

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

DECRETO 21 maggio 2018

Individuazione delle conoscenze necessarie all'accesso alla figura professionale di allievo ufficiale elettrotecnico. (Decreto n. 57). (18A06017)

(GU n.219 del 20-9-2018)

IL DIRETTORE GENERALE
per la vigilanza sulle autorità portuali,
le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo
e per vie d'acqua interne

Vista la legge 21 novembre 1985, n. 739, concernente l'adesione alla Convenzione sull'addestramento, la certificazione e la tenuta della guardia adottata a Londra il 7 luglio 1978 Standard of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers, come emendata (di seguito denominata Convenzione STCW), nonché il comunicato del Ministero degli affari esteri, relativo al deposito presso il Segretariato generale dell'Organizzazione internazionale marittima (IMO) in data 26 agosto 1987, dello strumento di adesione dell'Italia alla Convenzione suddetta, entrata, pertanto in vigore, per l'Italia il 26 novembre 1987, conformemente all'art. XIV;

Vista la risoluzione 1 della conferenza dei Paesi aderenti all'IMO tenutasi a Londra il 7 luglio 1995, con la quale sono stati adottati gli emendamenti all'annesso della sopraccitata Convenzione del 1978;

Vista la risoluzione 2 della sopra citata conferenza internazionale con la quale è stato adottato il codice STCW sull'addestramento, la certificazione e la tenuta della guardia (CODE STCW 95 nella versione aggiornata di seguito denominato codice STCW);

Vista la conferenza tra le parti della Convenzione STCW, tenutasi nel 2010, che ha istituito la figura dell'ufficiale elettrotecnico (emendamenti Manila 2010);

Vista la regola III/6 della Convenzione STCW e la relativa sezione A-III/6 del codice STCW concernenti le conoscenze, competenze ed abilità richieste all'ufficiale elettrotecnico;

Visto il decreto legislativo 12 maggio 2015, n. 71, con il quale è stata data attuazione alla direttiva 2012/35/UE che modifica la direttiva 2008/106/CE, concernente i requisiti minimi di formazione della gente di mare;

Visto l'art. 5, comma 3, lettera a) del decreto legislativo 12 maggio 2015, n. 71;

Visto il decreto ministeriale 25 luglio 2016, n. 251, concernente le certificazioni di competenza e di addestramento per il settore di coperta e di macchina per gli iscritti alla gente di mare;

Ritenuta la necessità di individuare le conoscenze necessarie per accedere alla figura professionale di allievo ufficiale elettrotecnico;

Vista la nota prot. n. 50709 del 19 aprile 2018 Comando generale

del Corpo delle capitanerie di porto;

Decreta:

Art. 1

Conoscenze dell'allievo ufficiale elettrotecnico

Gli aspiranti alla qualifica professionale di allievo ufficiale elettrotecnico, di cui all'art. 18 del decreto ministeriale 25 luglio 2016, devono possedere un diploma di scuola secondaria che fornisca le conoscenze di cui all'allegato 1 al presente decreto.

Art. 2

Norme transitorie

Nelle more della conclusione del primo ciclo per il conseguimento dei titoli di studio del presente decreto la norma transitoria di cui all'art. 25, comma 1, lettera i) e' prorogata fino al 1° settembre 2021.

Il presente decreto sara' pubblicato nella Gazzetta Ufficiale.

Roma, 21 maggio 2018

Il direttore generale: Coletta

Allegato 1

PROGRAMMA SULLE CONOSCENZE NECESSARIE PER L'ACCESSO ALLA FIGURA
PROFESSIONALE DI ALLIEVO UFFICIALE ELETTRTECNICO

Parte di provvedimento in formato grafico

**PROGRAMMA SULLE CONOSCENZE NECESSARIE PER L'ACCESSO ALLA FIGURA
PROFESSIONALE DI ALLIEVO UFFICIALE ELETTROTECNICO**

1. Gli Istituti Scolastici di cui al presente decreto, forniscono prova documentale che il diplomato ha conseguito le seguenti conoscenze:

FUNZIONE 1: controllo elettrico, elettronico e meccanico a livello operativo	Ore di Docenza 671
<p>Competenza: Monitoraggio dei sistemi elettrici, elettronici e di controllo della nave.</p> <p>a) Nozioni sul funzionamento dei sistemi di ingegneria meccanica, incluso: 1) forza motrice primaria, incluso l'impianto principale di propulsione; 2) macchinario ausiliario del locale macchina; 3) sistemi di governo; 4) sistemi movimentazione carico; 5) macchinario di coperta; 6) impianti hotel.</p> <p>b) Nozioni sulla trasmissione del calore, meccanica e idromeccanica;</p> <p>c) conoscenza di: 1) teoria dell'elettrotecnica e delle macchine elettriche; 2) Fondamenti di elettronica e potenze elettroniche; 3) Quadri di distribuzione dell'energia elettrica e apparecchiatura elettrica; 4) Fondamenti di automazione e dei sistemi di controllo automatici e tecnologia; 5) Strumentazione, allarmi e sistemi di monitoraggio; 6) Trazione elettrica; 7) Tecnologia dei materiali elettrici; 8) Sistemi di controllo elettroidraulici e elettropneumatici; 9) Individuazione dei pericoli e precauzioni da intraprendere per il funzionamento dei sistemi di potenza superiore a 1000 Volts.</p> <p>Competenza: Monitoraggio del sistema di controllo automatico della propulsione e del macchinario ausiliario.</p> <p>preparazione dell'operatività dei sistemi di controllo della propulsione e dei macchinari ausiliari</p> <p>Competenza: Funzionamento dei generatori e dei sistemi di distribuzione.</p> <p>a) Accoppiamento, ripartizione del carico e commutazione dei generatori; b) Accoppiamento e collegamento tramite interruttori tra quadri elettrici e pannelli di distribuzione</p> <p>Competenza: Funzionamento degli impianti elettrici superiori a 1000 Volts e relative procedure di sicurezza.</p> <p>conoscenze teoriche di:</p> <p>a) Tecnologia dell'alta tensione b) Precauzioni e procedure di sicurezza c) Propulsione elettrica delle navi, motori elettrici ed impianti di controllo</p> <p>Competenza: funzionamento dei computers e reti di computer sulle navi</p> <p>conoscenza di:</p> <p>a) caratteristiche principali di elaborazione dati; b) La costruzione e utilizzo di reti di computer sulle navi; c) Utilizzo del computer sul ponte, in macchina e l'uso commerciale</p> <p>Competenza: Lingua inglese conoscenza dell'inglese tecnico, in forma scritta e orale. Adeguata conoscenza della lingua inglese che consenta la comprensione delle pubblicazioni sui macchinari e di svolgere interventi sui macchinari e di usare e comprendere l'IMO Standard Marine Communication Phrases.</p> <p>Competenza: Sistemi di comunicazione interna conoscenza sul funzionamento di tutti i sistemi di comunicazione interna a bordo</p>	



Funzione: manutenzione e riparazione a livello operativo	Ore di docenza 279
<p>Competenza: Manutenzione e riparazione delle apparecchiature elettriche ed elettroniche.</p> <p>a) Procedure di sicurezza per lavorare sui sistemi elettrici di bordo, incluso l'isolamento in sicurezza delle apparecchiature prima che il personale possa intervenire su tali equipaggiamenti;</p> <p>b) Manutenzione e riparazione delle apparecchiature elettriche, delle centraline, dei motori elettrici, dei generatori e dei sistemi ed impianti elettrici a D.C.;</p> <p>c) Rilevazione dei malfunzionamenti elettrici, localizzazione del guasto e misure preventive dei danni;</p> <p>d) Costruzione e funzionamento delle apparecchiature di prova e apparecchiature di misurazioni elettriche;</p> <p>e) Funzione e configurazione delle prove di prestazione delle seguenti apparecchiature:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) sistemi di monitoraggio; 2) dispositivi di controllo automatico; 3) dispositivi di protezione. <p>f) Interpretazione degli schemi elettrici ed elettronici.</p> <p>Competenza: Manutenzione e riparazione degli impianti di automazione e controllo del macchinario di propulsione principale e ausiliario</p> <p>a) Appropriate conoscenze e capacità elettriche e meccaniche per la manutenzione e riparazione degli impianti di automazione e controllo del macchinario di propulsione principale e ausiliario.</p> <p>b) Procedure di sicurezza ed emergenza:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) messa in sicurezza delle apparecchiature e dei sistemi associati prima che al personale sia permesso di lavorare su tale impianto o apparecchiatura; 2) conoscenze pratiche per il controllo, la manutenzione, la ricerca del guasto e la riparazione; 3) conoscenze pratiche per il rilevamento dei guasti, della manutenzione ed il ripristino delle condizioni di funzionamento di apparecchiature di controllo elettriche ed elettroniche. <p>Competenza: Manutenzione e riparazione delle apparecchiature del ponte di comando e dei sistemi di comunicazione della nave.</p> <p>a) Principi di funzionamento e delle procedure di manutenzione delle apparecchiature di navigazione e dei sistemi di comunicazione interna ed esterna.</p> <p>1) Conoscenze teoriche:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.1) sistemi elettrici ed elettronici operanti nelle aree infiammabili. <p>2) Conoscenze pratiche:</p> <ol style="list-style-type: none"> 2.1) procedure per effettuare la manutenzione e le riparazioni in sicurezza; 2.2) rilevazione del malfunzionamento dei macchinari, la localizzazione dei guasti ed le azioni preventive. <p>Competenza: Manutenzione e riparazione degli impianti elettrici, elettronici e dei sistemi di controllo del ponte di coperta e dell'attrezzatura per la movimentazione del carico.</p> <p>a) Appropriate conoscenze e capacità elettriche e meccaniche per la manutenzione e riparazione degli impianti elettrici, elettronici e dei sistemi di controllo del ponte di coperta e dell'attrezzatura per la movimentazione del carico.</p> <p>b) Procedure di sicurezza e di emergenza:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) messa in sicurezza delle apparecchiature e dei sistemi associati prima che al personale sia permesso di lavorare sugli impianti; 2) conoscenze pratiche per la manutenzione, la ricerca del guasto e la riparazione; 3) controllo per l'individuazione dei guasti e ripristino delle condizioni di funzionamento delle apparecchiature di controllo elettriche ed elettroniche. <p>Competenza: Manutenzione e riparazione degli impianti di controllo e di sicurezza delle attrezzature hotel.</p> <p>1) Conoscenze teoriche:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.1) sistemi elettrici ed elettronici operanti nelle aree infiammabili. <p>2) conoscenze pratiche:</p> <ol style="list-style-type: none"> 2.1) procedure per la manutenzione e la riparazione in sicurezza; 2.2) rilevazione del malfunzionamento dei macchinari, localizzazione dei guasti ed azioni per prevenire i danni. 	



Funzione: controlla il funzionamento della nave e cura delle persone a bordo a livello operativo	Ore di docenza 27
Competenza: assicurare il rispetto dei requisiti richiesti per prevenire l'inquinamento. Conoscenza: prevenzione dell'inquinamento del mare: 1) conoscenza delle precauzioni da adottare per prevenire l'inquinamento del mare; 2) procedure antinquinamento e tutti gli equipaggiamenti associati; 3) importanza delle misure di prevenzione da adottare per la protezione del mare dall'inquinamento.	
TOTALE ORE	977

18A06017

DECRETI E DELIBERE DI ALTRE AUTORITÀ

AGENZIA ITALIANA DEL FARMACO

DETERMINA 24 agosto 2018.

Classificazione del medicinale per uso umano «Symtuza», ai sensi dell'articolo 8, comma 10, della legge 24 dicembre 1993, n. 537. (Determina n. DG/1359/2018).

IL DIRETTORE GENERALE

Visti gli artt. 8 e 9 del decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300;

Visto l'art. 48 del decreto-legge 30 settembre 2003, n. 269, recante «Disposizioni urgenti per favorire lo sviluppo e per la correzione dell'andamento dei conti pubblici», convertito, con modificazioni, nella legge 24 novembre 2003, n. 326, che ha istituito l'Agenzia italiana del farmaco;

Visto il decreto 20 settembre 2004, n. 245 del Ministro della salute, di concerto con i Ministri della funzione pubblica e dell'economia e delle finanze: «Regolamento recante norme sull'organizzazione ed il funzionamento dell'Agenzia italiana del farmaco, a norma dell'art. 48, comma 13, del decreto-legge 30 settembre 2003, n. 269, convertito, con modificazioni, dalla legge 24 novembre 2003, n. 326», così come modificato dal decreto 29 marzo 2012, n. 53 del Ministro della salute, di concerto con i Ministri per la pubblica amministrazione e la semplificazione e dell'economia e delle finanze: «Modifica al regolamento e funzionamento dell'Agenzia italiana del farmaco (AIFA), in attuazione dell'art. 17, comma 10, del decreto-legge 6 luglio 2011, n. 98, convertito, con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2011, n. 111»;

Visti il regolamento di organizzazione, del funzionamento e dell'ordinamento del personale e la nuova dotazione organica, definitivamente adottati dal Consiglio di

amministrazione dell'AIFA, rispettivamente, con deliberazione 8 aprile 2016, n. 12, e con deliberazione 3 febbraio 2016, n. 6, approvate ai sensi dell'art. 22 del decreto 20 settembre 2004, n. 245, del Ministro della salute di concerto con il Ministro della funzione pubblica e il Ministro dell'economia e delle finanze, della cui pubblicazione sul proprio sito istituzionale è stato dato avviso nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica italiana, Serie generale, n. 140 del 17 giugno 2016;

Visto il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, recante «Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche» e successive modifiche e integrazioni;

Vista la legge 15 luglio 2002, n. 145, recante «Disposizioni per il riordino della dirigenza statale e per favorire lo scambio di esperienze e l'interazione tra pubblico e privato»;

Visto il decreto del Ministro della salute del 17 novembre 2016, vistato ai sensi dell'art. 5, comma 2, del decreto legislativo n. 123/2011 dall'ufficio centrale del bilancio presso il Ministero della salute in data 18 novembre 2016, al n. 1347, con cui è stato nominato direttore generale dell'Agenzia italiana del farmaco il prof. Mario Melazzini;

Visto il decreto del Ministro della salute del 31 gennaio 2017, vistato ai sensi dell'art. 5, comma 2, del decreto legislativo n. 123/2011 dall'ufficio centrale del bilancio presso il Ministero della salute in data 6 febbraio 2017, al n. 141, con cui il prof. Mario Melazzini è stato confermato direttore generale dell'Agenzia italiana del farmaco, ai sensi dell'art. 2, comma 160, del decreto-legge 3 ottobre 2006, n. 262, convertito, con modificazioni, dalla legge 24 novembre 2006, n. 286;

