



Resoconto riunione Comitato Amministratore del Fondo di Solidarietà del Trasporto Aereo

Riunione del 7 giugno 2018

In data odierna, presso la sede INPS di Roma Eur, si è svolta la riunione prefissata del Comitato Amministratore del Fondo di Solidarietà del Trasporto Aereo.

Come sempre il confronto con la direzione si è focalizzato sul tema dei ritardi dei pagamenti di alcune prestazioni di ammortizzatori sociali e sul disagio sociale che i beneficiari sono costretti a subire.

Abbiamo ripetutamente rappresentato in seno al consiglio questa esigenza e abbiamo avuto anche modo di appurare che le cause dei ritardi non sono attribuibili alle dinamiche burocratiche, istruttorie, procedure o altro, ma è evidente che la struttura organizzativa dell'istituto risulta essere non adeguata alle reali esigenze del nostro Fondo di Solidarietà.

Purtroppo la norma dell'art. 5 del decreto interministeriale di luglio 2016, riprodotta nelle circolari Inps, attinente alle prestazioni integrative dei trattamenti di cassa integrazione guadagni straordinaria che prevede l'erogazione ai lavoratori direttamente dall'Inps, ha inevitabilmente generato un maggior flusso di lavoro per l'istituto che al momento non è in grado di sostenere.

Ingessati al momento da questa disposizione normativa, alla luce dei cambiamenti politici e avvicendamenti istituzionali, crediamo sarà utile ripensare e riconsiderare la possibilità di tornare al passato, insistendo sull'anticipazione del trattamento da parte delle aziende e compagnie aree del settore.

Auspiciando su una semplificazione della norma, magari con l'aiuto dell'ufficio legislativo del Ministero del Lavoro, quale obiettivo da consolidare, l'istituto ha chiarito che sono stati effettuati i pagamenti di cigs a zero ore per tutti i dipendenti **Alitalia** coinvolti nei periodi fino a dicembre 2017 e sono in fase di erogazione i pagamenti dei periodi fino a novembre 2017 per i lavoratori a rotazione.

L'istituto, ha segnalato al comitato, il lavoro messo in campo in questa fase dalla direzione a sostegno di quei lavoratori Alitalia che non avevano in precedenza trasmesso la documentazione, ribadendo che il bacino iniziale di 1500 unità si è ridotto a 483 lavoratori complessivi tra le categorie, naviganti e terra.

Rimane ancora sospesa l'erogazione del pagamento della quota di solidarietà di aprile 2017 per il personale navigante Alitalia, anche se le parti interessate stanno completando l'iter per la risoluzione del caso.

Il Presidente, ha relazionato sul prospetto di sintesi finanziaria delle entrate/uscite del Fondo aggiornato alla data del 30 maggio 2018.

Il risultato del monitoraggio delle spese unitamente ad deliberato impegnato non ancora speso, fa registrare un residuo di cassa pari 360 milioni di euro.

Gli importi economici impiegati per le approvazioni delle delibere di questa sessione del comitato amministratore risultano essere pari a 65 milioni di euro e sono ricompresi nel residuo di cassa.

L'elenco delle delibere delle società e compagnie aeree del settore interessate all'approvazione del Comitato, è allegato alla presente nota. Per ulteriori informazioni, sullo stato delle singole erogazione delle delibere, vi invitiamo a contattare i rispettivi responsabili del comitato amministratore.

La prossima riunione del Comitato è pianificata per il giorno 26 giugno 2018.

I DIPARTIMENTI NAZIONALI DEL TRASPORTO AEREO

FILT CGIL - FIT CISL - UIL Trasporti - UGL Trasporti