

ACCORDO

tra

CAV S.p.A. rappresentata dal Presidente Avv. Alfredo Biagini,
dall'Amministratore Delegato Ing. Eutimio Mucilli e dal consigliere
Ing. Giuseppe Fasiol

e

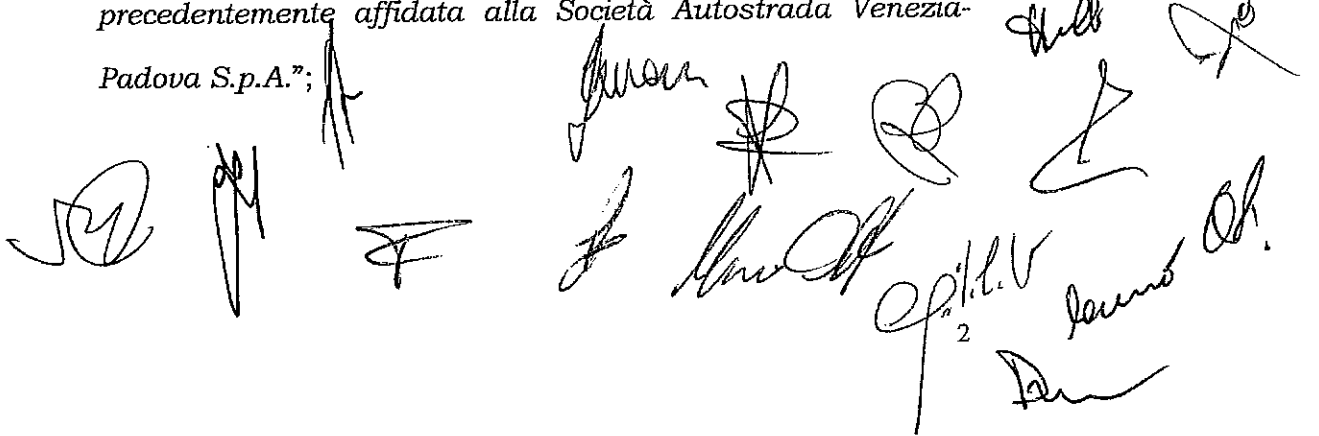
le Organizzazioni Sindacali Territoriali/Regionali e Aziendali FILT-
CGIL rappresentata da Ilario Simonaggio, Umberto Tronchin,
Gianni Facca, Stefano Molena e Renato Stivanello, FIT-CISL
rappresentata da ^{GAETANO ANTONELLI} Severino Carraro e Papilide Gastaldi,
ULTRASPORTI rappresentata da Loredana Borghi, SLA-CISAL
rappresentata da Ivano Urbani, Maurizio Favaretto, Lorenzo Destro
e Luca Rossi e UGL A.T. rappresentata da Graziano Lizza e Stefano
Gusson.

Premesso

- che la norma dell'art. 2 comma 290 della L. 244/2007
espressamente dispone "le attività di gestione, comprese
quelle di manutenzione ordinaria e straordinaria, del raccordo
autostradale di collegamento tra l'Autostrada A4 - tronco
Venezia-Trieste, delle opere a questo complementari, nonché
della tratta autostradale Venezia-Padova, sono trasferite, una
volta completati i lavori di costruzione, ovvero scaduta la
concessione assentita all'Autostrada Venezia-Padova S.p.a.,
ad una società per azioni costituita pariteticamente tra l'ANAS
S.p.a. e la regione Veneto o soggetto da essa interamente

partecipato. La società, quale organismo di diritto pubblico, esercita l'attività di gestione nel rispetto delle norme in materia di appalti pubblici di lavori, di forniture e di servizi ed è sottoposta al controllo diretto dei soggetti che la partecipano. I rapporti tra la società ed i soggetti pubblici soci sono regolati, oltre che dagli atti deliberativi di trasferimento delle funzioni, sulla base di apposita convenzione. La società assume direttamente gli oneri finanziari connessi al reperimento delle risorse necessarie per la realizzazione del raccordo autostradale di collegamento tra l'Autostrada A4 - tronco Venezia-Trieste, anche subentrando nei contratti stipulati direttamente dall'ANAS S.p.a.. Alla società è fatto divieto di partecipare, sia singolarmente sia con altri operatori economici, ad iniziative diverse che non siano strettamente necessarie per l'espletamento delle funzioni di cui al comma 290, ovvero ad esse direttamente connesse”;

- che in data 1.3.2008 è stata costituita tra Anas S.p.A. e la Regione Veneto la Concessioni Autostradali Venete – CAV S.p.A. avente ad oggetto “il compimento e l’esercizio di tutte le attività, gli atti ed i rapporti inerenti la gestione, compresa la manutenzione ordinaria e straordinaria, del raccordo autostradale di collegamento tra l’Autostrada A4 – tronco Venezia-Trieste e delle opere a questo complementari nonché della tratta Autostradale Venezia-Padova, quest’ultima precedentemente affidata alla Società Autostrada Venezia-Padova S.p.A.”;

A collection of handwritten signatures and initials in black ink, scattered across the bottom right of the page. Some are clearly legible, such as 'AB' and 'Du.', while others are more stylized or scribbled.

- che in data 20.11.2008 è stata sottoscritta tra Anas S.p.A. e CAV S.p.A. la convenzione volta a disciplinare la gestione dell'arteria autostradale denominata "Passante di Mestre" a far data dall'entrata in esercizio della stessa e dell'autostrada A4 Venezia-Padova a far data dalla scadenza della concessione attualmente assentita alla Venezia-Padova S.p.A. e, pertanto, dal 1.12.2009;
- che la menzionata convenzione, sottoscritta in data 20.11.2008, espressamente prevede, con la disposizione di cui all'art. 31 punto 1 che *"la CAV si impegna ad assumere, secondo le effettive esigenze operative, il personale dipendente della Società delle Autostrade di Venezia-Padova S.p.A. allo scopo di garantire, per quanto più possibile, il mantenimento dei livelli occupazionali"*;
- che, pertanto, si rinviene la necessità di disciplinare, in via unitaria, la modalità per il passaggio del personale attualmente assunto dalla Società delle Autostrade Venezia-Padova S.p.A. alla CAV S.p.A.;
- che con il presente atto le Organizzazioni Sindacali, come sopra rappresentate e la CAV S.p.A., come sopra rappresentata, intendono definire le modalità di passaggio del personale ora in forza alla Venezia-Padova S.p.A. ed impiegato nella gestione dell'arteria autostradale Venezia-Padova S.p.A.;

Tutto ciò premesso e considerato
la CAV S.p.A., come sopra rappresentata,

3

e

le Organizzazioni Sindacali Territoriali/Regionali e Aziendali
come sopra rappresentate,

CONVENGONO

1. Le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente atto ed hanno valore di patto.
2. La CAV S.p.A. si impegna ad assumere progressivamente e con scansione temporale coerente con le proprie esigenze operative tutto il personale impiegatizio e salariato attualmente alle dipendenze, con contratto di lavoro a tempo indeterminato, della Venezia-Padova S.p.A. come risultante dalla pianta organica della medesima alla data 01/02/2009 - allegato sub A al presente atto;
3. La CAV S.p.A. si impegna, altresì, a applicare, in fase di assunzione, il medesimo trattamento economico e normativo attualmente vigente ed applicato dalla Autostrada Venezia-Padova S.p.A. ai propri dipendenti.
4. CAV S.p.A. applicherà al personale transitato dalla Autostrada Venezia- Padova Spa o di nuova assunzione, il contratto collettivo nazionale per il personale dipendente da Società e Concessionarie di autostrade e trafori, nonché tutti e gli accordi sindacali aziendali. CAV SpA si impegna a salvaguardare gli istituti della Cassa Integrativa Aziendale e del CRAL, sottoscritti tra OO.SS./RSU/RSA e Autostrada Venezia- Padova SpA.

AB
Du.

SO

MF

F

Luca

ep. 4
Du

Luca
cat-

5. Le assunzioni da parte di C.A.V. Spa di tutto il personale di cui al punto 2 della presente intesa, saranno effettuate nell'arco temporale intercorrente tra il 1.2.2009 ed il 30.11.2009. Il personale sarà assunto con passaggio diretto dalla Autostrada Venezia- Padova SpA e senza soluzione di continuità a valere sulle condizioni economiche e normative quali, a mero titolo esemplificativo e non esaustivo, l'inquadramento ed il livello, l'anzianità aziendale e le qualifiche professionali e di carriera, il trattamento delle indennità, premi aziendali, etc. Al di là di ogni altro aspetto giuridico connesso alla tutela dei lavoratori, le parti convengono sulla utilità e convenienza sociale ed economica di mantenere e valorizzare le professionalità possedute o acquisite dal personale della Autostrada Venezia - Padova SpA.

6. La CAV S.p.A. si impegna, altresì, oltre ad applicare le condizioni economiche e normative di cui al Contratto Collettivo Nazionale già citato, ad adeguare quello vigente secondo le determinazioni che dovessero essere assunte anche nell'ipotesi in cui dovesse darsi corso agli intenti già manifestati dalle parti sociali con il Protocollo sottoscritto in data 25 novembre 2008 di uniformare il CCNL applicabile ai dipendenti delle società concessionarie e dell'Anas S.p.A.

7. C.A.V. Spa riconosce, a fronte di comprovate esigenze

AD
Du.

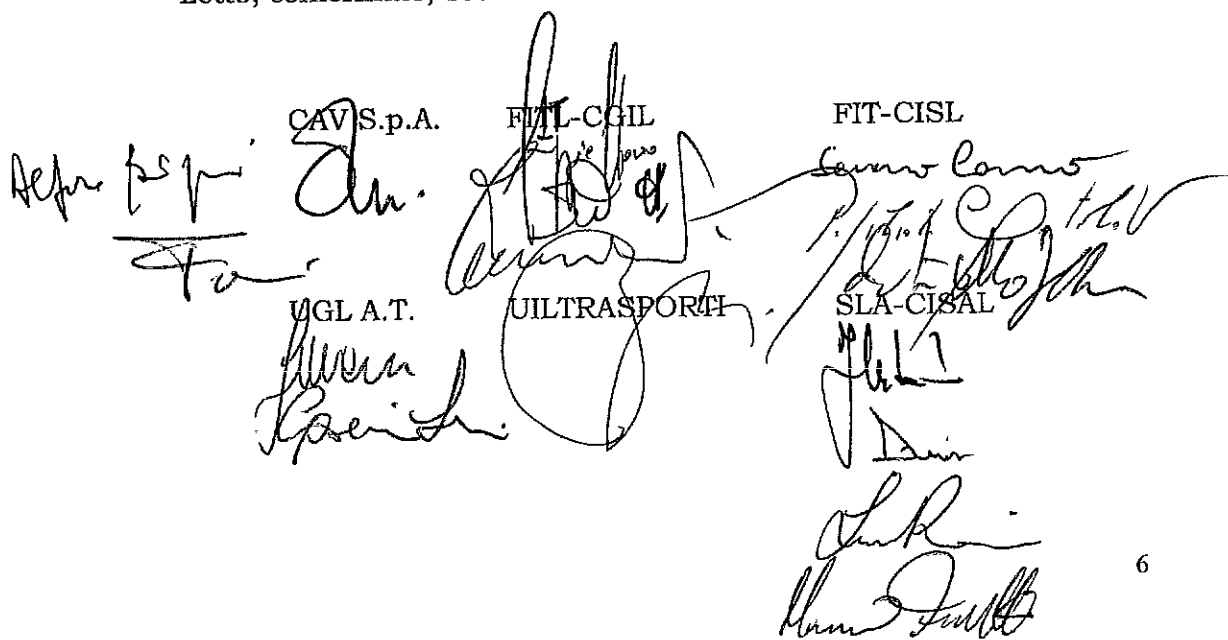
tecniche e produttive di implementare l'organico. In tal caso la CAV S.p.A. valuterà prioritariamente la posizione del personale che con contratto a tempo determinato abbia prestato la propria opera nel triennio precedente presso la società Autostrada Venezia- Padova SpA.

8. C.A.V. SpA conferma la volontà di instaurare corrette relazioni sindacali basate sul reciproco riconoscimento. Nella fase di avviamento della gestione della nuova struttura sarà importante l'impegno delle parti per assicurare interventi tempestivi e funzionali a garantire qualità ed efficienza dell'esercizio autostradale.
9. Le parti procederanno al monitoraggio della gestione nel periodo 8.2.2009 - 30.11.2009 e, quindi, 1.12.2009 - 30.4.2010 finalizzato a verificare l'organizzazione del lavoro in relazione alle esigenze di fruibilità della rete. Ciò allo scopo di assumere, ove e se necessario, interventi connessi all'organico, ai carichi di lavoro, ai turni di lavoro.

Marghera, 04 Febbraio 2009

Letto, confermato, sottoscritto

CAV S.p.A. FITL-CGIL FIT-CISL
UGL A.T. UILTRASPORTI SLA-CISAL



6

