritiene fondamentale il ruolo della Fit nell'incentivare investimenti e occupazione.

L'assemblea congressuale, passando in rassegna i vari Dipartimenti, espone quanto segue.

### - Logistica

Ritiene necessario uscire dalla fase di stagnazione del rinnovo contrattuale e giungere alla sottoscrizione di un contratto unico Logistica, Trasporto merci e Spedizioni, tenuto conto anche delle nuove prospettive della logistica digitale; valuta positivamente l'unione di Previlog a Priamo; sottolinea la gravità dell'applicazione in questo settore di altri tipi di CCNL.

### - Servizi ambientali

Valuta positivamente, soprattutto in merito al welfare contrattuale, il rinnovo dei CCNL; ritiene obiettivi prioritari la realizzazione della Regione Verde, proseguendo con le opere di bonifica, e dell'economia circolare, arrivando a considerare i rifiuti una risorsa economica.

### - Portualità

Considera opportuna la valorizzazione dei porti abruzzesi e molisani, in particolare quello di Ortona, come snodi logistici per le aziende e collegamenti turistici; valuta positivamente l'idea progettuale di passare i porti di Ortona e Pescara sotto l'Autorità Portuale di Civitavecchia, che permetterebbe di creare un importante corridoio di scambio tra i due mari nel cuore del Mediterraneo.

- Anas

Sottolinea positivamente la realizzazione del progetto di fusione di Anas con il Gruppo FS e lamenta a livello locale la necessità di riorganizzazione interna e di omogeneizzazione delle procedure di lavoro.

- Strada dei Parchi e Autostrade

Manifesta la gravità della situazione, soprattutto in merito all'automazione dei caselli, all'esubero di personale e al progetto di esternalizzazione; richiede quindi l'immediata esecuzione delle direttive ministeriali da parte delle aziende del settore.

- Trasporto aereo

Valuta negativamente la situazione venutasi a creare in Alitalia esprimendo piena solidarietà ai lavoratori coinvolti. Esprime soddisfazione per l'Accordo nazionale sottoscritto in Enav e per quanto riguarda l'aeroporto di Pescara stigmatizza la posizione dei vertici Saga nell'ambito della vertenza inerente il rinnovo del contratto aziendale.

- Trasporto marittimo

Sottolinea la carenza di personale e la necessità di welfare nei contratti.

- TPL

Manifesta il pieno apprezzamento della realizzazione della società unica dei trasporti pubblici locali TUA spa, che ha permesso di risparmiare 20 milioni di euro grazie ad un efficace opera di razionalizzazione ed efficientamento; precisa, tuttavia, che tanti obiettivi fissati con la costituzione di TUA devono ancora essere realizzati.

Propone, altresì, la costituzione di un'associazione temporanea di impresa con le aziende private del settore, anche in preparazione alla gara prevista per il 2019.

Contesta con forza la riduzione di risorse da parte sia del Governo sia della Regione e chiede, da un lato, la rettificazione dei criteri nazionali per ottenere le premialità e, dall'altro, la corresponsione certa delle risorse regionali necessarie al trasporto locale.

Inoltre, chiede la rapida definizione del Piano Regionale Integrato sui Trasporti, che definisca il costo standard, il Bacino Unico regionale e gli investimenti necessari alle infrastrutture locali.

- Trasporto ferroviario

Valuta positivamente la sottoscrizione dei rinnovi contrattuali, ma propone nuovamente la stesura del contratto unico della mobilità. Esprime, tuttavia, una valutazione negativa su qualsiasi ipotesi di privatizzazione del segmento Frecce del Gruppo Fs, operazione che sarebbe chiaramente riduttiva e non prospettica.

Sottolinea la conquista ottenuta con il contratto di servizio, basato sul coordinamento ferro/gomma che rende Pescara uno snodo centrale di interscambio.

L'assemblea congressuale evidenzia come l'azione del Coordinamento Donne sia fondamentale per la contrattazione sul welfare e propone di realizzare un equilibrio di genere negli organismi della Federazione. Propone, inoltre, un ricambio generazionale ad ogni livello, favorendo l'ingresso dei giovani e sostenendo politiche tese allo sviluppo occupazionale.

L'assemblea congressuale, muovendo dai contenuti e dalle tesi proposte per il XI Congresso Fit Cisl, ritiene che la fase congressuale in atto dovrà essere momento di riflessione, analisi e studio per determinare il futuro programma sindacale, teso a rispondere in modo efficace alle sfide del contesto storico-economico attuale.

Approvato all'unanimità.

FrancaVilla a Mare, 21 aprile 2017