



Commissione Tecnica Nazionale

Trasporto non di linea (Taxi-Ncc)

Documento Finale

Il 27 ottobre scorso si è svolta, in modalità videoconferenza, la riunione della Commissione Tecnica Nazionale "Trasporto non di linea". In tale occasione saranno analizzati gli aspetti riguardanti il settore Taxi-Ncc in tutte le sue specificità.

La Segreteria Nazionale ha deciso di avviare un percorso partecipato e di confronto con i delegati e/o rappresentanti regionali/territoriali che seguono il settore interessato.

L'obiettivo è quello di intercettare le reali esigenze degli operatori del settore attraverso la partecipazione diretta dei rappresentanti sindacali della nostra Organizzazione.

La riunione è stata l'occasione per analizzare le criticità riscontrate e gli **interventi messi in atto per affrontare l'emergenza epidemiologica che ha toccato anche gli operatori del settore.**

Nella relazione introduttiva la Segreteria Nazionale ha aggiornato i partecipanti sulle attività di confronto con le Istituzioni competenti per affrontare l'emergenza epidemiologica, che ha visto l'inclusione del settore del trasporto non di linea nell'ambito del *Protocollo condiviso di regolamentazione per il contenimento della diffusione del COVID-19 nel settore del trasporto e della logistica*, siglato dalle Organizzazioni Sindacali, dalle Associazioni Datoriali e dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il 20 marzo 2020, divenuto poi parte integrante dei provvedimenti legislativi del Governo, nonché nell'ambito delle *Linee guida per l'informazione agli utenti e le modalità organizzative per il contenimento della diffusione del COVID-19*, elaborate dal Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, anch'esse contenute nei successivi interventi legislativi emanati dal Governo.

Inoltre, nell'ambito della stessa relazione introduttiva la Segreteria Nazionale ha fatto il **punto sulla vertenza relativa alla riforma della regolamentazione del settore** ancora in sospeso in merito all'emanazione dei Decreti attuativi sul Ren, Foglio di servizio elettronico e regolamentazione delle piattaforme tecnologiche.

Sulla base della relazione introduttiva i partecipanti hanno riferito in merito a cosa è stato messo in campo per affrontare l'emergenza epidemiologica, alle criticità riscontrate ed hanno evidenziato le **proposte da tradurre concretamente nell'ambito del confronto per la riforma della regolamentazione del settore per migliorare le condizioni di lavoro e di vita degli addetti del settore, nonché per richiedere interventi economici per il settore in aggiunta a quelli già emanati.**

In seguito ad ampio ed approfondito confronto, la Commissione Tecnica Nazionale ha concluso i lavori individuando diverse proposte da portare avanti nell'ambito del confronto con il Ministero del Infrastrutture e dei Trasporti e con azioni specifiche, nell'ambito di politica sindacale.

Emergenza Covid-19

È necessario individuare azioni specifiche atte a contemperare le esigenze degli operatori del settore con quelli dell'utenza e a garantire la tenuta del settore in questa fase di emergenza epidemiologica. **Nello specifico:**

incrementare le risorse previste in materia di fondi per i centri storici (DL. n.104/2020) e prevederne l'aumento della platea interessata, erogando la misura in modo proporzionale alla riduzione del servizio;

rispetto al contributo a fondo perduto annunciato nelle more dell'emanazione del c.d. "Decreto Ristoro" è fondamentale che le risorse stanziare possano essere direttamente disponibili ai beneficiari entro la metà del mese di novembre;

prevedere la possibilità di spalmare le perdite relative all'esercizio 2020/2021, in più annualità;

possibilità di rateizzare il pagamento delle imposte per gli anni 2020/2021/2022;

stipulare accordi con le assicurazioni al fine di ridurre i costi delle RCA, in ragione anche dei minori km percorsi;

prevedere forme e sistemi di integrazione al TPL di linea attraverso la costituzione di tavoli tecnici da costituirsi a livello locale;

prevedere per gli operatori del settore controlli medici periodici gratuiti con accesso in condizione di precedenza per l'effettuazione dei tamponi.

Aggressioni/Formazione

Intervenire in maniera incisiva con ogni strumento utile per prevenire e contenere il rischio aggressioni, anche attraverso contributi economici atti all'installazione di sistemi tecnologici di videosorveglianza a bordo delle auto e nei posteggi. Necessità di implementare la formazione per gli operatori del settore finalizzato a prevenire le aggressioni e contenere gli infortuni sul lavoro.

SUI DECRETI ATTESI ...

L'emanazione dei tre Decreti deve essere contestuale, convinti che le norme aiuteranno anche la lotta contro l'abusivismo.

Ren

Strutturare il Ren in modo che sia vincolante per l'esercizio dell'attività con la previsione di sanzioni congrue per le inosservanze.

Foglio di servizio elettronico

Uno strumento efficace in ausilio alla verifica e al rispetto delle regole e delle norme, a tutela anche di tutti gli operatori del settore.

Piattaforme tecnologiche

Regolamentazione delle piattaforme tecnologiche che dovranno operare all'interno di un sistema di regole chiare ed accessibili a tutte le strutture economiche. Prevedere un sistema di uniformazione e/o coordinamento delle varie realtà presenti su ciascun territorio, eliminando il requisito e la condizione di esclusività e privilegiando la scelta della "vettura più vicina" all'utente richiedente, intercettando così la possibilità di incremento del reddito degli operatori e allo stesso tempo offrendo un servizio di qualità.

Lavori gravosi e usuranti

Intervenire al fine di ottenere il riconoscimento nel novero delle attività gravose e usuranti dei conducenti di Taxi ed Ncc.

Codice della strada

Necessità di intervenire per salvaguardare i conducenti soggetti agli obblighi contenuti nel codice della strada in merito alla perdita o sospensione del titolo abilitante. Necessità di regolamentare la circolazione della c.d. mobilità alternativa (monopattini, biciclette ecc.)

Roma, 28 ottobre 2020

La Segreteria Nazionale