

## VERBALE DI ACCORDO

ai sensi degli artt. 47, 47 comma 4 bis della Legge n. 428/90

In data 16 dicembre 2014 si sono incontrate le Società Alitalia - Compagnia Aerea Italiana S.p.A. (di seguito Alitalia CAI), CAI FIRST S.P.A., CAI SECOND S.P.A., ALITALIA CITYLINER S.P.A., ALITALIA LOYALTY S.P.A. ed ALITALIA - SOCIETÀ AEREA ITALIANA S.R.L. (di seguito Alitalia - SAI) e le delegazioni sindacali delle Organizzazioni Sindacali di FILT-CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI, UGL TRASPORTO AEREO, anche in nome e per conto delle Rappresentanze Sindacali Aziendali costituite, al fine di sottoscrivere gli elenchi dei rapporti di lavoro oggetto di trasferimento nell'ambito dell'esame congiunto ex artt. 47, 47 comma 4 bis della L. n. 428/1990 conclusosi con accordo del 26 novembre 2014.

Nell'accordo sopra citato, che qui si intende integralmente richiamato e trascritto, le Parti hanno definito e condiviso le modalità di cessione dei compensi aziendali e le conseguenze sui rapporti di lavoro, rimandando l'efficacia e validità dell'intesa alla presentazione, condivisione e sottoscrizione degli Allegati.

La data di cessione dei compensi aziendali avrà comunque effetto non oltre il 1° gennaio 2015, con la tempistica che sarà comunque convenuta tra cedente e cessionario.

Ultimata la fase di verifica, confluiranno in Alitalia - SAI i rapporti di lavoro a tempo indeterminato del personale di Alitalia CAI specificatamente indicato nell'Allegato 1, Sezione A, predisposto in coerenza con gli accordi sindacali sottoscritti, per un totale di 10.673 unità (1383 PNT; 3430 PNC; 5472 TERRA e 388 "locals").

I rapporti di lavoro a tempo indeterminato del personale in forza alle Società CAI FIRST S.P.A. (n. 26 unità), CAI SECOND S.P.A. (n. 27 unità), ALITALIA CITYLINER S.P.A. (n. 313 unità), ed ALITALIA LOYALTY S.P.A. (n. 45 unità), così come individuati nell'Allegato 1, Sezione B, rimarranno alle dipendenze delle medesime, poiché oggetto di cessione ad Alitalia SAI sono le partecipazioni detenute da Alitalia CAI. Il totale dei rapporti di lavoro a tempo indeterminato oggetto di passaggio è, pertanto, di 11.084 unità. Si precisa che negli

*M*

*SP* *Migo* *P* *[Signature]* *[Signature]* *[Signature]* *170* *[Signature]*

allegati è presente anche un elenco con risorse assunte all'estero con contratto di lavoro locale e per le quali le modalità di riassunzione saranno definite dalla relativa normativa.

Per effetto della cessione proseguiranno, altresì, sino alla naturale scadenza dei termini previsti, anche i rapporti di lavoro a tempo determinato attivi al momento della efficacia della cessione, che vengono individuati nell'elenco allegato al presente accordo (Allegato 2 – Sezione A, B), di cui costituisce parte integrante; inoltre, qualora a fronte di sopraggiunte esigenze tecnico-organizzative che dovessero intervenire dalla data del presente accordo e fino all'avvio delle operazioni di Alitalia SAI, il suddetto allegato potrà essere oggetto di specifica integrazione.

Coerentemente con quanto già pattuito negli accordi del 12 luglio 2014 e successivi, nonché nell'accordo del 26 novembre 2014, rimane pertanto esclusa la prosecuzione con la cessionaria di ogni ulteriore rapporto di lavoro non espressamente ricompreso negli elenchi allegati al presente verbale, di cui costituiscono parte integrante.

All'esito delle verifiche cui le Parti si erano impegnate con l'accordo 26 novembre 2014 rimane inoltre escluso dal compendio aziendale oggetto di trasferimento il ramo d'azienda addetto al supporto IT e tutto il personale dedicato a tali attività, in quanto oggetto di procedura ex artt. artt. 47, 47 comma 4 bis della L. n. 428/1990 attivata con missive del 5 dicembre 2014 da Alitalia CAI (cedente) ed IBM Italia S.p.a. (cessionaria), in corso di definizione. .

Pertanto, il personale di cui sopra, non ricompreso nell'elenco di cui all'Allegato 1, Sezione A della presente intesa, rimarrà in forza ad Alitalia CAI fino al 31 dicembre 2014 e comunque fino alla data di cessione del relativo ramo di azienda ad IBM Italia S.p.a.

ca

ca

AB

AB

P

AB

AB

AB

AB

ca

AB

AB

Con la sottoscrizione del presente accordo, le Parti si danno atto di aver esperito in ogni suo aspetto la procedura di cui al citato articolo 47 e 47 comma 4 bis della Legge n. 428/1990, nonché di quanto pattuito negli accordi del 12 luglio 2014 e successivi, nonché nell'accordo del 26 novembre 2014.

Letto, confermato e sottoscritto.

ALITALIA -  
COMPAGNIA AEREA ITALIANA S.P.A.

CAI FIRST S.P.A.

CAI SECOND S.P.A.

ALITALIA CITYLINER S.P.A.

ALITALIA LOYALTY S.P.A.

ALITALIA - SOCIETÀ AEREA

ITALIANA S.R.L.

FILT-CGIL

FILTRAIL

ULTRASPORTI

UGL TRASPORTO AEREO

ALLEGATO 1, sezioni A e B

ALLEGATO 2, sezioni A e B