



# Presidenza del Consiglio dei Ministri

In data 23 settembre 2010 presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri, alla presenza del Sottosegretario di Stato alla Presidenza del Consiglio dei Ministri, dott. Gianni Letta, si sono riuniti i rappresentanti del Ministero dell'Economia e delle Finanze, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali e del Ministero dello Sviluppo Economico, nonché i rappresentanti della Regione Lazio, l'Alitalia Servizi in Amministrazione Straordinaria, rappresentata da avv. Franco Paparella, la Società AMS Holding S.r.l., rappresentata da Maurizio Tucci, la Società Alitalia-Compagnia Aerea Italiana, rappresentata da ing. Rocco Sabelli, le OO.SS. rappresentative dei lavoratori di Alitalia Maintenance Systems S.p.A., ed in particolare la FILT-CGIL, la FIT-CISL, la UILTRASPORTI, la UGL TRASPORTI, USB Lavoro privato T.A..

Le Parti, riunite con lo scopo di favorire il buon esito della trattativa per la cessione delle quote azionarie detenute in Alitalia Maintenance Systems da Alitalia Servizi in amministrazione straordinaria,

## PREMESSO CHE

- a) a seguito della grave crisi aziendale che ha interessato il Gruppo Alitalia ed al fine di garantire il mantenimento di una compagnia di bandiera nel settore aereo, in data 14 settembre 2008, il Governo e le organizzazioni sindacali rappresentative dei lavoratori hanno sottoscritto l'Accordo Quadro per la vendita dei cespiti appartenenti al Gruppo Alitalia alla società CAI-Compagnia Aerea Italiana;
- b) con la sottoscrizione dell'Accordo Quadro di cui sopra, le Parti hanno, tra l'altro, convenuto, al punto iv), *“la continuità delle attività di manutenzione pesante e della relativa occupazione, attraverso la individuazione da parte del Commissario delle migliori offerte di acquisto secondo i criteri e le modalità di cui al comma 10, art.1, del DL 134/08”*;
- c) con l'Accordo in argomento CAI in particolare si è obbligata, inoltre, alla *“stipula (...) di un contratto di fornitura di servizio a condizioni di mercato e la partecipazione della stessa CAI al capitale delle società con significative*

*quote di minoranza che si aggiungono agli azionisti terzi attuali e nuovi rispetto alle società commissariate”;*

- d) tra le società del Gruppo Alitalia operanti nel settore dei servizi di manutenzione, rientra l'Alitalia Maintenance Systems SpA (di seguito AMS), società di revisione e manutenzione motori, A.P.U. e componenti aeromobili partecipata al 60% da Alitalia servizi in Amministrazione Straordinaria;
- e) la Società A.M.S. unico *MRO Maintenance Repair and Overhaul* presente sul territorio italiano, vanta un elevato livello di competenza tecnica e professionalità, in grado di perseguire obiettivi di competitività sul mercato;
- f) in attuazione di quanto previsto dal programma approvato dal Ministero dello Sviluppo Economico in data 19 novembre 2008, previo parere favorevole del Comitato di Sorveglianza, il Commissario Straordinario ha avviato le procedure necessarie alla vendita della partecipazione azionaria, pari al 60% del capitale sociale, detenuta da Alitalia Servizi in a.s. nella Società A.M.S.;
- g) la società veicolo AMS Holding S.r.l., partecipata per il 66% da Iniziativa Prima S.p.A, per il 19% da European Advanced Technology S.A. e per il 15% da Alitalia-Compagnia Aerea Italiana S.p.A., in data 17 giugno 2010 ha presentato al Commissario Straordinario un'offerta irrevocabile per l'acquisto delle azioni di Alitalia Maintenance Systems S.p.A. di titolarità della gestione commissariale; detta offerta è stata modificata e prorogata da AMS Holding S.r.l. con lettera del 19 luglio 2010;
- h) a seguito dell'autorizzazione del Ministero dello Sviluppo Economico, rilasciata con atto n. 98281 del 27 luglio 2010 previo parere favorevole del Comitato di Sorveglianza, il Commissario Straordinario ha provveduto ad accettare l'offerta con lettera del 28 luglio 2010, promuovendo altresì quanto necessario per favorire il verificarsi delle condizioni residue;
- i) obiettivo comune delle Parti è la creazione di un Polo nazionale della manutenzione motori attraverso il miglioramento e lo sviluppo delle attività e dei servizi di A.M.S.;
- j) al fine di dare attuazione all'obiettivo di cui al punto precedente, in data 6 settembre 2010 è stato concluso un Protocollo di Intesa tra la Regione Lazio e le Organizzazioni Sindacali per lo sviluppo di iniziative di carattere formativo e di riqualificazione che consentano ad A.M.S. di estendere le proprie *capabilities* e quindi di ampliare i volumi produttivi;
- k) l'Accordo quadro del 14 settembre 2008 al punto vi) prevede, inoltre, che *“per tutti i lavoratori delle società interessate – inclusa Air One - per i quali si renda necessario intervenire con misure di sostegno al reddito, saranno attivati gli strumenti della cassa integrazione guadagni straordinaria e della mobilità, previsti dalle vigenti disposizioni di legge in materia ed in*



*particolare dal D.L. n. 134/2008 che prevede un intervento di sostegno per complessivi 7 anni, di cui 4 di CIGS e 3 di mobilità. Le tutele saranno incrementate con una indennità idonea a far ottenere a ciascun lavoratore l'80% della retribuzione media percepita nei 12 mesi precedenti la collocazione in CIGS o in mobilità.”;*

- 1) il Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali ha confermato l'applicazione della previsione di cui al punto precedente anche ad Alitalia Maintenance Systems S.p.A., all'atto di subentro dei nuovi soci, senza che nel computo dei sette anni venga ricompreso il periodo di CIGS già fruito dalla Società.

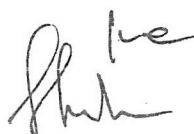
*Tutto quanto sopra premesso, le Parti, ciascuna per quanto di propria competenza, definiscono il seguente*

### ACCORDO

- 1) Le Parti si impegnano a porre in essere ogni iniziativa utile ad agevolare il raggiungimento dell'obiettivo di realizzazione effettiva di un Polo nazionale della manutenzione motori.
- 2) I soci Iniziativa Prima SpA, Alitalia-Compagnia Aerea Italiana SpA ed European Advanced Technology S.A. della società veicolo AMS Holding, in considerazione degli obiettivi prefissati di riorganizzazione e sviluppo aziendale, si impegnano a conservare immutate le quote delle proprie partecipazioni azionarie nella società veicolo AMS Holding stessa e, conseguentemente, per il tramite della stessa società veicolo, in Alitalia Maintenance Systems S.p.A. per un periodo non inferiore ad anni 4.
- 3) Ai fini dell'attuazione del Piano Industriale elaborato, comprensivo di programmi formativi e di riqualificazione, e tenuto conto dei volumi di attività previsti, AMS effettuerà un processo di riorganizzazione della forza lavoro che, a regime nel 2014, prevederà l'impiego nel ciclo produttivo di almeno 282 unità, individuate da quelle poste in Cigs in coerenza con le esigenze del nuovo progetto industriale e del nuovo assetto organizzativo.

In considerazione dei volumi produttivi previsti nel Piano industriale e dei progetti di formazione e riqualificazione che saranno attuati, la forza lavoro iniziale della Società a far data dal perfezionamento della cessione delle quote azionarie sarà pari almeno a 200 unità di personale.

- 4) In funzione delle previsioni di dimensionamento di cui sopra, le Parti convengono sull'opportunità di gestire le eccedenze tramite il ricorso a strumenti di Cassa Integrazione, anche a rotazione, a partire dal 1° febbraio



2011 secondo le modalità definite al punto B dell'accordo sulla organizzazione del lavoro concluso in sede aziendale.

- 5) Laddove al termine dei 4 anni di CIGS previsti non sia possibile il riassorbimento delle risorse eccedenti le 282 unità di personale di cui al punto 3, l'Azienda darà luogo alla procedura di mobilità nei confronti del personale non riassorbibile.
- 6) Le Parti convengono che i rapporti individuali di lavoro sono disciplinati dal "Contratto Collettivo Aziendale di Lavoro per il personale dipendente di Alitalia Maintenance Systems", sottoscritto in data 23 settembre 2010 dalle Segreterie Nazionali delle OO.SS..
- 7) Con la sottoscrizione del presente accordo sindacale sarà soddisfatta la condizione posta per la cessione delle azioni, così come previsto dall'offerta di acquisto del 19 luglio 2010.
- 8) A far data dall'anno 2011, le Parti convengono di istituire in favore dei lavoratori un premio di produttività al raggiungimento degli obiettivi di produzione (TAT) previsti dal Piano Industriale e degli ulteriori KPI che saranno definiti in sede aziendale.
- 9) La società Alitalia-CAI, per sé e per tutte le altre società del Gruppo, si impegna a sottoscrivere il contratto per l'affidamento alla Società Alitalia Maintenance Systems S.p.A., per 5 anni a decorrere dalla data di trasferimento delle azioni, della manutenzione in via esclusiva di tutti i motori e gli APU di cui AMS ha o avrà le certificazioni.
- 10) Al fine di conservare e sviluppare un "Polo nazionale di Manutenzione per i motori aeronautici e motori aereo derivati", con il Protocollo di Intesa sottoscritto in data 06 settembre 2010, la Regione Lazio si è impegnata a favorire il rilancio del settore aerospaziale, attraverso l'attuazione di opportune procedure di evidenza pubblica. I programmi formativi predisposti avranno, tra l'altro, lo scopo di consentire ai lavoratori di ottenere licenze e qualifiche necessarie per eseguire servizi di manutenzione su ulteriori tipologie di motore o APU, favorendone il reinserimento all'interno delle strutture aziendali, con particolare riferimento ai lavoratori in CIGS.
- 11) La società AMS, così come previsto nel Protocollo di Intesa sottoscritto in data 06 settembre 2010 presso la Regione Lazio, si impegna a promuovere iniziative a carattere prettamente sociale, tenuto conto dell'esigenza di forte partecipazione dei dipendenti nella fase di riorganizzazione e sviluppo della Società.



Sottosegretario di Stato alla Presidenza del Consiglio dei Ministri

Ministro dell'Economia e delle Finanze

Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

Ministro del Lavoro, della Salute e delle Politiche Sociali

Ministero dello Sviluppo Economico

Alitalia Servizi in Amministrazione Straordinaria

Regione Lazio

AMS Holding S.r.l.

Società Alitalia-Compagnia Aerea Italiana

FILT-CIGL

*[Handwritten signature]*

FIF-CISL

*[Handwritten signature]*

UILT

*[Handwritten signature]*  
Maurizio Di Meo

UGL Trasporti

*[Handwritten signature]*  
*[Handwritten signature]*

USB privato T.A.

*[Handwritten signature]*  
*[Handwritten signature]*

Roma, 23 settembre 2010

*[Handwritten signature]*