

FUMO CON LA MANOVELLA

Oggi alla ripresa dei tavoli di lavoro, abbiamo purtroppo assistito all'ennesimo teatrino aziendale che ha segnato un po' il *leit-motiv* di questi ultimi mesi, rendendo vane le speranze, o meglio le illusioni, di chi aveva anche solo in parte creduto che la pausa estiva avrebbe portato qualcosa di buono.

La mancata firma di un'organizzazione Sindacale tra le più rappresentative nell'ambito nazionale dell'accordo di distribuzione del PDR 2018, la dichiarazione di sciopero di un'Organizzazione professionale proclamato per il 25 Ottobre, nonché la vertenza nazionale unitaria di tutti i sindacati presenti in azienda per il mancato rispetto dell'accordo Summer 2019, sono i **segnali evidenti che qualcosa non sta funzionando per il meglio nelle Relazioni Industriali di Enav.**

La giornata odierna ha fatto registrare l'ennesimo nulla di fatto sulla problematica MBO Quadri, materia in discussione da diversi mesi e rimandata ancora di 15gg.....chiaro ed evidente segnale di voler tirare per le lunghe la cosa e continuare ad accantonare **quel rinnovo di Contratto che ormai il personale di Enav attende da quasi tre anni, unico record negativo fatto registrare dalla società negli ultimi tempi !!!**

Ci preme inoltre ricordare che è trascorso ormai un anno dalle famose rivoluzioni annunciate da qualcuno, che, cercando di indebolire i Sindacati che stanno dalla parte dei lavoratori, non ha fatto altro che favorire l'azienda a scapito dei lavoratori stessi!

Il prossimo appuntamento sarà la verifica del sopracitato accordo Summer, prevista per il giorno 12 settembre; in mancanza di risposte esaurienti, non avremo nessuna remora ad attivare la seconda fase vertenziale e tutto ciò che ne consegue per esigere il rispetto di quanto sottoscritto.

In assenza di chiari ed inequivocabili segnali di discontinuità, ci vedremo costretti a chiamare in causa anche gli azionisti; una società come Enav ma soprattutto i lavoratori di Enav, maggiori artefici dei risultati economici conseguiti negli anni dalla società, meritano molto di più.....

FIT-CISL ENAV

Roma, 5 settembre 2019