

## VERBALE DI INCONTRO

Il giorno 19 novembre 2018, in Roma, presso la sede di Confcommercio, a seguito di lettera di convocazione del 15 novembre 2018, Prot. n. 5773/2, si è svolto un incontro tra le Società Moby S.p.a. e Compagnia Italiana di Navigazione S.p.a. (di seguito anche solo CIN) e le segreterie nazionali delle organizzazioni sindacali FILT CGIL, FIT CISL e UILTRASPORTI nel corso della quale i Responsabili aziendali hanno presentato l'allegata informativa in conformità dell'art. 47 della Legge 428/90 in merito al progetto di Fusione per incorporazione di Moby in CIN ai fini dell'apertura della relativa procedura di consultazione.

Le organizzazioni sindacali prendono atto e si riservano di precisare le loro valutazioni, anche in riferimento al contenuto del documento aziendale di cui sopra, in occasione di un successivo incontro, che le stesse propongono di svolgere il 3 dicembre 2018.

I responsabili aziendali concordano sulla richiesta di incontro, confermando che lo stesso si terrà il prossimo 3 dicembre 2018, in Roma.

MOBY S.p.A.

C.I.N. S.p.A.

FILT CGIL

FIT CISL

UILTRASPORTI

**Informativa ex art. 47 della legge 428/90 – procedura di informazione e consultazione**

L'odierno incontro congiunto ha lo scopo di rendere noto, ai sensi dell'art. 47 della legge 428/90, alle Rappresentanze sindacali la riorganizzazione aziendale che sta interessando le scriventi Società.

Come noto, a fare data dal prossimo dicembre diventerà efficace il progetto di fusione (Fusione) che ai sensi dell'art. 2501 bis c.c. vedrà l'incorporazione della Moby S.p.a. nella Compagnia Italiana di Navigazione S.p.a. (di seguito anche solo CIN).

L'operazione di Fusione costituisce il presupposto essenziale della piena realizzazione dei benefici dell'integrazione auspicata sin dall'ingresso di CIN nel Gruppo.

Lo scopo condiviso da entrambe le Società è di concentrare e consolidare quanto più possibile le risorse, sia da un punto di vista finanziario che strategico e commerciale, in una sola entità in grado di rafforzare la preminenza della "nuova" CIN nel settore della navigazione marittima.

Per quanto sopra e con decorrenza dalla data di perfezionamento della Fusione tutto il personale amministrativo e navigante in forza alla Moby passerà, senza soluzione di continuità, alle dirette dipendenze della "nuova" CIN alle condizioni retributive e normative in essere all'atto del trasferimento.

Quanto alla contrattazione collettiva ed a quella integrativa Aziendale, e con riferimento agli effetti della Fusione, in deroga alla previsione di cui all'art. 2112 c.c. per cui l'incorporazione di Moby in CIN determinerebbe l'automatico effetto della diretta applicazione della sola contrattazione (collettiva e aziendale) dell'incorporante, per evitare eventuali disallineamenti nei trattamenti, le scriventi e, quindi, la "nuova" CIN per effetto della Fusione, si impegnano temporaneamente, ovvero fino alla stipulazione di un unico contratto CCNL finalizzato alla completa armonizzazione dei trattamenti economici e normativi, ad osservare le rispettive contrattazioni già esistenti.

Ogni lavoratore, pertanto, fermo il trattamento retributivo di provenienza e l'anzianità di servizio già maturata, continuerà ad essere assoggettato alle norme previste dal CCNL e da quello aziendale già applicate alla data di Fusione al lavoratore medesimo, salvo adeguamenti di carattere operativo/organizzativo che si renderanno indispensabili e strettamente funzionali al corretto e fluido andamento aziendale.

La concreta attuazione di quanto sopra, subordinatamente al perfezionamento della Fusione, avverrà all'esito del confronto congiunto che sarà eventualmente richiesto dalle Organizzazioni sindacali.

Distinti saluti.

Moby S.p.a.



Compagnia Italiana di Navigazione S.p.a.

