

**DOCUMENTO FINALE**  
**XI° CONGRESSO REGIONALE**  
**FIT-CISL CALABRIA**  
**20 Aprile 2017**

L'Assemblea Congressuale della FIT-CISL CALABRIA, riunitasi a Feroletto Antico in data 19 e 20 aprile 2017, per lo svolgimento dello XI° Congresso, ascoltata la relazione politica e organizzativa della Segreteria, approva e fa propri gli interventi susseguitasi nel dibattito congiuntamente al contributo del Segretario Generale della USR Calabria Paolo Tramonti e alle conclusioni del Segretario Generale della Fit Cisl nazionale Antonio Piras.

Il Congresso nel condividere le scelte e gli assetti organizzativi della Federazione sostiene le proposte e le azioni da mettere in campo, a livello Regionale, per un maggiore coinvolgimento del corpo associato, accompagnato da un più partecipato impegno politico-sindacale. La strutturazione dei Presidi territoriali, a Catanzaro, Cosenza, Crotona, Reggio Calabria e Vibo Valentia, rappresenta una svolta tesa a potenziare il motore dell'azione di una contrattazione di secondo livello che dovrà svilupparsi soprattutto *in materie come l'innovazione tecnologica del lavoro, la difesa e la crescita dell'occupazione e della produttività, delle condizioni di lavoro, del welfare contrattuale e della conciliazione dei tempi di vita e di lavoro.*

Continuo e costante dovrà essere il coinvolgimento delle donne e dei giovani sia per costruire dal basso il ricambio generazionale e sia per influenzare innovative politiche per la programmazione di immediati investimenti produttivi in grado di dare risposte concrete ai problemi della disoccupazione giovanile e femminile, oggi ai primi posti, dei negativi indicatori europei (65%) e nazionali (41%).

In merito alla crisi del Porto di Gioia Tauro, si esprime soddisfazione per il risultato raggiunto ieri 19 aprile 2017, al tavolo del confronto in sede

ministeriale (MIT) e grande apprezzamento per il prezioso lavoro svolto dalla nostra delegazione trattante. Il Congresso, fa propri i contenuti del verbale di accordo unitario sottoscritto ed esprime pieno solidarietà e sostegno per il prosieguo della vertenza e per il raggiungimento degli obiettivi di salvaguardia dell'occupazione e di una positiva prospettiva di futuro.

Il Congresso fa sue le preoccupazioni evidenziate dalla relazione sulla situazione delle società di gestione dei tre aeroporti calabresi e impegna l'organizzazione a lavorare per una positiva soluzione delle emergenze occupazionali e dei servizi volativi per gli aeroporti di Reggio Calabria e Crotone.

Le delegate e i delegati, nel condividere la forte preoccupazione per la grave crisi in atto e per i riflessi che essa già fa sentire sull'economia reale, ritiene necessario che il Governo Nazionale e la Regione, ognuno per la loro parte, individuino le priorità di intervento anticrisi per i trasporti, le infrastrutture e l'ambiente che, per le sue prerogative e per le sue peculiarità, è fondamentale al rilancio dell'economia e dell'occupazione.

Il Congresso approva inoltre il perseguimento degli obiettivi, per la piena integrazione delle infrastrutture per i trasporti, così come declinati nella Relazione della Segreteria Regionale e qui di seguito elencati:

- 1. Realizzare tutti gli interventi di raccordo strutturale, per l'integrazione e il potenziamento delle infrastrutture e dei nodi esistenti, predisponendoli al collegamento con i futuri assi europei;*
- 2. Completare l'ammodernamento dell'A3, con l'adeguamento alle norme CNR dei restanti circa 90 Km e precisamente nei tratti "Firmo - Sibari", "Cosenza Sud - Altilia Grimaldi", "Pizzo S. Onofrio" e "Campo Calabro - Reggio Calabria".*
- 3. Accelerare la procedura per l'inserimento di tutta la strada statale SS 106 nella rete "TNT T" (a oggi è solo inserito il tratto Taranto - Catanzaro Lido - escluso il tratto Catanzaro Lido - Reggio Calabria fino al raggiungimento*

---

con l'A3) affinché, per i lavori di ammodernamento, si possa accedere all'utilizzo dei fondi europei. In tal senso il nuovo PRT prevede l'interlocuzione con la Commissione UE e il Ministero dei Trasporti.

4. Eseguire la messa in sicurezza delle altre strade auspicando che, parte delle risorse del "Piano pluriennale ANAS 2015-2019" per la manutenzione straordinaria, oltre alle somme pari a "1 miliardo e 765 milioni" per l'autostrada A3, e "1 miliardo e 500 milioni" per la SS 106, possano essere recuperate ulteriori somme per la manutenzione e messa in sicurezza delle restanti strade come la SS 18 ecc.
5. Ammodernare e potenziare, con le risorse europee e con il concorso dello Stato, le infrastrutture portuali e i servizi per l'attraversamento dello Stretto di Messina, a garanzia della continuità territoriale e dell'integrazione degli ambiti urbani interessati della futura Città Metropolitana di Reggio Calabria e della Città Metropolitana di Messina; Anche per questo è necessario Accelerare e definire la programmazione e la realizzazione della Alta Velocità fino a Reggio Calabria.
6. Attuare il potenziamento e l'ammodernando della linea ferroviaria Ionica e la trasversale ferroviaria Catanzaro L. - Lamezia T.C. - Aeroporto internazionale di Lamezia;
7. Accelerare la realizzazione del Polo Logistico di Gioia Tauro e la realizzazione delle infrastrutture di raccordo al corridoio multimodale TEN T5 e l'attrezzaggio delle aree retro portuali che andranno a costituire "l'Area Logistica Integrata" così come prevista dal PON Infrastrutture e Reti 2014 - 2020 e dal nuovo PRT;
8. Valorizzare, all'interno della nuova Autorità del Sistema Portuale di Gioia Tauro, l'insieme dei porti calabresi a vocazione commerciale, crocieristica e da nautica da diporto, puntando a implementare un sistema di attività diversificate e di supporto; Sollecitare ed impegnare le istituzioni, per favorire l'alto numero di lavoratori marittimi a poter adeguarsi alle

*necessarie certificazione per poter continuare a svolgere le loro attività e non disperdere la professionalità acquisita, migliorando la stessa con la formazione.*

9. *Raccordare i tre Aeroporti con gli assi e i nodi infrastrutturali stradali, ferroviari e portuali;*

Inoltre, in merito al percorso attuativo della riforma per il TPL, nel prendere atto della piena operatività della neo agenzia ART/CAL, si evidenzia il bisogno di rafforzare l'integrazione modale e tariffaria, investire sul materiale rotabile e sulla sicurezza, e vigilare sulle gare, per evitare contrazione di servizi e ricadute negative in termini occupazionali e di offerta.

La Fit Cisl Calabria, attraverso il comitato della mobilità (*di cui il nostro Segretario Generale ne fa parte*) si impegna a monitorare i reali bisogni di mobilità ed intercettarne i nuovi bisogni in relazione alle mutate esigenze di trasporto scolastico, lavorativo ed occasionale.

Il Congresso, condivide appieno l'impegno e i percorsi formativi indicati nella relazione e ne sostiene la piena attuazione unitamente al consolidamento organizzativo del "Gruppo Giovani Regionale" e del "Coordinamento Donne Regionale".

Il Congresso condivide e approva i contenuti e le prerogative emerse dagli interventi che hanno caratterizzato il tema dei Giovani e delle Donne nella FIT e ne fa suoi gli obiettivi tracciati.

Il Congresso nel riconoscere l'impegno profuso dal Segretario Generale e dai componenti la Segreteria Regionale uscente (*per come anche evidenziato ieri nei saluti istituzionali da parte della politica e dai rappresentanti datoriali*) esprime ringraziamenti e viva soddisfazione per essere insieme riusciti a celebrare questo XI° Congresso all'insegna dell'unità e di un partecipato ed esteso dibattito sulle problematiche politiche ed organizzative del momento.

**APPROVATO ALL'UNANIMITÀ**

---