



Segreterie Nazionali

Roma, 07 gennaio 2021

Spett.li

Commissione di Garanzia Sciopero l. n-146/1990
segreteria@pec.commissionegaranziasciopero.it

**Osservatorio sui conflitti sindacali nel settore dei
Trasporti presso il MIT**
osservat.sindacale@mit.gov.it

ASSTRA
asstra@pec.asstra.it

AGENS
agens@fbnetpec.it

ANAV
anav@pec.it

e p.c.

**Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali - DG della
tutela delle condizioni di lavoro e delle relazioni
industriali DIVISIONE VI - Controversie di lavoro**
dgrapportilavoro.div6@pec.lavoro.gov.it

Ministero delle Infrastrutture e Trasporti
segr.capogabinetto@mit.gov.it

Prot. n. 6/2021/SU/TPL/df

Oggetto: Proclamazione di prima azione di sciopero nazionale di 4 ore per il giorno 8 febbraio 2021 di tutte le lavoratrici e i lavoratori dipendenti delle imprese cui si applica il CCNL Autoferrotranvieri Internavigatori (Mobilità TPL) ai sensi e nel rispetto della legge 146/90, come modificata dalla legge n° 83 del 2000 ss.mm. ii e della disciplina di settore

Premesso che

le scriventi Segreterie Nazionali in data 21 dicembre 2020 espletavano la prima fase delle procedure con esito negativo (si allega verbale);

in data 29 dicembre c.a. si concludeva allo stesso modo anche la seconda fase amministrativa presso il Ministero del Lavoro (si allega verbale).

Si ricordano le motivazioni della vertenza:

il CCNL Autoferrotranvieri Internavigatori (Mobilità TPL) è scaduto il 31 dicembre 2017, il confronto per il rinnovo si è interrotto il 12 febbraio 2020 per un'evidente assunzione di responsabilità da parte delle Organizzazioni Sindacali conseguente all'emergenza pandemica. In data 25 novembre 2020, in seguito alla richiesta inviata dalle Scriventi per riavviare il confronto sul rinnovo del sopra citato contratto, si è tenuto un incontro dove le Associazioni Datoriali Asstra, Agens e Anav, rinviavano il confronto al 10 dicembre 2020. In quella stessa data, poche ore prima della programmata riunione, veniva anticipato alle Scriventi un documento a firma dei Presidenti, contenente posizioni irricevibili in cui si manifestava in modo evidente il tentativo delle associazioni datoriali Asstra, Agens ed Anav di sottrarsi alla discussione di merito, relativa al percorso di rinnovo contrattuale, adducendo motivi legati alla liquidità aziendale e ponendo strumentali elementi pregiudiziali tra i quali la completa cancellazione del triennio contrattuale (2018-2019-2020) trascorso spettante ai lavoratori del TPL.

Le Organizzazioni Sindacali hanno ribadito la richiesta dell'immediato avvio del confronto per il rinnovo del CCNL, scaduto il 31.12.2017, partendo prioritariamente ed incondizionatamente dal riconoscimento economico del triennio pregresso 2018-2020, e successivamente per il triennio 2021-2023, che sarà finalizzato ad un adeguato rinnovo contrattuale, salariale e normativo, per le lavoratrici e i lavoratori del settore che, anche in questa fase pandemica di emergenza sanitaria, stanno svolgendo il loro lavoro in modo esemplare.

Alla luce di quanto su premesso e ricostruito, **le scriventi Segreterie Nazionali proclamano una prima azione di sciopero nazionale di 4 ore per il giorno 8 febbraio 2021 di tutte le lavoratrici e i lavoratori dipendenti delle imprese cui si applica il CCNL Autoferrotranvieri Internavigatori (Mobilità TPL)**, ben consapevoli della grave emergenza che ha colpito il Paese, ma altrettanto convinti che proprio coloro che hanno lavorato con impegno, professionalità e a rischio dell'incolumità personale, per consentire il diritto alla mobilità della cittadinanza, già duramente provata dall'inizio di questa terribile pandemia, non possono non aver riconosciuto il diritto al rinnovo del contratto collettivo nazionale di lavoro e al miglioramento delle condizioni lavorative, sia normative che salariali.

Vengono esclusi dalla proclamazione, nel rispetto del principio di rarefazione oggettiva del settore, i seguenti bacini/aziende, poiché interessati da proclamazioni precedenti:

Azienda EAV di Napoli e Azienda Tper di Bologna.

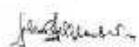
Seguiranno norme e articolazioni aziendali/territoriali/regionali dello sciopero, in piena applicazione dei regolamenti e degli accordi in materia, che comunque dovranno essere comunicate dai livelli di competenza sindacali ai soggetti in indirizzo entro e non oltre il 29 gennaio 2021.

Distinti saluti

Filt-Cgil
(S. Malorgio)



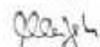
Fit-Cisl
(S. Pellicchia)



Uiltrasporti
(C. Tarlazzi)



Faisa-Cisal
(M. Mongelli)



Ugl-FNA
(F. Milloch)

