

VERBALE DI INCONTRO

Addì 23 aprile 2013, le Società FS SpA e Trenitalia SpA e le Segreterie Nazionali delle Organizzazioni sindacali Filt/Cgil, Fit/Cisl, Ultrasporti, Ugl Trasporti e Fast Ferrovie si sono incontrate per discutere delle problematiche poste a base della protesta sindacale del 12 aprile u.s.:

- Crew management
- Riorganizzazione Divisione Cargo
- Manutenzione Rotabili
- Assistenza e Vendita
- Impianti Equipaggi Regionale

CREW MANAGEMENT

Trenitalia SpA comunica che, con specifico riferimento alla Divisione Passeggeri Regionale, le attività di programmazione dei turni del personale mobile saranno decentrate e la relativa responsabilità sarà assegnata al Direttore Regionale, con il supporto del Responsabile regionale di produzione.

In conseguenza della nuova organizzazione dell'attività:

- 1) i turnisti regionali opereranno alle dipendenze del Responsabile regionale di produzione;
- 2) le relazioni sindacali saranno garantite dal Direttore Regionale, nel rispetto del punto 2.8.4 dell'art. 13 del Contratto Aziendale di Gruppo FS del 20.7.2012, con:
 - a) convocazione delle Segreterie Regionali delle Organizzazioni sindacali e delle RSU in occasione dei cambi turno di giugno e dicembre nei termini temporali individuati nel CCNL Mobilità/Area AF e nel Contratto Aziendale di Gruppo FS del 20.7.2012;
 - b) invio alle rappresentanze sindacali, nei termini fissati, dei dati contrattualmente previsti;
 - c) possibilità di concordare flessibilità e/o modifiche alla proposta turni presentata alle rappresentanze sindacali;
- 3) rispetto, nella formulazione della proposta turni, delle regole fissate dal CCNL Mobilità/Area AF, dal Contratto Aziendale di Gruppo FS del 20.7.2012 e dagli accordi in essere, con particolare attenzione a:
 - a) 60 gg. di visibilità completa dei servizi e dei riposi, con eventuali possibili variazioni solo nel caso di VCO che modifichino sostanzialmente l'orario dei treni o nel caso in cui l'agente interessato richieda la fruizione di assenze dal servizio non programmate nel turno consegnato;
 - b) visibilità, per il 3° mese, dei soli riposi settimanali, con indicazione delle caratteristiche (ordinari o di qualità) e della collocazione degli stessi (giornate interessate);
 - c) cadenzamento dei riposi di norma al 6° giorno (accordo 19/12/2012);
 - d) contabilizzazione della condotta continuativa ed effettiva;
 - e) equanimità nei termini concordati per i parametri previsti;
 - f) informativa sui criteri utilizzati per la determinazione dei fabbisogni del personale ai treni;
 - g) frontespizio riepilogativo individuale relativo alle prestazioni programmate.



In relazione a quanto sopra comunicato dalla Società Trenitalia SpA, le parti convengono che, in via eccezionale, garantendo i periodi di ferie turnificate e/o già programmate, al solo fine di consentire alla Divisione Passeggeri Regionale di elaborare i turni di servizio secondo l'organizzazione sopra comunicata, la contrattazione territoriale relativa ai turni elaborati con l'offerta commerciale di giugno 2013, sarà ritardata di un mese e sarà attivata, quindi, per i turni del prossimo mese di luglio 2013.



Le parti convengono di incontrarsi a livello nazionale in un apposito incontro fissato per il giorno 17 maggio p.v. alle ore 9.00 per verificare:

- applicazione del sistema Crew Management in DPNI e Divisione Cargo;
- le questioni connesse all'interruzione della condotta continuativa;
- le disposizioni aziendali relative ai tempi accessori del PdM e del PdB.

MANUTENZIONE ROTABILI

Le parti convengono di riprendere il confronto di merito, che partendo dalla quantità di produzione assegnata, sia finalizzato alla verifica e alla definizione dei livelli di produttività di ciascuna Officina e delle conseguenti azioni necessarie per realizzarli, a partire dal 13 maggio p.v..

IMPIANTI EQUIPAGGIO REGIONALE

Le parti convengono di riprendere il confronto di merito per concordare le azioni necessarie a partire dal 14 maggio p.v..

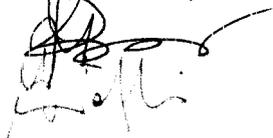
ASSISTENZA E VENDITA

Le parti convengono di riprendere il confronto di merito a partire dal 15 maggio p.v..

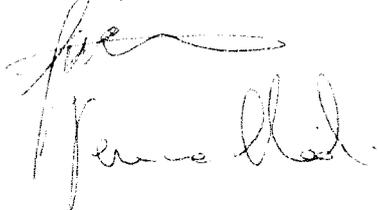
RIORGANIZZAZIONE DIVISIONE CARGO

Le parti convengono di riprendere il confronto di merito per concordare le azioni necessarie a partire dal 16 maggio p.v..

Per Trenitalia SpA



Per FS SpA

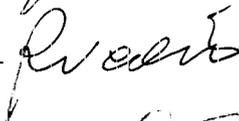


Per le Organizzazioni Sindacali:

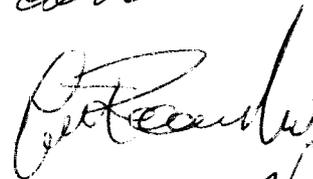
FILT/CGIL



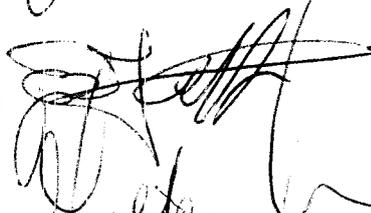
FIT/CISL



UILTRASPORTI



UGL Trasporti



FAST Ferrovie

