TRENITALIA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

# Divisione Cargo

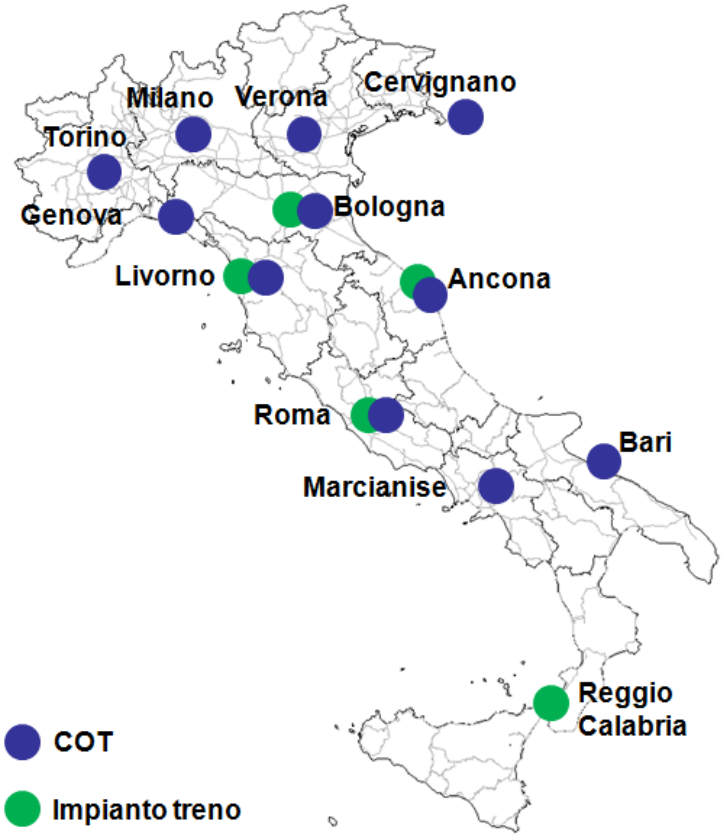
## Progetti di riorganizzazione aziendale 2013:

Riorganizzazione reticoli: Produzione, COT, Commerciale, Manutenzione, Staff Centrali

8 gennaio 2013

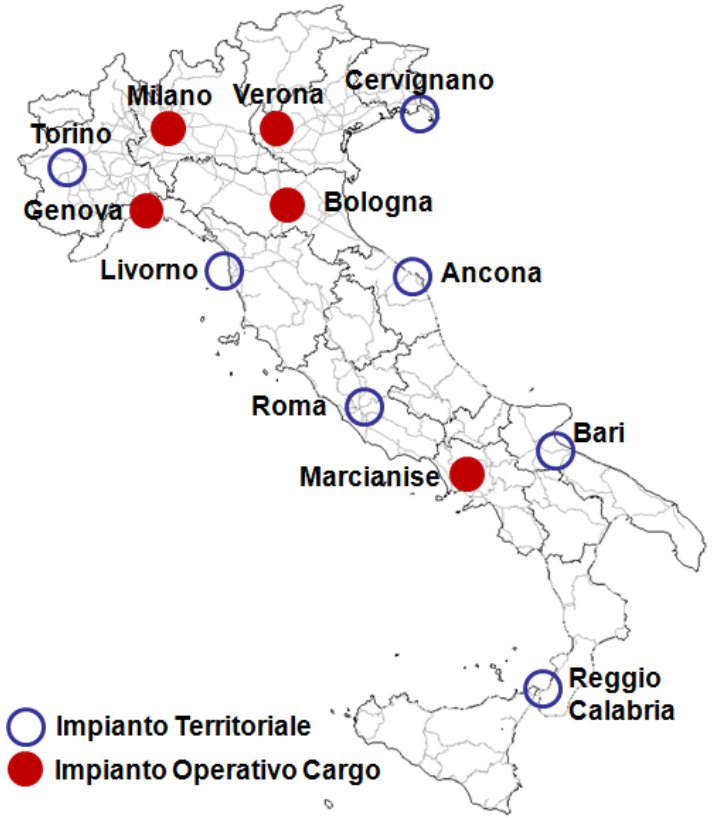
# Riorganizzazione “Produzione Cargo”

## AS IS




- ✓ 12 impianti treno
- ✓ 11 COT
- ✓ Personale indiretto: 705

## TO BE




- ✓ 5 Impianti Operativi Cargo
- ✓ 7 Impianti Territoriali
- ✓ Personale indiretto: 375 (-47%)

TRENITALIA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

# Impianto Operativo Cargo

## Impianto Operativo Cargo

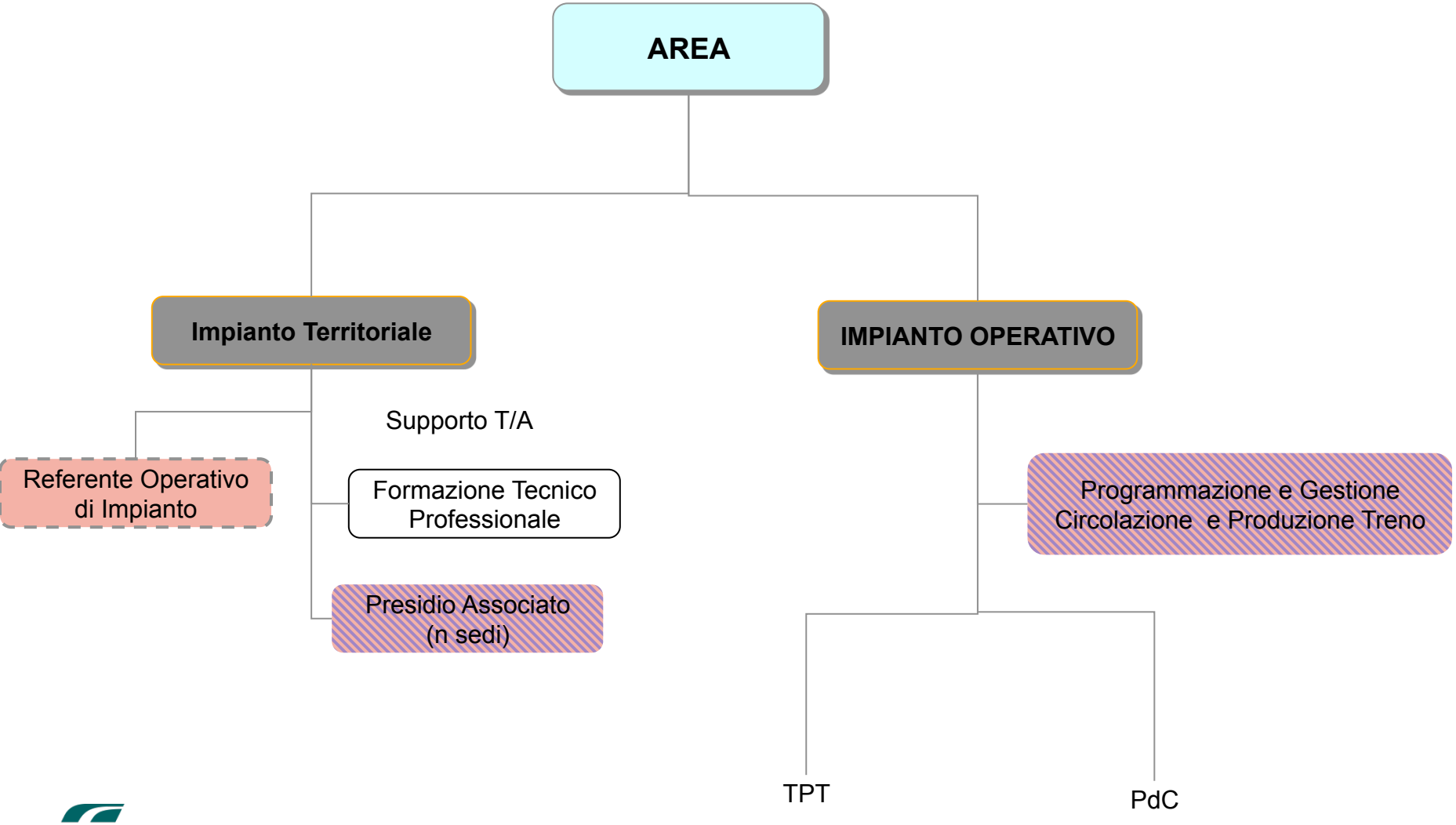
- realizzazione dei servizi di trasporto assegnati all'impianto attraverso l'utilizzo delle risorse secondo criteri di efficacia ed efficienza e nel rispetto delle procedure di qualità previste
- gestione del personale assegnato (PdC e TPT)
- gestione dei flussi di traffico interessanti il territorio di propria giurisdizione, attraverso la predisposizione del piano di trasporto giornaliero
- monitoraggio della produzione di competenza per il raggiungimento degli obiettivi di puntualità in partenza–arrivo per i treni del territorio
- verifica della fattibilità e gestione delle programmazioni settimanali e giornaliere secondo le indicazioni e le priorità fornite dalla GOR
- attuazione degli interventi correttivi relativi alle anormalità in ambito locale, definiti da Gestione Operativa e Riprogrammazione
- gestione e monitoraggio dei mezzi di trazione per l'ottimizzazione degli stessi nell'ambito del proprio territorio, nel rispetto delle disposizioni della Gestione Operativa e Riprogrammazione, e interfaccia con Manutenzione

# Impianto Territoriale

## Impianto Territoriale

- monitoraggio delle competenze tecnico professionali del personale d'impianto, definizione delle esigenze formative, programmazione e gestione degli interventi d'aggiornamento professionale in collaborazione con le strutture di risorse umane competenti;
- presidio e gestione operativa del programma di esercizio e verifica e monitoraggio delle attività di impianto funzionali e propedeutiche alla partenza/arrivo del treno
- attuazione, per quanto di competenza, degli interventi correttivi relativi alle anormalità in ambito locale

# MICROSTRUTTURA



# Riorganizzazione diretti PdM

**Logiche**

- Mutata offerta commerciale e conseguente modifica Reticolo
- Estensione tratte
- Ottimizzazione prestazioni orarie
- Sinergie tra gli impianti

✓ **PdM: - 258**

TRENITALIA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

# Riorganizzazione diretti Terra

**Logiche**

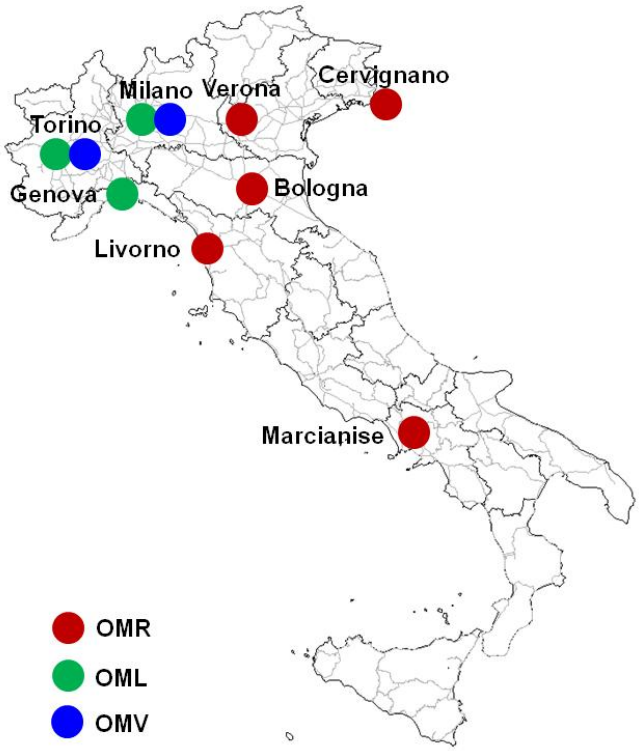
- Mutata offerta commerciale e conseguente modifica Reticolo
- Monofunzionali
- Inidonei

✓ **Personale di Terra: - 231**

TRENITALIA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

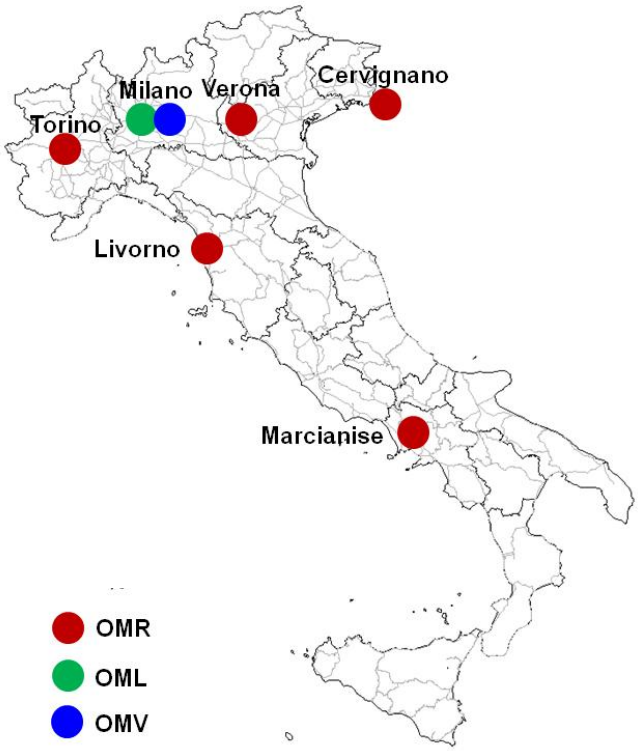
# Riorganizzazione “Manutenzione”

## AS IS




- ✓ 4 OMR, 4 OML e 2 OMV
- ✓ Loco Elettriche in asset: 435
- ✓ Carri in esercizio: 22.724

## TO BE




- ✓ 5 OMR, 1 OML e 1 OMV
- ✓ Loco Elettriche in asset: 370
- ✓ Carri in esercizio: 21.420

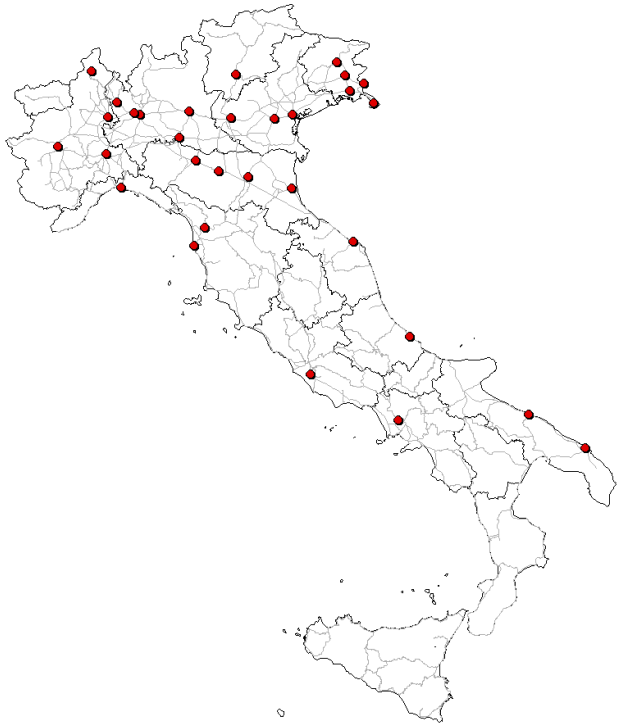
TRENITALIA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

# Riorganizzazione “Gestioni Merci Cargo”

## AS IS

- ✓ Numero Gestione Merci: 74
- ✓ Risorse dirette G.M.: 173
- ✓ Risorse staff G.M.: 12

## TO BE



- ✓ Numero Gestione Merci: 31 (-58%)
- ✓ Risorse dirette G.M.: 94 (-46%)
- ✓ Risorse staff G.M.: 6 (-50%)

TRENITALIA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

# ASSORBIBILITÀ

| DESTINAZIONE | N. |
|---|---|
| RFI | 670 |
| FONDO 2013 CARGO | 85 |
| DPR | 170 |
| DPNI | 116 |
| DT | 43 |
| TOTALE | 1084 |