

## Accordi del 14 Settembre 2011

Il giorno 14 Settembre 2011 ENAV ha convocato le OO.SS.NN. per la ratifica di due accordi, uno relativo alle modifiche introdotte dalla normativa INPS relativamente all'invio telematico dei certificati medici e l'altro relativo ad alcune integrazioni dell'accordo del 14 Luglio u.s. per ciò che riguarda la nomina dei referenti in turno.

Ambedue gli accordi, e la circolare dell'Area Risorse Umane sui certificati medici, sono disponibili sul sito [www.fitcisl.org](http://www.fitcisl.org).

A partire dal 14 Settembre sono cambiate le modalità di comunicazione all'Azienda della malattia del dipendente, ovvero non sarà più necessario inviare il certificato medico tramite raccomandata, ma sarà sufficiente comunicare, secondo le modalità specificate, un numero di protocollo rilasciato dal proprio medico.

Come tutte le novità, anche questa riteniamo necessiti di un periodo di rodaggio, ma indubbiamente rappresenta un passo avanti nella direzione della semplificazione dei rapporti tra Lavoratori ed Azienda. Oltre a ciò, le OO.SS. hanno invitato l'Azienda a proseguire in questa direzione, valutando la possibilità di sperimentare e attuare forme di trasmissione ancora più semplici ed efficaci di quelle previste attualmente. L'Azienda si è detta disponibile a prendere in considerazione i suggerimenti avanzati.

Il secondo accordo consente sia di poter individuare i referenti in turno in numero sufficiente in quegli impianti in cui la popolazione dei Controllori del Traffico Aereo è molto giovane, sia in quegli impianti in cui nessuno avrebbe i requisiti necessari previsti per accedere per condizioni particolari, come ad es. nel CAAV di Verona Villafranca, aperto da meno di due anni.

A margine di questi accordi, l'Azienda ha proposto alle OO.SS. una modifica dell'accordo vigente sulla mobilità geografica relativo alla permanenza minima sugli impianti in caso di prima assegnazione e/o di trasferimento. La FIT CISL non ha pregiudizialmente un atteggiamento negativo rispetto alla possibilità di apportare modifiche alla normativa attualmente in vigore, ma è certo che tali modifiche devono essere attentamente valutate per poterne comprendere e giudicare gli effetti.

La Segreteria Nazionale  
FIT CISL Dipartimento Trasporto Aereo  
SAS Assistenza al Volo