

VERBALE DI INCONTRO E ACCORDO

Integrazioni, modifiche e interpretazione del “Contratto collettivo aziendale Busitalia” 18.02.2015

Oggi, 17 giugno 2016, in Firenze, si sono incontrate le delegazioni di BUSTALLIA Sita nord, coadiuvata dall'Associazione Datoriale AGENS, e delle Organizzazioni Sindacali Filt-Cgil (Domenico d'Ercole), Fit-Cisl (Antonio Piras, Giorgio Ghiglione, Francesca Di Felice, Eliseo Grasso), Uilt-Uil (Roberto Napoleoni) e Faisa-Cisal (Andrea Gatto) coadiuvati dalle strutture territoriali competenti, al fine di integrare e/o modificare il contenuto di alcuni articoli del “Contratto collettivo aziendale Busitalia” stipulato in data 18 febbraio 2015, nonché fornire un'interpretazione autentica di taluni altri articoli dello stesso.

A tale scopo, le Parti hanno convenuto quanto segue:

Art. 4 (Pari Opportunità)

In attuazione di quanto previsto al comma 3 ed al correlato comma 2 dell'Allegato 1) si specifica che il Comitato Pari Opportunità (C.P.O.) è unico per tutte le Aziende che applicano il Contratto Collettivo Aziendale di Busitalia, fatto salvo quanto previsto dal comma 16 del predetto allegato 1).

Art. 8 (Permessi per motivi sindacali)

In attuazione di quanto previsto dall'art. 8 A.N. 28 novembre 2015, le Parti procederanno al confronto previsto in un successivo specifico incontro da programmare

Art. 10 (Rappresentanza sindacale dei lavoratori in azienda)

- 1) All'ultimo capoverso del comma 4., dopo le parole “nel limite massimo di 78” e prima della parola “annuali” è inserita la parola “ore”.
- 2) Nell'ultimo capoverso del comma 5., dopo le parole “(...) il rimborso chilometrico previsto dall'art. 75 (Indennità legate all'organizzazione del lavoro)”, le parole “comma 6 (Rimborso chilometrico)” sono sostituite da “comma 7 (Rimborso chilometrico).”.

Art. 17 (Orario di lavoro)

- 1) Nel comma 1. le parole “(...) nell'arco temporale di 17 settimane consecutive (...)” e “(...) nell'anzidetto periodo di 17 settimane consecutive (...)” sono sostituite rispettivamente da “(...) nell'arco temporale previsto dal CCNL applicato (...)” e “(...) nell'anzidetto periodo di compensazione plurisettimanale previsto dal CCNL applicato (...)”.

Il programma rotativo dei turni di lavoro verrà reso disponibile a partire dall'avvio del prossimo servizio invernale previa chiusura del ciclo in atto.

Art. 27 (Pasti aziendali)

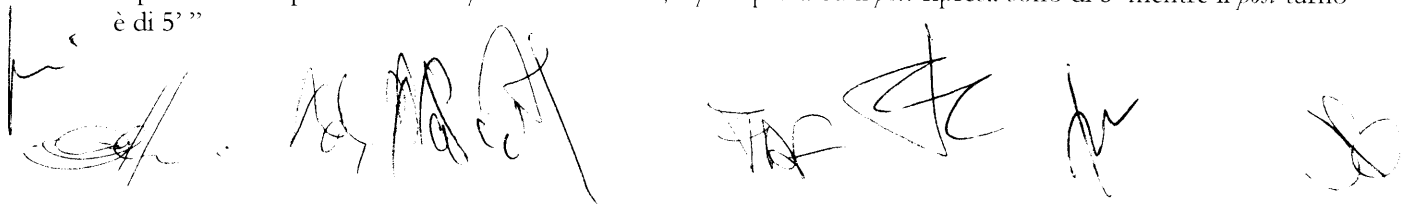
- 1) Al comma 4., dopo le parole “(...) in località sprovviste dei servizi di cui al comma 2. del presente articolo (...)” e prima delle parole “è riconosciuto un ticket il cui valore (...)”, sono inserite le parole “o, ove presenti, non ne usufruiscono.”.

Art. 36 (Nastro lavorativo e riprese)

- 1) Nel comma 12., l'ultima parte “(...) rispetto ai limiti di cui ai commi 4. e 10. del presente articolo” è così modificata “(...) rispetto ai limiti di cui ai commi 4. e 11. del presente articolo”.

Art. 37 (Tempi accessori e relative prestazioni)

- 1) Al comma 2., l'ultima alinea “nel cambio in linea, il *pre* turno/riprese è di 3' ed il *post* riprese è escluso.” è così sostituito “nel cambio in linea e al capolinea con sosta del veicolo fino a 30' compresi, il *pre* turno/riprese è di 3', il *post* turno è di 3' ed il *post* riprese è escluso. Nel caso in cui la sosta del veicolo al capolinea sia superiore ai 30' il *pre* turno è di 10', il *pre* riprese ed il *post* riprese sono di 5' mentre il *post* turno è di 5'”



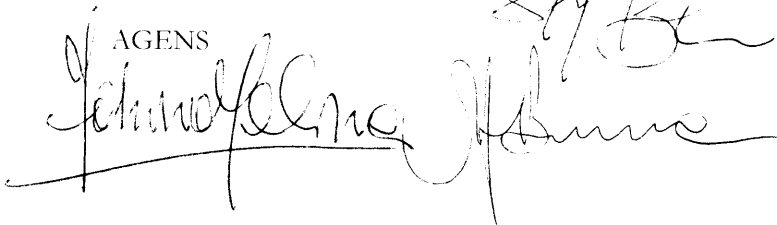
Art. 83 (Prestito aziendale)

1) Al comma 1., secondo capoverso, dopo le parole "(...) e che non abbiano in corso cessioni," e prima delle parole "pignoramenti o sequestri" sono inserite le parole "delegazioni di pagamento, prestiti,".

BUSITALIA - Sita nord S.r.l.

BUSITALIA VENETO Spa

AGENS



FILT-CGHE

FTI-CISL

UIL-UIL

FAISA-CISAL

