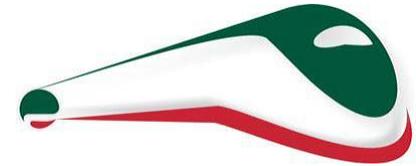


**CCNL Mobilità
Area Contrattuale
Attività Ferroviarie
e
Contratto Aziendale FS
ORARIO DI LAVORO
(SINTESI)**

CCNL Mobilità Area Contrattuale Attività Ferroviarie



Contratto Aziendale FS Orario di Lavoro Disciplina Generale

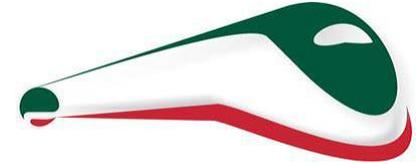


<i>Descrizione</i>	<i>CCNL Mobilità AF</i>	<i>Contratto Aziendale FS</i>
Orario settimanale	38 h settimanali	38 h settimanali
Turni in terza	38 h media turno di norma nel mese con limiti minimi e max programmati	38 h media turno nel mese
Personale mobile	38 h media turno di norma nei limiti minimi e massimi di min 30 h e max 44 h	38 h media turno di norma nel mese
Servizi Ausiliari	38 h media su 4 mesi con settimane max 48 h	Su contrattazione elevazione a 6 mesi
Multiperiodalità	Rinvio all'aziendale	Per tutti: 3 periodi di 4 mesi ciascuno (media periodo max 46 h min 30 h) senza accordo 1 solo periodo di 4 mesi per turni in seconda e su prestazione unica giornaliera

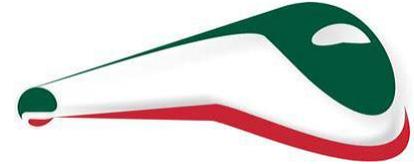
CCNL Mobilità Area Contrattuale Attività Ferroviarie



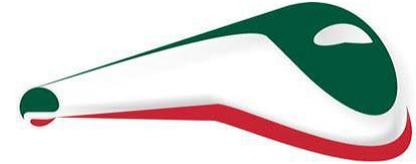
Contratto Aziendale FS Orario di Lavoro Disciplina Generale



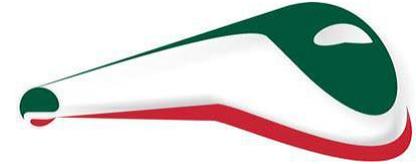
<i>Descrizione</i>	<i>CCNL Mobilità AF</i>	<i>Contratto Aziendale FS</i>
<i>Prestazione giornaliera</i>	Max 10 h	Max 10 h
<i>Prestazione notturna</i>	8 h fascia 0.00 – 5.00 9 h fascia 0.00 – 5.00 turni in terza	8 h fascia 0.00 – 5.00 9 h fascia 0.00 – 5.00 turni in terza Su contrattazione : 9h fascia 4.00-1.00 (in 2^) Servizi ausiliari: max 10 h fascia 0.00-5.00 (media 8 h tra 2 riposi settimanali)
<i>Servizi notturni</i>	2 tra 2 Riposi Settimanali Elevabili a 3 purché il terzo non sia consecutivo 10 nel mese 79 nell'anno	Manutenzione Infrastruttura: Confermate le modalità di programmazione e procedure negoziali di cui all'accordo nazionale in essere per 3^ notte. Norme su lavoratori notturni D.Lgs 66 se svolte dagli stessi lavoratori



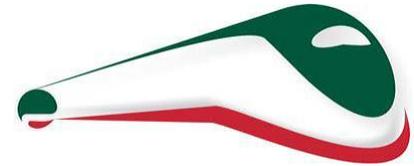
<i>Descrizione</i>	<i>CCNL Mobilità AF</i>	<i>Contratto Aziendale FS</i>
<i>Articolazione Turni</i>	A: Turni avvicendati nelle 24 h (turni in 3^) B: Turni non cadenzati nelle 24h (Personale Mobile) C: Turni avvicendati su 2 periodi giornalieri (turni in seconda) D: su prestazione unica giornaliera	
<i>Orario Spezzato</i>	Durata ciascun periodo min 2 h Durata Intervallo : min 30' max 2 h 30'	Su contrattazione elevazione limite max intervallo: 3 h Modifica intervallo solo su accordo



<i>Descrizione</i>	<i>CCNL Mobilità AF</i>	<i>Contratto Aziendale FS</i>
<i>Riposo giornaliero</i>	Minimo 11 h ogni 24 ore Negoziazione turni: min 8 h per turni in terza e in seconda, garantendo 11 h medie nel turno di norma nel mese	Su contrattazione per la Manutenzione Infr. Min 8 h consecutive, ferma restando la misura minima di 11 h tra 2 riposi settimanali
<i>Riposo settimanale</i>	Minimo 48 h su 5 gg Minimo 35 h su 6 gg Ripresa dopo le 6.00 se periodo lavoro precedente il riposo si concluda nella fascia 0.00-6.00	
<i>Pause</i>	15' per prestazione superiori a 6h continuative. Personale mobile : 30' se interessa fascia 11-15 18-22 ed assorbe 15 '	



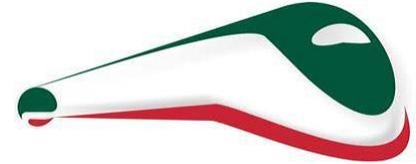
<i>Descrizione</i>	<i>CCNL Mobilità AF</i>	<i>Contratto Aziendale FS</i>
<i>Ripartizione orario di lavoro settimanale</i>	Di norma su 5gg Con contrattazione aziendale possibile ripartire su 6gg	Nuove posizioni di lavoro su 5gg
<i>Sostituzione personale turnista</i>	Turni in terza ed in seconda Garanzia di sostituzione entro 1h In C.A. possibile 2h	
<i>Distribuzione giornaliera</i>	Variazioni con contrattazione aziendale. Senza accordo max 1h nell'anno	



Condotta

Continuativa: quando, nell'ambito di uno stesso periodo di lavoro giornaliero, si svolge in servizio al medesimo treno o a più treni e comunque con modalità operative, comprese le attività accessorie e complementari, che non ne determinino le interruzioni di continuità descritte per la "condotta effettiva".

Effettiva: è data, nell'ambito di uno stesso periodo di lavoro giornaliero, dalla sommatoria dei periodi di "condotta continuativa", interrotti da una pausa di almeno 15 minuti netti nei quali il PDM non deve effettuare operazioni al treno, ovvero da fermate di servizio in orario della durata di almeno 30 minuti, nelle quali però non sia prevista la sostituzione del mezzo di trazione.

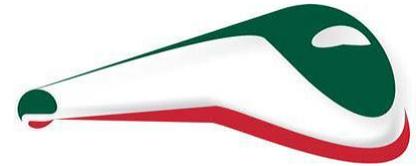


Scorta

Periodo nel corso del quale il PdB o il PPT, ovvero il PdS, nell'ambito delle rispettive competenze, opera in servizio al treno.

Per il Personale di Bordo ai fini del calcolo di tale indennità, l'attività di scorta si calcola dall'orario programmato di partenza del treno fino all'ora reale di arrivo, non comprendendo a tali fini i periodi di scorta interrotti da una pausa di almeno 15 minuti nei quali il PdB non deve effettuare attività a bordo o a terra.

Art. 31 c. 4 CA FS

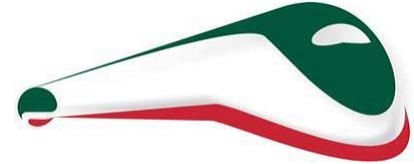


Base Operativa

L'insieme degli impianti ferroviari collocati all'interno del territorio comunale della sede di lavoro del lavoratore.

Le aziende garantiranno gli spostamenti del personale nell'ambito della base operativa per fare ritorno, a servizio compiuto, all'impianto di partenza quando questo sia diverso da quello di arrivo. Il riposo giornaliero decorre dall'ora di rientro nell'impianto di partenza, con le modalità definite a livello aziendale.

A livello Aziendale/UP è possibile individuare un diverso perimetro della Base Operativa.



Moduli di Equipaggio

I moduli di equipaggio già operativi nelle aziende, all'atto dell'entrata in vigore del presente CCNL, restano confermati.

E' invece subordinato all'accordo in sede aziendale l'impiego degli ulteriori moduli di equipaggio, sempre che siano coerenti con le disposizioni dell'ANSF e rispettino le condizioni di utilizzazione.

MEC1 : modulo di condotta operante con un solo agente PDM in cabina di guida;

MEC2 : modulo di condotta operante con due agenti PDM in cabina di guida;

MEC3 : modulo di condotta operante con un solo agente PDM e un agente PPT in cabina di guida;

MEC4 : modulo di condotta operante con un solo agente PDM e coadiuvato in cabina di guida, nei casi previsti, da un agente PDB;

MEB1 : modulo di bordo operante con un solo agente PDB;

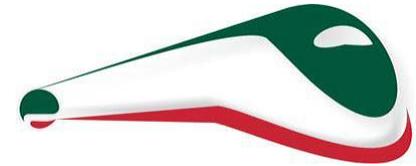
MEB2 : modulo di bordo MEB1 operante con altri agenti PDB;

MES : modulo di servizio composto da personale PDS, articolato per le rispettive attività in :

MES1 - accompagnamento notte

MES2 - assistenza e/o ristorazione

MES3 - assistenza e/o pulizia



Sezioni Specifiche di Trasporto

SP1 - Trasporto Passeggeri Veloce

sono i servizi circolanti in tutto o in parte su tratte ferroviarie classificate AV/AC;

SP2 - Trasporto Passeggeri Regionale e Locale

sono i servizi regolati dalla legislazione nazionale di cui al D.Lgs n. 422/1997 e s.m.i. e dalla relativa legislazione attuativa regionale, ovvero effettuati tra due Regioni limitrofe su autorizzazione del competente organismo di cui alla L.22 luglio 2009,n.99 e s.m.i., in quanto valutati compatibili con dette legislazioni;

SP3 - Trasporto Passeggeri

Sono tutti gli altri servizi, inclusi quelli effettuati tra due o più Regioni tra loro limitrofe, ma non rientranti nella definizione di SP1;

SM - Trasporto Merci

I Servizi Complementari e di Supporto alle Attività Ferroviarie, forniti, da aziende diverse dalle imprese ferroviarie, si articolano in:

accompagnamento treni notte (**SAN**);

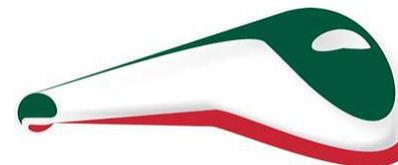
assistenza e/o ristorazione a bordo treno (**SAR**);

ausiliari e/o pulizia (**SAP**);

navi traghetto (**SNT**).

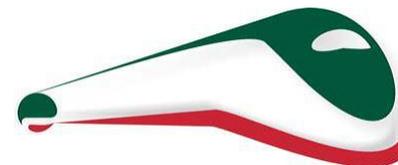
ORARIO DI LAVORO

Disciplina speciale Personale Mobile SP1 – Trasporto Passeggeri Veloce

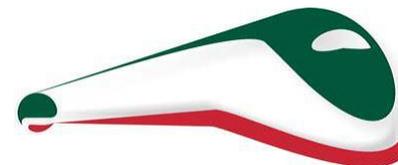


<i>Descrizione</i>	<i>Contratto 2003</i>	<i>CCNL Mobilità AF</i>	<i>Aziendale FS</i>
Lavoro settimanale	38h AF (36h FS) come media mensile con limiti max 44h e min 32h	38h come media mensile con limiti max 44h e min 30h	38h come media mensile con limiti max 44h e min 30h
Prestazione giornaliera	MEC1 8h A/R fascia 5-24 elevabile 8h30' se prevista refezione MEC2MEB1MEB2 10h A/R fascia 5-24 MEC1MEC2MEB1MEB2 7h con RFR sia A che R	MEC1 8h30' A/R fascia 5-24 MEC2MEB1MEB2 10h A/R fascia 5-24 Per tutti i moduli RFR con A+R 17h max Servizio di A o R max 9h	MEC1MEC2 10h A/R fascia 5-1 MEB1MEB2 10h A/R fascia 5-1 Moduli Tutti 9h con RFR fascia 5-1 Da contrattare UP MEB1MEB2 11h A/R fascia 5-1 max 5 volte mese Per tutti i moduli RFR con A+R 18h max Servizio di A o R max 9h
Prestazione notturna	MEC1 non previsto MEC2 7h fascia 0.00-5.00 MEB1MEB2 8h fascia 0-5	MEC1 7h fascia 0.00-5.00 MEC2MEB1MEB2 8h fascia 0-5	Da concordare in FS MEC1 7h fascia 1.00-5.00 MEC2MEB1MEB2 8h fascia 0-5

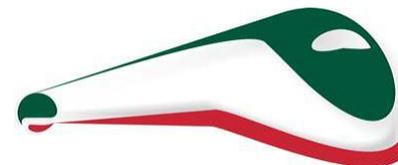
ORARIO DI LAVORO
Disciplina speciale Personale Mobile
SP1 – Trasporto Passeggeri Veloce



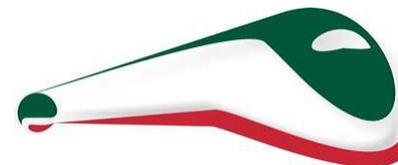
<i>Descrizione</i>	<i>Contratto 2003</i>	<i>CCNL Mobilità AF</i>	<i>Aziendale FS</i>
Riposo giornaliero in residenza	16 ore fascia 5.00-24.00 18/22 ore fascia 0.00-5.00	14 ore fascia 5.00-24.00 18 ore fascia 0.00-5.00	14 ore fascia 5.00-24.00 18 ore fascia 0.00-5.00 Da contrattare UP 14 ore dopo fascia 5.00-1.00
Riposo giornaliero fuori residenza	Min. 7 ore fascia 0.00-5.00 2 tra 2 riposi 5 al mese A+RFR+R max. 24 ore	Min. 7 ore fascia 0.00-5.00 2 tra 2 riposi 5 al mese A+RFR+R max. 24 ore	Min. 7 ore fascia 0.00-5.00 2 tra 2 riposi 5 al mese Da contrattare UP A+RFR+R max. 30 ore
Base Operativa	Non prevista	Comune di Residenza della Sede Amministrativa	30 minuti per rientrare nella località di partenza



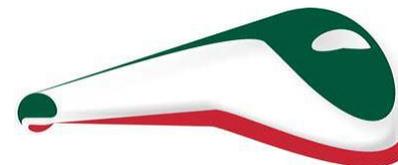
<i>Descrizione</i>	<i>Contratto 2003</i>	<i>CCNL Mobilità AF</i>	<i>Aziendale FS</i>
<i>Riposo settimanale</i>	Minimo 48 ore programmato di norma al 6° giorno e spostabile in azienda dal 4° al 7° con 3538 ore annue	Minimo 48 ore programmato di norma al 6° giorno e spostabile in azienda dal 4° al 7° con 3538 ore annue	Minimo 48 ore programmato dal 4° al 7° giorno di norma al 6° giorno con 3276 ore annue e con 12 riposi qualificati di 60h comprensivi di sabato e domenica
<i>Servizio di condotta</i>	MEC1 4h30' al netto delle soste MEC2 4h30' con RFR e 7h A/R	MEC1 5h continuative MEC1 6h30' effettive A/R (garantendo rientro in res.) MEC2 6h continuative	MEC1 5h continuative MEC1 6h30' effettive A/R MEC2 6h continuative Da contrattare UP MEC1 7h A/R 5 volte al mese (garantendo rientro in residenza)
<i>Lavoro notturno</i>	2 notti tra 2 riposi 11 al mese 80 per anno 350 ore annue	2 notti tra 2 riposi 11 al mese 79 per anno	2 notti tra 2 riposi 11 al mese 350 ore annue



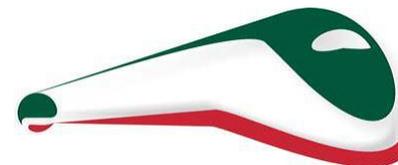
<i>Descrizione</i>	<i>Contratto 2003</i>	<i>CCNL Mobilità AF</i>	<i>Aziendale FS</i>
Lavoro settimanale	38 h come media mensile con limiti max 44h e min 32h	38 h come media mensile con limiti max 44h e min 30h	38 h come media mensile con limiti max 44h e min 30h
Prestazione giornaliera	<p>MEC1 8h A/R fascia 5-24 elevabile 8h30' se la refezione è compresa nel servizio</p> <p>MEC4 7h A/R fascia 5- 24 elevabile a 8h con 40 minuti di pausa all'interno del servizio</p> <p>MEC2MEB1MEB2 10h A/R fascia 5-24</p> <p>Per tutti i moduli servizio con RFR 7h sia A che R</p>	<p>MEC1MEC4 8h30' A/R fascia 5-24</p> <p>MEC2MEB1MEB2 10h A/R fascia 5-24</p> <p>Per tutti i moduli RFR con A+R 16h max Servizio di A o R max 8h30'</p>	<p>MEC1MEC4 8h30' fascia 5-24</p> <p>MEC2MEB1MEB2 10h A/R fascia 5-24</p> <p>Per tutti i moduli RFR con A+R 16hmax Servizio di A o R max 8h30'</p> <p>Per il personale degli impianti periferici tra 2 Riposi Settimanali Consecutivi</p> <p>1 servizio A/R max 10h</p> <p>MEC1MEC4 fascia 5-24</p> <p>Da contrattare UP</p> <p>Per tutti i moduli con RFR e A/R estensione della fascia lavorativa da 5-24 a 5-1</p>



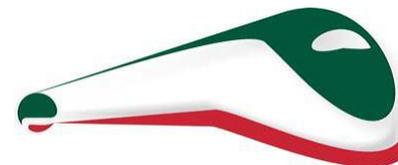
<i>Descrizione</i>	<i>Contratto 2003</i>	<i>CCNL Mobilità AF</i>	<i>Aziendale FS</i>
<i>Prestazione notturna</i>	MEC1 non previsto MEC4 7h solo con flessibilità MEC2 7h fascia 0.00-5.00 MEB1MEB2 8h fascia 0-5	MEC1 MEC4 7h A/R fascia 0.00-5.00 MEC2MEB1MEB2 8h fascia 0.00-5.00	(Da concordare in FS) MEC1 MEC4 7h A/R fascia 0.01-4.59 MEC2 MEB1MEB2 8h A/R fascia 0.00-5.00
<i>Riposo giornaliero in residenza</i>	16 ore fascia 5.00-24.00 18/22 ore fascia 0.00-5.00 11 ore tra due servizi in turno interamente collocati nella fascia 6 - 22	14 ore fascia 5.00-24.00 18 ore fascia 0.00-5.00	14 ore fascia 5.00-24.00 18 ore fascia 0.00-5.00 11 ore tre due servizi interamente collocati nella fascia 6 - 22 Da contrattare UP 11 ore tra due servizi interamente collocati nella fascia 5 – 24 14 ore di riposo a seguito di servizi che terminano entro le ore 1.00



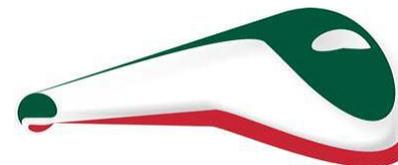
<i>Descrizione</i>	<i>Contratto 2003</i>	<i>CCNL Mobilità AF</i>	<i>Aziendale FS</i>
<i>Riposo giornaliero fuori residenza</i>	Min. 7 ore fascia 0.00-5.00 riducibili a 6 se il RFR è collocato per almeno 4 ore nella fascia 0.00 -5.00 2 tra 2 riposi 5 al mese per il PDM 4 al mese per il PDB A + RFR + R max. 24 ore	Min. 7 ore fascia 0.00-5.00 riducibili a 6 se il RFR è collocato per almeno 4 ore nella fascia 0.00-5.00 2 tra 2 riposi 5 al mese per il PDM 4 al mese per il PDB A + RFR + R max. 24 ore	Min. 7 ore fascia 0.00-5.00 riducibili a 6 se il RFR sia collocato per almeno 4 ore nella fascia 0.00-5.00 2 tra 2 riposi 5 al mese per il PDM 4 al mese per il PDB A + RFR + R max. 24 ore Da contrattare UP 6 ore di riposo per RFR interamente collocati nella fascia 5.00-24.00
<i>Lavoro notturno</i>	2 notti tra 2 riposi 11 al mese 80 per anno 350 ore annue	2 notti tra 2 riposi 11 al mese 79 per anno	2 notti tra 2 riposi 11 al mese 320 ore annue



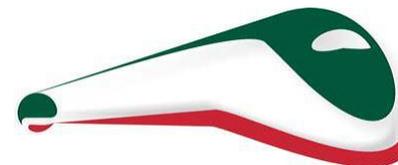
<i>Descrizione</i>	<i>Contratto 2003</i>	<i>CCNL Mobilità AF</i>	<i>Aziendale FS</i>
<i>Riposo settimanale</i>	<p style="text-align: center;">Minimo 48 ore programmato di norma al 6° giorno e spostabile in azienda dal 4° al 7° con 3538 ore annue</p>	<p style="text-align: center;">Minimo 48 ore programmato di norma al 6° giorno e spostabile in azienda dal 4° al 7° con 3538 ore annue</p>	<p style="text-align: center;">Minimo 48 ore programmato dal 4° al 7° giorno di norma al 6° giorno con 3420 ore annue e riposi qualificati :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 14 riposi di 60h comprensivi di sabato e domenica - 12 riposi di 48h comprensivi del sabato o della domenica <p style="text-align: center;">Da contrattare UP</p> <p style="text-align: center;">8 riposi annui di 35h minime a condizione che :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Coincida con il sabato o la domenica - Che l'ultima prestazione lavorativa termini entro le 22.00 - Ripresa del servizio sia prevista dopo le 6.00



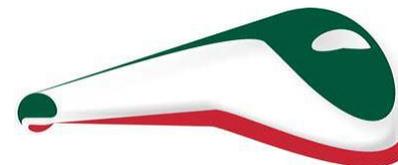
<i>Descrizione</i>	<i>Contratto 2003</i>	<i>CCNL Mobilità AF</i>	<i>Aziendale FS</i>
<i>Servizio di condotta</i>	<p>MEC1 4h al netto delle soste programmate anche nei servizi RFR</p> <p>MEC4 2h30' elevabile con contrattazione a 3h ,al netto delle soste, nei servizi RFR.</p> <p>3h30'elevabili con contrattazione a 4h, al netto delle soste, nei servizi A/R</p> <p>MEC2 4h30' elevabile con accordo sindacale a 5h con RFR e 7h elevabile con accordo sindacale a 7h30', al netto delle soste, nei servizi A/R</p>	<p>MEC1 MEC4 5h continuative</p> <p>MEC2 5h30' continuative</p> <p>MEC1 MEC4 5h30' effettive</p>	<p>MEC1 MEC4 5h continuative</p> <p>MEC2 5h30' continuative</p> <p>MEC1 MEC4 5h30' effettive</p>
<i>Base Operativa</i>	Non prevista	Comune di Residenza della Sede Amministrativa	Si conferma la situazione in atto alla Divisione Passeggeri Regionale S.p.A. alla data di stipula del presente contratto



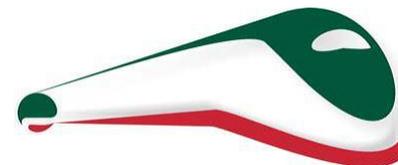
Descrizione	Contratto 2003	CCNL Mobilità AF	Aziendale FS
Lavoro settimanale	38 h come media mensile con limiti max 44h e min 32h	38 h come media mensile con limiti max 44h e min 30h	38 h come media mensile con limiti max 44h e min 30h
Prestazione giornaliera	<p>MEC1 MEC4 Non previsto</p> <p>Moduli Tutti 10h A/R fascia 5.00-24.00</p> <p>Moduli Tutti 7h con RFR sia A che R</p>	<p>Moduli Tutti 10h A/R fascia 5.00-24.00</p> <p>Moduli Tutti RFR con A+R 17h max</p> <p>Servizio di A o R max 9h</p>	<p>MEC1MEC4 10h fascia 5-24 (da concordare in FS)</p> <p>Moduli Tutti 10h A/R fascia 5.00-24.00</p> <p>Moduli Tutti RFR con A+R 17h max</p> <p>Servizio di A o R max 9h</p> <p>Da contrattare UP</p> <p>Per tutti i moduli con RFR e A/R estensione della fascia lavorativa da 5-24 a 5-1</p>
Prestazione notturna	<p>MEC1 MEC4 non previsto</p> <p>MEC2 7h fascia 0.00-5.00</p> <p>MEB1MEB2 8h fascia 0-5</p>	<p>MEC1MEC4 7h fascia 0-5</p> <p>MEC2MEB1MEB2 8h fascia 0.00-5.00</p>	<p>MEC1MEC4 7h fascia 0-5 (da concordare in FS)</p> <p>MEC2MEB1MEB2 8h fascia 0-5</p> <p>Da contrattare UP</p> <p>Terza notte tra due RS non consecutiva ad una notte e che interessa max 1h fascia 0-5</p>



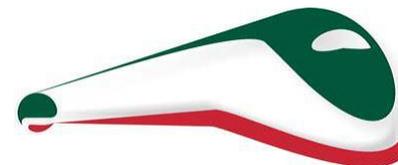
Descrizione	Contratto 2003	CCNL Mobilità AF	Aziendale FS
Riposo giornaliero in residenza	16 ore fascia 5.00-24.00 18/22 ore fascia 0.00-5.00	14 ore fascia 5.00-24.00 18 ore fascia 0.00-5.00	14 ore fascia 5.00-24.00 18 ore fascia 0.00-5.00
Riposo giornaliero fuori residenza	Min. 7 ore fascia 0.00-5.00 riducibili a 6 se il RFR è collocato per almeno 4 ore nella fascia 0.00 -5.00 2 tra 2 riposi 5 al mese per il PDM 4 al mese per il PDB A + RFR + R max. 24 ore	Min. 7 ore fascia 0.00-5.00 riducibili a 6 se il RFR è collocato per almeno 4 ore nella fascia 0.00 -5.00 2 tra 2 riposi 5 al mese A + RFR + R max. 24 ore	Min. 7 ore fascia 0.00-5.00 riducibili a 6 se il RFR è collocato per almeno 4 ore nella fascia 0.00 -5.00 2 tra 2 riposi 5 al mese A + RFR + R max. 24 ore
Lavoro notturno	2 notti tra 2 riposi 11 al mese 80 per anno 350 ore annue	2 notti tra 2 riposi 11 al mese 79 per anno	2 notti tra 2 riposi 11 al mese 360 ore annue
Base Operativa	Non prevista	Comune di Residenza della Sede Amministrativa	30 minuti per rientrare nella località di partenza



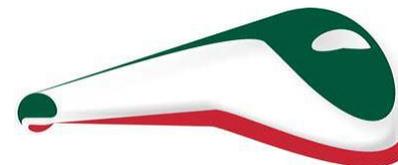
<i>Descrizione</i>	<i>Contratto 2003</i>	<i>CCNL Mobilità AF</i>	<i>Aziendale FS</i>
<i>Riposo settimanale</i>	Minimo 48 ore programmato di norma al 6° giorno e spostabile in azienda dal 4° al 7° con 3538 ore annue	Minimo 48 ore programmato di norma al 6° giorno e spostabile in azienda dal 4° al 7° con 3538 ore annue	Minimo 48 ore programmato dal 4° al 7° giorno di norma al 6° giorno con 3276 ore annue e con 12 riposi qualificati di 60h comprensivi di sabato e domenica ed altri 12 riposi qualificati di 60h comprendenti due giorni solari
<i>Servizio di condotta</i>	MEC1 non previsto MEC2 4h30' con RFR e 7h A/R	MEC1MEC4 4h30 continuativa MEC2 6h continuativa MEC1MEC4 6h effettiva qualora interessino fascia 0.00-5.00 si deve garantire il rientro in residenza	MEC1MEC4 da concordare a livello aziendale FS MEC1MEC4 4h30' continuativa MEC2 6h continuativa MEC1MEC4 6h effettiva Da contrattare UP MEC1MEC4 5 h continuativa MEC1MEC4 6h30' effettiva



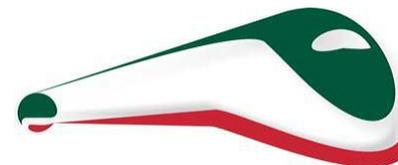
Descrizione	Contratto 2003	CCNL Mobilità AF	Aziendale FS
Lavoro Settimanale	38 ore settimanali media nel turno su quattro settimane (su base mensile); con il limite massimo di 44 ore ed il limite minimo di 32 ore settimanali;	38 ore come media mensile con limite massimo di 44 ore e minimo di 30 ore	38 ore come media mensile con limite massimo di 44 ore e minimo di 30 ore
Prestazione giornaliera Diurna	<p>MEC4 non previsto</p> <p>MEC3 8^h A/R fascia 5-24 elevabile 8^h 30^m se la refezione è compresa nel servizio;</p> <p>MEC3 8^h 30^m A/R fascia 5.00-24.00;</p> <p>MEC2 10^h A/R fascia 5.00-24.00;</p> <p>MEC2 7^h A e R con RFR fascia 5.00-24.00;</p> <p>MEC2 8^h A e R con RFR fascia 5.00-24.00 da contrattare;</p>	<p>MEC3 – MEC4 8^h 30^m A/R fascia 5.00-24.00 con 30^m di pausa;</p> <p>MEC3 – MEC4 10^h A/R fascia 5.00-24.00 con 30^m di pausa, da contrattare;</p> <p>MEC3 – MEC4 8^h A e R con RFR fascia 5.00-24.00</p> <p>MEC2 10^h A/R fascia 5.00-24.00;</p> <p>MEC2 11^h A/R fascia 5.00-24.00 da contrattare; ;</p> <p>MEC2 8^h A e R con RFR fascia 5.00-24.00</p> <p>MEC2 9^h A o R con RFR fascia 5.00-24.00 con A + R ≤ 16 ore da contrattare;</p>	<p><u>Personale PPT x MEC3 con Modulo D e Patente A4 entro 2013</u></p> <p>MEC3 8^h 30^m A/R fascia 5.00-24.00 con 30^m di pausa;</p> <p>MEC3 con PPT Modulo D 10^h A/R fascia 5.00-24.00 con 30^m di pausa, da contrattare UP;</p> <p>MEC3 8^h A e R con RFR fascia 5.00-24.00</p> <p>MEC2 10^h A/R fascia 5.00-24.00;</p> <p>MEC2 11^h A/R fascia 5.00-24.00 da contrattare UP; ;</p> <p>MEC2 8^h A e R con RFR fascia 5.00-24.00</p> <p>MEC2 9^h A o R con RFR fascia 5.00-24.00 con A + R ≤ 16 ore da contrattare UP;</p>



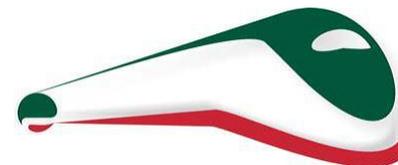
<i>Descrizione</i>	<i>Contratto 2003</i>	<i>CCNL Mobilità AF</i>	<i>Aziendale FS</i>
<p style="text-align: center;">Prestazione giornaliera Notturna</p>	<p>MEC3 non previsto; MEC4 non previsto ; MEC2 10^h A/R fascia 5.00-1.00 da contrattare; no condotta dall'ottava ora; MEC2 7^h A/R fascia 0.00-5.00; MEC2 7^h A e R con RFR fascia 0.00-5.00; MEC2 8^h A seguita da RFR termine entro le 1.00 da contrattare;</p>	<p>MEC3 – MEC4 7^h A/R fascia 0.00-5.00; MEC3 – MEC4 7^h A e R con RFR fascia 0.00-5.00; MEC3 – MEC4 8^h A/R inizio fascia 4.00-5.00 o termine fascia 0.00 – 1.00; MEC2 10^h A/R fascia 5.00-1.00 da contrattare; MEC2 8^h A seguita da RFR fascia 5.00-1.00 da contrattare; MEC2 8^h A/R fascia 0.00-5.00.</p>	<p>MEC3 7^h A/R fascia 0.00-5.00; MEC3 7^h A e R con RFR fascia 0.00-5.00; MEC3 con PPT Modulo D 8^h A/R inizio fascia 4.00-5.00 o termine fascia 0.00 – 1.00; MEC2 10^h A/R fascia 5.00-1.00 da contrattare UP; MEC2 8^h A seguita da RFR fascia 5.00-1.00 da contrattare UP; MEC2 8^h A/R fascia 0.00-5.00.</p>
<p style="text-align: center;">Riposo Giornaliero in Residenza</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 16 ore - da 18 ore a 22 ore - 22 ore con inizio in residenza nelle fasce orarie 24.00 – 2.00 e 4.00 – 5.00 - 23 ore con inizio in residenza nella fascia oraria 2.00 – 4.00. - 22 ore/23 ore dopo secondo servizio consecutivo 	<ul style="list-style-type: none"> - 16 ore dopo servizio fascia 5.00 – 24.00 - 18 ore dopo servizio fascia 0.00 – 5.00 - 22 ore dopo ciascuna notte nel caso di 2 servizi notturni consecutivi riducibili a 18 ore se il secondo servizio notturno è seguito da RFR. 	<ul style="list-style-type: none"> - 16 ore dopo servizio fascia 5.00 – 24.00 - 18 ore dopo servizio fascia 0.00 – 5.00 - 22 ore dopo ciascuna notte nel caso di 2 servizi notturni consecutivi riducibili a 18 ore se il secondo servizio notturno è seguito da RFR.



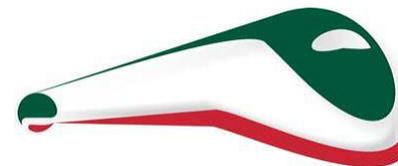
Descrizione	Contratto 2003	CCNL Mobilità AF	Aziendale FS
Riposo Settimanale	<ul style="list-style-type: none"> - 48 ore comprendente un'intera giornata solare ed il riposo giornaliero. - programmato di norma il 6° giorno ed è spostabile dal 4° al 7° giorno garantendo comunque, nella programmazione dei turni, la fruizione di 3.538 ore annue di riposo. - Ripresa del servizio dalle ore 6.00 se servizio precedente il riposo settimanale termina nel periodo compreso tra le ore 22.00 e le ore 6.00 ; 	<ul style="list-style-type: none"> - 48 ore comprendente un'intera giornata solare ed il riposo giornaliero. - programmato di norma il 6° giorno ed è spostabile con contrattazione dal 4° al 7° giorno garantendo nella programmazione dei turni, la fruizione di 3.538 ore annue di riposo. - Ripresa del servizio dalle ore 6.00 se servizio precedente il riposo settimanale termina nel periodo compreso tra le ore 0.00 e le ore 6.00; 	<ul style="list-style-type: none"> - 48 ore comprendente un'intera giornata solare ed il riposo giornaliero. - programmato di norma il 6° giorno ed è spostabile dal 4° al 7° giorno garantendo nella programmazione dei turni la fruizione di 3.276 ore annue di riposo. Il monte ore annuo di 3538 ore è sostituito da: <ul style="list-style-type: none"> - 12 riposi annui da 60 ore con Sabato e Domenica; - 12 riposi annui da 60 ore con o Sabato o Domenica; - Ripresa del servizio dalle ore 6.00 se servizio precedente il riposo settimanale termina nel periodo compreso tra le ore 0.00 e le ore 6.00;



Descrizione	Contratto 2003	CCNL Mobilità AF	Aziendale FS
Riposo giornaliero fuori residenza	<p>- 7 ore minime (fascia 0.00 – 5.00);</p> <p>- 6 ore minime (con 4 ore fascia 0.00 – 5.00) o per RFR diurni da contrattare;</p> <p>- 9 ore massime;</p> <p>- 11 ore massime per 1 RFR esigibile e per un secondo RFR da contrattare;</p>	<p>- 7 ore minime (fascia 0.00 – 5.00);</p> <p>- 7 ore minime (fascia 5.00 – 24.00) con periodi di lavoro giornaliero afferenti a RFR collocati nella stessa giornata solare fascia 0.00 – 24.00 da contrattare;</p>	<p>- 7 ore minime (fascia 0.00 – 5.00);</p> <p>- 7 ore minime (fascia 5.00 – 24.00) con periodi di lavoro giornaliero afferenti a RFR collocati nella stessa giornata solare fascia 0.00 – 24.00 da contrattare UP;</p>
Servizio di Condotta	<p>MEC3 4h 30m A/R fascia 5.00-24.00</p> <p>MEC2 7h A/R</p> <p>MEC2 7h 30m A/R fascia 5.00-24.00 da contrattare;</p> <p>MEC2 4h 30m A e R con RFR</p> <p>MEC2 5h A e R con RFR fascia 5.00-24.00 da contrattare;</p>	<p>MEC2 Nessun limite di condotta;</p> <p>MEC3 – MEC4 5h 30m condotta continuativa fascia 5.00-24.00;</p> <p>MEC3 – MEC4 5h condotta continuativa fascia 0.00-5.00;</p> <p>MEC3 – MEC4 6h 30m condotta effettiva servizi A/R;</p> <p>MEC3 – MEC4 5h 30m condotta effettiva servizi sola A o solo R;</p> <p>Elevazione limiti precedenti fino a massimo 30m da contrattare;</p>	<p>MEC2 Nessun limite di condotta;</p> <p>MEC3 5h 30m di condotta continuativa fascia 5.00-24.00;</p> <p>MEC3 5h di condotta continuativa fascia 0.00-5.00;</p> <p>MEC3 6h 30m di condotta effettiva servizi A/R;</p> <p>MEC3 5h 30m di condotta effettiva servizi sola A o solo R;</p> <p>Elevazione limiti precedenti fino a massimo 30m da contrattare UP.</p>



<i>Descrizione</i>	<i>Contratto 2003</i>	<i>CCNL Mobilità AF</i>	<i>Aziendale FS</i>
<p style="text-align: center;">Riposo giornaliero fuori residenza Limiti</p>	<p>Limiti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2 tra due riposi settimanali - 5 mensili - Assenza dalla Residenza: Prestazione di Andata + RFR + Prestazione di Ritorno ≤24 ore 	<p>Limiti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2 tra due riposi settimanali; - 3 tra due riposi settimanali da contrattare; - 5 mensili; - 7 mensili, da 5 a 7 RFR da contrattare; - Assenza dalla Residenza: Periodo di lavoro giornaliero (Andata) + RFR + Periodo di lavoro giornaliero (Ritorno) ≤24 ore; Ampliamento fino a massimo 30 ore da contrattare. 	<p>Limiti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2 tra due riposi settimanali; - 3 tra due riposi settimanali da contrattare UP; - 6 mensili flessibilità esigibile; - 7 mensili, da 6 a 7 RFR da contrattare UP; - Assenza dalla Residenza: Periodo di lavoro giornaliero (Andata) + RFR + Periodo di lavoro giornaliero (Ritorno) ≤24 ore; Ampliamento fino a massimo 30 ore da contrattare UP.

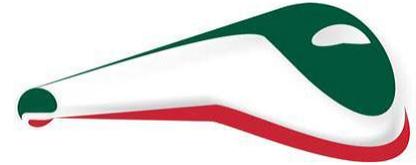


Descrizione	Contratto 2003	CCNL Mobilità AF	Aziendale FS
Lavoro Notturno	<p>Servizio compreso tra le 0.00 – 5.00</p> <p>Limiti:</p> <p>a) 2 tra due riposi settimanali</p> <p>b) 11 mensili</p> <p>c) 80 per anno (modalità definibile a livello aziendale).</p> <p>- 350 ÷ 380 ore annue di prestazione effettuate nella fascia 0.00 -5.00;</p>	<p>Servizio compreso tra le 0.00 – 5.00</p> <p>Limiti:</p> <p>a) 3 tra due riposi settimanali, 3 notte non consecutiva con impegno di massimo 1 ora fascia 0.00 – 5.00;</p> <p>b) 12 mensili;</p> <p>c) 79 per anno (modalità definibile a livello aziendale).</p>	<p>Servizio compreso tra le 0.00 – 5.00</p> <p>Limiti:</p> <p>a) 3 tra due riposi settimanali, 3 notte non consecutiva con impegno di massimo 1 ora fascia 0.00 – 5.00;</p> <p>b) 12 mensili;</p> <p>c) 79 per anno- in ogni caso applicazione norme sul lavoro notturno.</p>
Termine del Servizio	<p>Facoltà di lasciare il servizio non prima di:</p> <p>- 2 ore oltre il termine programmato del servizio a cui si aggiunge 1 ora a disposizione delle aziende successiva alle 2 ore precedenti;</p> <p>In ogni caso comunque non oltre 1 ora il limite massimo programmabile;</p>	<p>Facoltà di lasciare il servizio non prima di:</p> <p>- 3 ore oltre il termine programmato del servizio;</p> <p>In ogni caso comunque non oltre:</p> <p>- 11^a ora prestazioni diurne;</p> <p>- 9^a ora prestazioni notturne;</p> <p>- 10^a ora prestazioni diurne di andata o ritorno con RFR.</p>	<p>Facoltà di lasciare il servizio non prima di:</p> <p>- 3 ore oltre il termine programmato del servizio;</p> <p>In ogni caso comunque non oltre:</p> <p>- 11^a ora prestazioni diurne;</p> <p>- 9^a ora prestazioni notturne;</p> <p>- 10^a ora prestazioni diurne di andata o ritorno con RFR.</p>

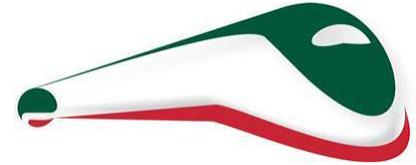
ORARIO DI LAVORO
Disciplina speciale Personale Mobile
SM – Trasporto Merci



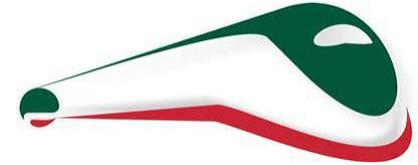
<i>Descrizione</i>	<i>Contratto 2003</i>	<i>CCNL Mobilità AF</i>	<i>Aziendale FS</i>
Base Operativa	Non prevista	Impianti ferroviari collocati nel Comune di Residenza della Sede Amministrativa; Perimetro della base operativa diverso da contrattare.	Impianti ferroviari collocati nel Comune di Residenza della Sede Amministrativa; Spostamenti garantiti dall'azienda per impianto di termine servizio diverso da quello in cui ha avuto inizio; Tempi per spostamenti fino a 30^m non utili al periodo di riposo minimo giornaliero. Perimetro della base operativa diverso da contrattare a livello di Unità Produttiva.



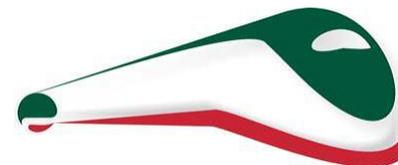
Descrizione	CCNL Mobilità AF
Lavoro settimanale	38h ripartite su cicli di lavoro anche > 7 gg, purchè rispettati riposi settimanali e media 38 h garantita su base mensile
Attività accessoria	75' per ogni tratta x operazioni prima della partenza e dopo l'arrivo. Nel periodo di riserva a livello di CA possibile concordare eventuali servizi a terra.
Prestazione giornaliera	<p>18h consecutive limite max periodo lavoro programmato per un servizio di sola andata o di solo ritorno.</p> <p>Prestazione prolungabile (se si superano le 18 h) sino alla stazione di arrivo + tempi accessori.</p> <p>Non si applicano i limiti sui servizi notturni di cui all'art 28 punto 1.9 del CCNL Mobilità /AF</p> <p>Max 4 servizi A/R tra due riposi</p>



Descrizione	CCNL Mobilità AF
Assenza residenza	Max 70 h
Riposo giornaliero	Minimo 28 h con un'intera notte
Riposo giornaliero fuori residenza	Minimo 8 h A livello di contrattazione aziendale e di trattativa turno riducibile a 6 h



<i>Descrizione</i>	<i>CCNL Mobilità AF</i>
Lavoro settimanale	38h ripartite su cicli lavorativi, media garantita su quadrimestre Con max 46h e min 30h e col rispetto dei riposi settimanali previsti
Accessori	60' treni origine corsa (30' senza carico merce) 30' treni in transito (15' senza carico merce) 30' termine servizio (15' senza scarico merce) A livello di CA possibile definizione di tempi diversi e sempre a livello di CA può essere concordato l'effettuazione di servizi a terra durante le giornate di riserva
Prestazione giornaliera	13h limite max periodo lavoro programmato A livello di CA nella trattativa turni: 14h a/r (per una sola coppia di treni nella fascia 6-22, per particolari relazioni ferroviarie). A livello aziendale si possono concordare servizi internazionali fino 18 h di durata. Limiti notturni: 2 tra due R ; 11 mese; 350h anno



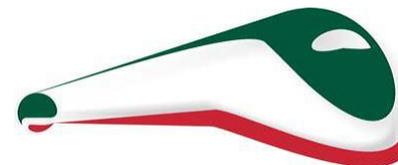
<i>Descrizione</i>	<i>CCNL Mobilità AF</i>
Riposo giornaliero	11 h per servizi ≤ 10 h 16 h per servizi ≤ 13 h 24 h per servizi > 13 h
Assenza residenza	Max 24 h elevabili in sede di CA per i turni fino a 48 h
Riposo fuori residenza	Min 7 h riducibile a 5 h se interamente compreso nella fascia 0.00-6.00
Servizi notturni	2 tra 2 RS 11 per mese 350 h per anno



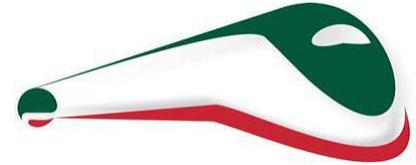
Descrizione	CCNL Mobilità AF
Lavoro settimanale	38h medie ripartite su cicli lavorativi, media garantita su quadrimestre e col rispetto dei riposi settimanali previsti da CCNL AF CA + trattativa turni: definizione tempi accessori CA effettuazione servizi a terra durante le giornate di riserva
Tempi accessori	Quantificazione a livello aziendale in sede di definizione turni e sempre a livello aziendale possibile concordare effettuazione di servizi a terra durante periodi di riserva.
Prestazione giornaliera	13 h in CA elevabili a 14h in A/R per una sola coppia di treni nella fascia 6-22 per particolari relazioni ferroviarie



<i>Descrizione</i>	<i>CCNL Mobilità AF</i>
<i>Riposo giornaliero in residenza</i>	11 h dopo servizi ≤ 10 h 16 h dopo servizi ≤ 13 h 24 h dopo servizi > 13 h
<i>Assenza dalla residenza</i>	Max 40 h
<i>Riposo fuori residenza</i>	Min 7 h riducibile a 5 h se totalmente ricompreso nella fascia 0.00-6.00
<i>Servizi notturni</i>	2 tra 2 RS 11 nel mese 350 h per anno



<i>Descrizione</i>	<i>CCNL Mobilità AF</i>
Orario settimanale	Traghettaggio ferroviario di breve durata: 38h
Prestazione giornaliera	Articolata in turni fissi , in turni in 2 [^] e turni in 3 [^] . Per i Turni in 3 [^] : 8h 10'
Riposo giornaliero	Minimo 7h 30', media 11 h /mese
Servizi notturni	2 tra 2 Rs 11 nel mese. A livello aziendale possibilità di concordare un terzo servizio notturno purché non consecutivo: norme su lavoratori notturni
Su lunghe tratte	d.lgs. 108/2005



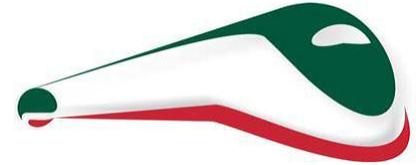
CCNL Mobilità / AF

I turni del Personale vengono elaborati dalle aziende in relazione alle esigenze di mercato.

La Procedura negoziale si attiva in coincidenza del cambio di orario annuale e in occasione di significative variazioni in corso d'orario (VCO).

Le aziende forniranno informativa sui volumi di produzione e sulla consistenza di personale negli impianti.

Senza accordo turni aziendali senza flessibilità



Contratto Aziendale FS

Programmazione turni : deve garantire mantenimento volumi produzione in un range +/- 10%

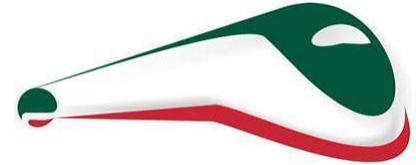
Fase Nazionale di Divisione (informativa)

Fase decentrata presso UP della DPR e presso Divisioni (contrattazione)

Entro 30 gg dal rilascio tracce GI sarà comunicato alle O.S.:

- ◆ **Caratteristiche quantitative per tipologia servizio;**
- ◆ **Consistenze numeriche PdM, PdB e PPT;**
- ◆ **Ripartizione dei volumi di produzione;**
- ◆ **Report dei principali indicatori;**
- ◆ **Proiezione in termini di impegno complessivo di personale per impianto.**

Senza Accordo turni aziendali senza flessibilità.



Contratto Aziendale FS

**Turni forniti al Personale con cadenza mensile con indicazione:
Servizi, riposi e assenze per i primi 2 mesi.**

Inoltre i riposi per il terzo mese.

Turni forniti con almeno 1 settimana di anticipo rispetto all'attivazione e ogni mese vi sarà il report relativo al lavoro mensile effettuato.

In occasione delle VCO la visibilità potrà essere inferiore a 60 gg fermo restando la collocazione dei riposi settimanali.

Per il cambio orario di dicembre la visibilità si ridurrà al di sotto dei 30 gg mentre per il cambio orario di giugno sarà almeno di 30 gg e saranno comunque visibili i riposi per 3 mesi.