

## VERBALE D'INCONTRO

Addi, 18 ottobre 2011 in Milano,

Tra

BYTE SOFTWARE HOUSE SPA (di seguito "BSH"), ADP-GSI ITALIA SPA (di seguito "ADP") rappresentate da Alex Sala e Antonella De Cristofaro assistite dagli Avv. Francesco D'Amora e Antonella lacobellis assistite da Assolombarda in persona di Fabio Felice Colombo:

BYTE INGEGNERIA DEL SOFTWARE SRL (di seguito "BIS"), BYTE SISTEMI INFORMATIVI SRL (di seguito "BSI"), ADP OUTSOURCING ITALIA SRL rappresentate da Alex Sala e Antonella De Cristofaro assistite dagli Avv. Francesco D'Amora e Antonella Iacobellis

FILT CGIL Roma presente in persona di Stefano Croce FIT CISL Roma presente in persona di Mauro Carletti UIL TRASPORTI Roma presente in persona di Vittorio Truosolo e Massimiliano Di Marco UGL TRASPORTI Roma presente in persona di Fabio Paolucci

Con riferimento alla procedura attivata con lettera di Assolombarda del 30 settembre 2011, che qui si intende integralmente richiamata, si è tenuto l'incontro avente ad oggetto l'esame congiunto di cui all'art. 47 L. n. 428/1990, come modificato dal D.Lgs. 2 febbraio 2001, n. 18.

Le Società hanno ampiamente illustrato l'operazione societaria richiamata nella lettera di apertura della procedura del 30 settembre us.

## Tutto ciò premesso e considerato

Si è tenuto, ai sensi dell'art. 47 della Legge n. 428/90 e successive modifiche, un incontro in data odierna teso ad illustrare le motivazioni alle seguenti operazioni di concentrazione:

- a. fusioni per incorporazione di BSH in ADP e di BIS in BSI
- b. successivo conferimento da ADP (che assumerà la denominazione di ADP Employer Services SPA)
  - a BSI (che assumerà la denominazione di ADP Software Solutions (i) SRL) dei rami di azienda inerenti "Software & Delivery" e "Ricerca e Sviluppo"
  - (ii) alla ADP Outsourcing Italia SRL i rami di azienda denominati 'Outsourcing", ovvero "Services" e "Implementation".

La situazione finale pertanto sarà le seguente:

- BSH e BIS non esisteranno più in quanto tali;
- ADP, che assumerà la denominazione di ADP Employer Services Italia SPA, sarà costituita dalle sole attività di coordinamento e supporto del business verso le società operative del Gruppo ADP
- BSI, che assumerà la denominazione di ADP Software Solutions Italia SRL, sarà titolare di tutte le attività di "Software & Delivery" e "Ricerca e Sviluppo"
- ADP Outsourcing Italia SRL. sarà titolare di tutte le attività "Outsourcing", ovvero "Services" e "Implementation".

La predetta operazione - che verrà attuata entro il mese di gennaio 2012 - coinvolge, tra l'altro, n. 46 lavoratori, occupati presso l'unità produttiva di Roma al quale viene applicato il Contratto aziendale

20122 Milano, Via Pantano 9 O:\Terziario\Ves\Tn\2011\COLLETTIVE\TN2011-045\_BYTE-ADP ART 47 - OOSSTrasport.doc www.assolombarda.it - assolombarda@assolombarda.it

CAI e n. 7, occupati presso l'unità produttiva di Roma al quale viene applicato il Contratto Aziendale AirOne.

Nel corso dell'incontro odierno le Società hanno fornito tutte le imformazioni relative alla suddetta operazione, di cui alla lettera di avvio della procedura inviata alle OO.SS, ed il cui contenuto si intende qui integralmente richiamato.

Ai sensi dell'art. 2112 c.c. i rapporti di lavoro dei complessivi n. 53 lavoratori proseguiranno, senza soluzione di continuità, con le società sopra richiamate mantenendo attualmente e salvo quanto previsto dall'accordo aziendale sottoscritto in data odierna, le condizioni normative, contrattuali, di legge attualmente esistenti presso le conferenti.

Per tutto quanto sopra le Parti si danno reciprocamente atto di aver esperito, con esito positivo, la procedura prevista dall'art. 47 della Legge 29.12.1990 n. 428 e successive modificazioni.

UIL TRASPORTI

ASSOLOMBARDA

This of the Cith

BYTE SOFTWARE HOUSE SPA

ADP-GSI ITALIA SPA

BYTE INGEGNERIA DEL SOFTWARE SRL

BYTE SISTEMI INFORMATIVI SRL

ADP OUTSOURCING ITALIA SRI

O:\Tetglario\Ves\TrivQ011\COLLETTIVE\TN\2011-045\_BYT\2-ADF ART 47 - Q08\STrisporti.dox

## ACCORDO DI PROGRAMMAZIONE SINDACALE

Addì, 18 ottobre 2011 in Milano,

Tra

BYTE SOFTWARE HOUSE SPA (di seguito "BSH"), ADP-GSI ITALIA SPA (di seguito "ADP"), BYTE INGEGNERIA DEL SOFTWARE SRL (di seguito "BIS"), BYTE SISTEMI INFORMATIVI SRL (di seguito "BSI"), ADP OUTSOURCING ITALIA SRL, rappresentate da Alex Sala e Antonella De Cristofaro assistite dagli Avv.ti Francesco D'Amora ed Antonella Iacobellis

(congiuntamente, le "Società")

е

FILT CGIL Roma presente in persona di Stefano Croce
FIT CISL Roma presente in persona di Mauro Carletti
UIL TRASPORTI Roma presente in persona di Vittorio Truosolo e Massimiliano Di Marco
UGL TRASPORTI Roma presente in persona di Fabio Paolucci

(congiuntamente, le "OO.SS.")

(le Società e le OO.SS., congiuntamente, le "Parti")

All'esito della procedura attivata con lettera di Assolombarda del 30 settembre 2011, e dell'incontro avente ad oggetto l'esame congiunto di cui all'art. 47 L. n. 428/1990, come modificato dal D.Lgs. 2 febbraio 2001, n. 18, tenutosi in data odierna, in pari data veniva sottoscritto verbale di accordo.

A margine di suddetto accordo, le Parti intendono ulteriormente specificare e programmare i rapporti sindacali tra le medesime intercorrenti a mezzo di apposito e separato accordo.

## Tutto ciò premesso e considerato

La Parti convengono quanto segue:

1) ai n. 7 lavoratori cui attualmente viene applicato il CCAL AirOne sarà applicato, a decorrere dal 1° gennaio 2012, il CCAL CAI, ferme restando le condizioni individuali di miglior favore:

2) le condizioni previste nel verbale di incontro sottoscritto in data 18 ottobre 2011 saranno valide ed operanti

(i) fino alla sottoscrizione di un nuovo contratto di settore trasporto aereo e comunque

(ii) entro e non oltre il 31 dicembre 2012;

- 3) le Parti si impegnano, al ricorrere dell'ipotesi di cui al punto che precede, a fissare apposito incontro, secondo le tempistiche sotto specificate, onde addivenire ad una armonizzazione contrattuale verso il contratto collettivo nazionale in essere:
- 4) quanto alla tempistica

nell'ipotesi di cui al punto 2), lettera (i), la procedura di armonizzazione dovrà essere conclusa entro e non oltre 30 giorni dalla stipula del contratto di settore trasporto aereo, con decorrenza dei nuovi assetti contrattuali dal 1° giorno del mese successivo all'accordo di armonizzazione;

nell'ipotesi di cui al punto 2), lettera (ii), la procedura di armonizzazione dovrà essere conclusa entro e non oltre il 31 ottobre 2012, con decorrenza dei nuovi assetti

contrattuali dal 1° gennaio 2013;

A, f.

of Jusiu

5) rispetto ai n. 3 lavoratori attualmente assunti a tempo determinato ai sensi della normativa vigente, le Società si impegnano a valutare, compatibilmente con le esigenze aziendali, l'opportunità di una trasformazione a tempo indeterminato dei medesimi, alla rispettiva scadenza contrattuale.

BYTE SOFTWARE HOUSE SPAN
A. Sonald a Costal T
ADP-GSI ITALIA SPAJ
Avanda & like
BYTE INGEGNERIA DEL SOFTWARE SRL
Blode of Child
ASWED SLOWER TO STATE OF THE ST
ADP OUTSOURCING ITALIA SRL
A Course along all all all all all all all all all al

FILT CGIL

UIL TRASPORTI

LIGI TRASPORTI