

Prot. N. SN\_DM\_264-2019

Roma, 26 agosto 2020

Al Gabinetto del Ministro  
delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Osservatorio Conflitti Sindacali  
*Piazzale di Porta Pia, 1*  
*00198 - Roma*  
Email: *francesco.guarente@mit.gov.it*

**Oggetto:** Osservazioni bozze Decreti – Ren e Foglio di servizio elettronico.

In esito alla vostra nota del 2 luglio 2020, a seguito di verifiche e approfondimenti, trasmettiamo di seguito le osservazioni relative alle bozze dei decreti attuativi inerenti il REN e il Foglio di servizio elettronico, di presumibile prossima emanazione, giusto quanto previsto dalla Legge n.12 del 11 febbraio 2019.

Così come già evidenziato nel corso dell'incontro del 1° luglio 2020, si ribadisce la necessità di visionare al più presto anche la documentazione riguardante lo specifico Dpcm di ordinamento delle piattaforme tecnologiche, che, a nostro parere, deve andare di pari passo con il lavoro di confronto dei decreti in parola. Ciò inquanto l'assenza di regolamentazione degli operatori digitali che sono da tempo presenti nel settore non è più sostenibile.

Considerata l'importanza che ricopre il settore del trasporto pubblico non di linea all'interno della mobilità delle persone, è auspicabile che si proceda in tempi celeri per rendere operativa la regolamentazione del settore al fine di prevenire fenomeni di abusivismo e, contestualmente, ripristinare un clima di serenità tra gli operatori che è propedeutico a rendere l'offerta di servizio adeguata alla domanda di mobilità e alle aspettative di qualità.

Di seguito le modifiche/integrazioni alla bozza del decreto REN:

1. All'articolo 2, tra i dati necessari alla registrazione delle aziende di noleggio, prevedere anche l'inserimento delle caratteristiche dell'azienda e le relative posizioni contributive dei dipendenti, in coerenza con quanto previsto dall'art. 7 della legge 21/92.
2. Nello stesso articolo 2 sui contenuti del registro riteniamo necessario, all'atto della registrazione della azienda di noleggio, che debba essere specificata anche l'ubicazione della rimessa principale, sita nel Comune che ha rilasciato l'autorizzazione e di tutte le ulteriori rimesse autorizzate in ambito provinciale.

3. Ulteriore elemento di specificità a tutela della trasparenza del servizio e a favore dell'utenza è quello di vincolare all'autorizzazione di noleggio registrata, anche la targa del veicolo a cui questa autorizzazione è vincolata e prevedere una procedura di comunicazione dell'automezzo sostitutivo in caso di indisponibilità (es. manutenzione) di quello registrato.

Condividiamo e ribadiamo la necessità che il registro informatico sia istituito e gestito presso il centro di elaborazione dati del Dipartimento per i Trasporti; per completare tale registrazione e ritenere pienamente operativo il REN, crediamo sia opportuno che possa essere dato un tempo congruo per la registrazione degli aventi diritto, pari a 24 mesi dall'istituzione dello stesso e che trascorso tale tempo limite, si debba prevedere una sanzione amministrativa per le imprese che non hanno ancora provveduto, associate a sanzione accessoria di sospensione del servizio fino ad avvenuta regolamentazione.

Di seguito le modifiche/integrazioni alla bozza del decreto FOGLIO DI SERVIZIO ELETTRONICO:

1. La procedura di compilazione deve fare riferimento ad una sola singola utenza, ovvero ad un singolo servizio, da aprire e chiudere prima di iniziarne uno nuovo.
2. Le eventuali variazioni al foglio per il servizio in corso, qualora necessarie, dovranno sempre essere visibili e disponibili per i controlli da parte del personale preposto.
3. In alcuni passaggi elencati nell'articolo 2 si fa riferimento alla potenziale partenza da "aree private" oppure sul "suolo pubblico in attesa del fruitore del servizio successivo", tale previsione non è chiara e pertanto necessita di ulteriori approfondimenti.
4. Negli elementi del foglio di servizio e requisiti dell'applicazione informatica descritti nell'articolo 3 della bozza, così come indicato nel punto precedente riteniamo sia necessario indicare anche l'ubicazione della rimessa in cui ha inizio il servizio.
5. nel punto d) dell'articolo 3 si prevede la possibilità che il "committente non svolga un'attività economica al cui esercizio è direttamente funzionale la prestazione del servizio NCC", anche questa previsione non è chiara e pertanto necessita di ulteriori approfondimenti.
6. In ordine a quanto precisato in merito alla compilazione del foglio di servizio per ogni singola prestazione, chiediamo la cancellazione o la variazione di tutti quei commi successivi all'articolo 2 che prevedono questa possibilità, compreso il divieto di poter creare "bozze di fogli di servizio" al fine di modificarne il contenuto senza nessun limite.
7. Non ultimo riteniamo determinante osservare che, contrariamente da quanto previsto al punto 3 dell'articolo 4 della bozza del decreto, i veicoli immatricolati ad uso noleggio con conducente non possono essere utilizzati ad uso privato, anche questa previsione non è chiara e pertanto necessita di ulteriori approfondimenti.

Si resta in attesa di convocazione per affrontare le questioni segnalate "non chiare".

*Cordiali saluti.*

per il Dipartimento Mobilità

