



COMUNICATO

agli Operatori del Trasporto Pubblico Non di Linea (TAXI-NCC)

La Segreteria Nazionale della Fit Cisl rispetto agli effetti della crisi pandemica sul Trasporto pubblico non di linea, evidenzia l'urgenza di mettere in atto importanti provvedimenti atti a contemperare le esigenze degli operatori con quelli dell'utenza e a garantire la tenuta del settore, in questa fase di emergenza epidemiologica che sta divenendo sempre più strutturale.

Infatti, pur accogliendo con favore gli interventi contenuti nel *D.L. Sostegni*, ritiene che gli stessi non siano sufficienti a ristorare e sostenere gli addetti del settore.

È opportuno intervenire attraverso il prossimo scostamento di bilancio, previsto in concomitanza dell'approvazione del Documento di Economia e Finanza entro il mese di aprile, attraverso l'inserimento nell'agenda 20/30 di interventi in favore di questo settore, rientrando anche nei progetti di spesa del PNRR.

Nell'immediato è necessario attuare i seguenti interventi:

- ✓ Incrementare e sbloccare le risorse previste in materia di fondi per i centri storici (art. 59 DL n.104/2020) ampliando la platea interessata e prevedendone l'erogazione in modo proporzionale alla riduzione del servizio;
- ✓ Prevedere la possibilità di spalmare le perdite relative all'esercizio 2020/2021;
- ✓ Riconoscere la possibilità di rateizzare il pagamento delle imposte per gli anni 2021/2022;
- ✓ Prorogare la sospensione dei mutui oltre il 30.06.2021;
- ✓ Stipulare accordi con assicurazioni per ridurre i costi delle RCA, in ragione anche dei minori km percorsi;
- ✓ Implementare le risorse per la cassa integrazione per i dipendenti delle cooperative;
- ✓ Strutturare forme e sistemi di integrazione al TPL di linea, attraverso la costituzione di tavoli tecnici da costituirsi a livello locale;
- ✓ Prevedere controlli medici periodici gratuiti, con accesso in condizione di precedenza per l'effettuazione dei tamponi, per gli operatori del settore includendoli tra le categorie a rischio per accedere in via prioritaria alla campagna vaccinale;
- ✓ Semplificare le condizioni di fruizione dei buoni viaggio, prorogati fino a mese di dicembre 2021, ampliando la platea dei fruitori e la copertura economica del costo della corsa;
- ✓ Prevedere specifiche risorse per l'utilizzo del servizio taxi a per la campagna vaccinale;
- ✓ Stanziare ulteriori risorse destinate al settore con il prossimo Decreto Legge relativo all'ulteriore scostamento di bilancio in occasione della presentazione del DEF.

Gli effetti della pandemia su questo comparto, non hanno solo inciso sulla sua economia, ma hanno **accentuato ancor di più i problemi di abusivismo che attanagliano il settore da sempre.**

Per questa ragione, per la Fit Cisl, occorre riprendere il confronto con il Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili atto a definire ed attuare l'emanazione dei Decreti attuativi su Ren, Foglio di servizio elettronico e regolamentazione delle piattaforme tecnologiche.

Roma, 6 aprile 2021.