

## IL COMITATO ESECUTIVO DISCUTE L'ATTUAZIONE DEL PROGRAMMA DI LAVORO

L'esecutivo della sezione ferroviaria del sindacato europeo dei lavoratori dei trasporti, ETF, si è incontrato lo scorso 27 settembre per discutere l'attuazione del programma di lavoro sul tema del dumping sociale nelle ferrovie e le possibili strategie per affrontare l'argomento. Inoltre, l'esecutivo, ha approfondito i contributi dalla sezione ferroviaria per attuare la campagna Fair Transport. Ha infine convenuto le strategie da adottare per la negoziazione con la parte datoriale a livello europeo, con particolare riguardo all'argomento *Women in Rail*.



## INCONTRO TRA IL GRUPPO MACCHINISTI ETF E IL GRUPPO TECNICO CER

Un incontro tra i componenti del gruppo tecnico ETF dei macchinisti e il gruppo di supporto della parte datoriale CER che si occupa delle specifiche tecniche nell'Agenzia Ferroviaria Europea è avvenuto il 26 settembre scorso, per uno scambio di opinioni sull'ergonomia delle cabine di guida. L'ETF ha richiesto agli esperti della CER la loro opinione sulle linee guida elaborate dal gruppo tecnico sindacale rispetto a tale argomento. È stata quindi discussa la possibilità di una futura collaborazione tra i due gruppi.

## YOU'RE WELCOME! CAMPAGNA DEI SINDACATI IN EUROPA PER MANTENERE IL CAPOTRENO A BORDO DEI TRENI

Il 4 ottobre 2018, i sindacati di vari stati hanno organizzato una giornata di mobilitazione europea contro i treni senza personale di bordo. Tale evento si collocava all'interno della campagna ETF Fair Transport, con la finalità di difendere i posti di lavoro e di garantire una maggiore sicurezza dei passeggeri. La campagna è nata con lo scopo di sensibilizzare l'utenza sui potenziali rischi in treni con il solo macchinista. Gli affiliati ETF potevano usare comunicazioni visive che da un lato evidenziavano i probabili problemi nel non avere il capotreno a bordo (volantino scuro) e dall'altra il ruolo positivo del personale di bordo (volantino chiaro).



Hanno contribuito alla campagna gli affiliati ETF dall'Austria, Belgio, Bulgaria, Repubblica Ceca, Danimarca, Francia, Germania, Italia, Lussemburgo, Norvegia, Svizzera, e Regno Unito, con lo slogan



“YOU'RE WELCOME”, spiegando ai pendolari e ai cittadini le molte mansioni anche indispensabili di cui il personale di bordo è responsabile.

### MESSAGGIO DI SOLIDARIETA' AI LAVORATORI ITALIANI DEGLI APPALTI FERROVIARI

FILT-CGIL FIT-CISL UILT UGL TAF SLM Fast Confsal  
Segreterie Nazionali

**SILENZIO ASSORDANTE? SCIOPERIAMO!!!**  
**26.10.18 sciopero nazionale degli appalti ferroviari**

Uno sciopero di 24 ore, dichiarato da Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti, ha visto coinvolti i lavoratori degli appalti ferroviari il giorno 26 Ottobre. Gli scioperanti rivendicavano la clausola sociale e migliori condizioni di lavoro per tutti i lavoratori degli appalti ferroviari.

La Sezione ferroviaria ETF e i suoi affiliati in tutta Europa hanno sostenuto con un messaggio di solidarietà gli oltre diecimila lavoratori italiani di questi servizi ferroviari.

### IL GRUPPO ETF DEL PERSONALE DI BORDO ESPRIME LE SUE VALUTAZIONI SULLA GIORNATA DI MOBILITAZIONE IN FAVORE DEL CAPOTRENO

Il gruppo ETF del Personale di Bordo si è riunito il 10 Ottobre. L'incontro si è incentrato sulla campagna ETF Fair Transport, con particolare attenzione alla giornata di azione in favore del personale di bordo tenutasi il 4 Ottobre. Il riscontro generale è stato positivo, ed il gruppo ha preso la decisione di continuare la mobilitazione l'anno prossimo. La percezione è che la mobilitazione rappresenti un'importante strumento per sensibilizzare l'opinione pubblica sui rischi connessi alla riduzione del personale a bordo treno. Altro tema cruciale in agenda, la questione connessa alla certificazione e alle competenze del personale di bordo.

### LA SEZIONE DISCUTE CASI DI DUMPING E AGENZIE DI LAVORO TEMPORANEO

La Sezione Ferroviaria ETF si è riunita il 14 Novembre 2018. Argomenti principali della discussione sono stati

il dumping nelle ferrovie e l'utilizzo di personale proveniente da agenzie di lavoro temporaneo per ruoli con mansioni di sicurezza. L'incontro ha dato avvio alla prima fase del piano di azione “Fermiamo il dumping - per una ferrovia sicura ed equa in Europa”. Altro punto cruciale in agenda, la preparazione della riunione plenaria del Dialogo Sociale. Gli affiliati sono stati poi informati che la campagna ETF Fair Transport culminerà con una massiccia mobilitazione dei trasporti che avrà luogo a Bruxelles il 27 Marzo 2019. Inoltre ha avuto luogo una discussione su “Moving Europe Forward” – il processo di cambiamento dell'ETF. I membri della sezione hanno avuto l'opportunità di esprimere il loro punto di vista sul futuro lavoro dell'ETF e sulle loro esigenze. Infine un nuovo membro del Gruppo Esecutivo Ferroviaria, Per Ådne Olsen (del sindacato NLF, Norvegia), è stato eletto all'unanimità dalla Sezione.

### SOSTEGNO AI LAVORATORI DANESI DELLE FERROVIE

I colleghi presenti alla Sezione Ferroviaria ETF del 14 Novembre 2018 si sono uniti nel sostenere i colleghi del Sindacato dei ferrovieri danesi. I colleghi denunciavano la cancellazione di tutti i contratti collettivi e annunciavano il dimezzamento del numero dei rappresentanti sindacali a tempo pieno. Questo è successo da quando l'azienda ferroviaria statale ha aderito all'associazione dei datori di lavoro danesi.



### I PARTNER DEL DIALOGO SOCIALE EU DECIDONO DI AVVIARE LA NEGOZIAZIONE

Il 15 novembre 2018 le parti sociali, la Federazione europea dei lavoratori dei trasporti (ETF) e la Comunità delle imprese ferroviarie europee e delle infrastrutture (CER), si sono incontrate per la riunione plenaria annuale del comitato per il dialogo sociale del settore

ferroviario. Il tema principale all'ordine del giorno riguardava le politiche di genere, la presentazione del 5° rapporto annuale "Women In Rail" (WIR) e dei risultati del lavoro congiunto su questo argomento. Dopo lunghe trattative è stato deciso che la collaborazione tra le parti sociali sarà approfondita con l'avvio di un tavolo negoziale per definire un "accordo autonomo" per la promozione delle lavoratrici nel settore ferroviario.

Alla task force WIR è stato conferito il mandato di preparare la contrattazione che dovrebbe iniziare nella seconda metà del 2019. Oltre a questo i partecipanti hanno avuto l'opportunità di scambiare opinioni con Maja Bakran, vicedirettrice generale per gli investimenti, Trasporto innovativo e sostenibile della DG MOVE (la direzione trasporti della Commissione Europea), con Keir Fitch, capo dell'unità Interoperabilità e sicurezza ferroviaria DG MOVE, e con Anna Gigantino, capo dell'unità di analisi e monitoraggio dell'Agenzia Ferroviaria Europea.

Il Presidente del Dialogo Sociale Giorgio Tuti e il Vicepresidente Matthias Rohrmann hanno consegnato alla Sig.ra Bakran la Dichiarazione, firmata dai membri CER ed ETF, della "Platform for Change" per promuovere l'occupazione femminile nel settore e

garantire i principi di pari opportunità e non discriminazione.

## FAIR TRANSPORT FOR EUROPE

Con questa campagna l'ETF è impegnata a chiedere lavoro di qualità per i dipendenti dei trasporti e un servizio sicuro e affidabile per gli utenti. Le azioni coordinate dei sindacati in tutta Europa dimostrano la forza di questo movimento contro la concorrenza sleale e lo sfruttamento del personale. Tutte le informazioni sulle azioni della campagna Fair Transport sono disponibili sul sito [www.fairtransporteurope.eu](http://www.fairtransporteurope.eu).

### SUPPORTO AI FERROVIARI AUSTRIACI

Il comitato esecutivo dell'ETF riunitosi il 29 novembre 2018 a Bruxelles ha espresso solidarietà alla sua affiliata Vida e ai ferrovieri austriaci attualmente impegnati in difficili relazioni industriali. I ferrovieri austriaci di ÖBB, Westbahn e di altre società hanno organizzato uno sciopero di 2 ore lunedì 26 novembre, dopo il fallimento di 10 incontri sul contratto collettivo di lavoro per assicurare importanti condizioni quadro di lavoro. Va tenuto presente che il governo austriaco sta aumentando l'orario di lavoro a 12 ore al giorno e 60 ore a settimana – attraverso una procedura d'urgenza - senza consultazione dei sindacati.



Ci congratuliamo con Vida per l'azione di sciopero riuscita perché durante la notte di domenica 2 dicembre è stato raggiunto un accordo.



### DATE

- **Manifestazione Fair Transport a Bruxelles 27 marzo 2019**
- **Comitato del Trasporto Pubblico Locale 15 maggio 2019**
- **Sezione Ferroviaria 6 giugno 2019**