

Milano, addì 28 settembre 2010

VERBALE DI ACCORDO

Il Gruppo Fnm Spa e le Segreterie Nazionali e Regionali di Filt – Fit – Uilt - Ugl T.- Orsa – Fast – Faisa, unitamente ai Coordinatori Interaziendali RSU del Gruppo FNM, si sono incontrati per la prosecuzione del confronto iniziato nei precedenti incontri del 6 maggio e 13 luglio u.s., per perfezionare le linee guida per la costruzione dei turni di lavoro, redatti secondo i criteri del CCNL delle attività ferroviarie, temperati dall'esigenza di invarianza dei costi.

L'azienda rappresenta che i positivi risultati consolidatisi nel corso della prima fase del servizio, consentono di sviluppare l'attività della B.U. con un incremento del piano di produzione per il 2011, che di conseguenza comporta un piano di assunzioni volto al rafforzamento dell'organico del personale operativo (condotta, bordo e terra) stimabile in circa 20 unità. L'azienda comunica che l'implementazione tecnologica sul materiale rotabile consente di avere, oltre agli impianti di sicurezza di bordo previsti dalle normative vigenti, anche specifici dispositivi di comunicazione bidirezionale tra la cabina di guida e le vetture.

Quanto sopra premesso, le parti concordano che il modello di gestione operativa sinora adottato sarà ulteriormente approfondito tra le parti medesime. I turni relativi al capo treno e personale di terra concordati in data 13 luglio e quelli per il personale di macchina, concordati in data odierna con la RSU e le Segreterie Territoriali delle OO.SS. firmatarie, verranno attivati dal 18 ottobre 2010.

In riferimento al punto 2 del verbale di accordo del 6 maggio 2010 al fine di perfezionare l'accordo di confluenza nel CCNL delle attività ferroviarie le parti concordano di incontrarsi in data 25 ottobre.

Le parti convengono altresì di fissare l'incontro di avvio del confronto specifico su TLN il 12 ottobre

p.v.

De Felice Mosconi
[Signature]
[Signature]

Or. S. A
[Signature]
ORSA
[Signature]

FILT
Fit
Uilt
UGL
FAST
FAISA-CISAL
[Signatures]